

北京交通发展“年报”出炉,2020年地铁、出租客运量降幅均超过四成 单车骑行量较上年猛涨35.2%

本报记者 孙宏阳

受新冠肺炎疫情影响,2020年居民出行量大幅减少,道路整体运行情况好于上年。根据北京交通发展研究院近日发布的《2021北京市交通发展年度报告》(以下简称“报告”),去年北京中心城区高峰时段道路拥堵指数5.07,同比下降7.48%,处于“轻度拥堵”级别;高峰时段地面公交运行速度18.09公里/小时,同比上升6.29%,交通运行状况整体好于往年。

尽管公交、地铁、出租客运量的降幅都超过四成,步行、骑行比例合计达到46.7%,为近五年最高点,单车骑行量7.3亿人次,同比上涨35.2%。

中心城区慢行比例近五年最高

报告显示,2020年末全市常住人口2189.0万人,较上年末减少1.1万人,连续四年呈现下降趋势。受疫情影响,去年北京交通的出行强度降低,交通拥堵得到了明显缓解。

2020年,中心城区工作日出行总量下降至3619万人次(含步行),同比减少8.5%;绿色出行比例为73.1%,同比下降1个百分点。

其中,轨道交通出行比例为14.7%,同比下降1.8个百分点;公共汽(电)车出行比例为11.7%,同比下降3.6个百分点;步行、自行车出行比例合计达到46.7%,为近五年最高点,其中自行车出行比例为15.5%,同比增长3.4个百分点;步行出行比例为31.2%,同比增长1个百分点。

为不断改善慢行交通出行环境,2020年北京市完成378公里慢行系统综合治理,完成对两广路、安林路、三里屯路、北苑路等道路步行道、自行车道改造整治。截至2020年底,公共自行车车辆规模12.9万辆,共享单车规模为84.4万辆。

公交地铁客运量降幅超四成

2020年,北京城市客运总量大幅下降,公共汽(电)车及地铁客运总量下降幅度均超40%。

从具体数据来看,去年城市客运共运送乘客52.6亿人次,同比减少37.4%。其中,公共汽(电)车20.6亿人次,同比下降42.2%;轨道交通22.94亿人次,同比下降

42.1%;公共汽(电)车及地铁客运总量43.54亿人次,同比下降42.1%;出租客运1.74亿人次,同比下降47.4%;市郊铁路0.01亿人次,同比减少60.0%,互联网租赁自行车和公共自行车骑行量达到7.3亿人次,同比上涨35.2%。

去年,北京市新开通亦庄T1

线、16号线中段和房山线北延段,新增里程28公里,全市地铁运营线路达24条,运营里程达727公里。报告分析指出,轨道交通和公共汽(电)车依然是城市客运的主力。受疫情影响,以轨道交通和公共汽(电)车为代表的公共交通客运量显著下降,个体化出行量出现上涨。

14条地铁线20次缩短发车间隔

由于疫情的原因,去年北京地铁拥挤程度降低,典型工作日早高峰时段全地铁线路站间拥挤度基本处于“舒适”级别。

不过仍有部分线路早高峰进城方向整体拥挤情况较为突出,15号线下行、4号线上行车厢拥挤情况最突出,有超过35%的站间拥挤度大于0.9。

记者了解到,拥挤站间占比排名第一的线路是15号线下行线路,拥挤站间占比为54.74%,排名第二的线路是4号线上行线路(公益西桥至安河桥北),拥挤站间占

比为37.95%,排名第三的线路是13号线上行线路,拥挤站间占比为30.00%。

在运行组织方面,2020年,共有14条城市轨道交通线路先后20次缩短发车间隔,高峰时段运力提升最大达67%。全网共有10条线路最小发车间隔在2分钟以内,其中1号线、10号线的最小发车间隔最短,均为1分45秒;全网平均正点率达到了99.97%,14号线(西段)和16号线正点率均为100%。

报告还分析了2020年轨道交通工作日早高峰的进出站量和换

乘量情况。进站量最大的前10个站分别为天通苑北站、天通苑站、沙河站、宋家庄站、霍营站、回龙观站、十里河站、回龙观东大街站、立水桥站及物资学院路站;出站量最大的前10个站分别为西二旗站、朝阳门站、丰台科技园站、西直门站、国贸站、复兴门站、阜成门站、大望路站、东单站及西单站;换乘量最大的前10个站分别为宋家庄站、郭公庄站、西直门站、呼家楼站、惠新西街南口站、西二旗站、六里桥站、海淀黄庄站、金台路站以及望京站。

430家小微企业获融资担保支持 金融精准滴灌助力“新消费”

本报记者 孙杰 通讯员 焦心仪

疫情得到有效控制,在新消费政策刺激下,北京大街小巷的咖啡店再次飘香,各种“网红”餐饮线上线下同步营业——热腾腾的烟火气,背后离不开首都金融国企对这些企业的“精准滴灌”。

据不完全统计,北京国资公司所属北京再担保公司及其旗下国华担保,自今年1月以来,已为北京消费领域的430家小微企业提供16.3亿元融资担保,涵盖网红打卡、沉浸式体验、新型餐饮、都市配送、电商等多个行业。金融活水畅通城市经济“毛细血管”,持续激发中小微企业发展活力,为“新消费”再添助力。

300万元担保贷款 助咖啡新品面市

“来来来,杨经理,尝尝我们的新品冷萃黑咖啡!”爱我卡飞企业负责人热情地招呼北京再担保公司业务经理杨洗普。杨洗普笑道:“我已经网上订过啦,我和同事都喜欢,有同事说在7-11便利店也看到了咱们的产品,相信销路会越来越广。”

近年来,国内咖啡市场持续高速增长。咖啡与时尚生活紧密相连,形成庞大的消费群体,带动销量的迅猛增加。

爱我卡飞是一家专注于预包装咖啡饮料的研发、生产及销售的创业企业,用料考究、口感独特、包装新颖是其主打竞争优势。今年以来,爱我卡飞市场销路看好,但新品上市却遇到融资难题。当企业向北京再担保提出融资申请后,再担保联合北京银行中关村分行快速办理,为其量身定制专属方案,提供300万元信用贷款,并且担保期限长达24个月。随着流动资金得到及时补充,爱我卡飞的新款冷萃咖啡即将与消费者见面。

20家“网红”餐饮企业获普惠金融支持

早在2014年,一篇《我眼中的张喃喃和乐纯酸奶》爆款文章火遍全网,让乐纯贴上“网红酸奶”的标签走入公众视野。乐纯首家门店于2015年在三里屯开始运营,通过建立全程冷链物流集成体系,从线下走向线上,覆盖天猫、京东等各大电商平台;从北京走向全国,目前覆盖40座城市,并开启全国冷链包邮配送模式;从三里屯的门店走向7-11、BHG、盒马鲜生等各大中高端消费连锁店。

随着销量提升和渠道打开,乐纯发展需要更多流动资金来支撑销售。“我们每天需要向全国发送6万盒酸奶,需要较大的流动资金支持。”乐纯物流负责人一度很担心发货问题,因为只有充裕的资金,才能及时发货保障市场供应。在了解企业需求后,国华担保联合北京银行为其提供500万元信用贷款,为企业

正常运转保驾护航。

临近饭点儿,各大商场、购物中心“海盜虾饭”“星怡会”“霸蛮”“聚点串吧”“韩式炸鸡”门店前熙熙攘攘,迎来客流高峰。这些网红餐饮企业,也都获得了再担保及国华担保提供的融资支持。

餐饮属于传统行业,但在提升原材料品质,并结合文化IP以及线上运营手段后,正迎来新的发展机遇。“我们现在通过堂食+外卖+小吃外带+零售分销的‘无界餐饮’模式,打造极致门店,就是想给消费者提供更多选择方式品尝美味佳肴。”“海盜虾饭”营销负责人说。

据统计,“海盜虾饭”“星怡会”“霸蛮”等20家北京知名小微餐饮企业共获得再担保及国华担保提供的5000万元融资支持。政府性融资担保机构以实际行动践行了普惠金融的初心使命。

政银担合作 畅通城市消费“毛细血管”

让美食在城市间流动,外卖小哥、配送骑手,如今已是城市美好生活的创造者,是一座城市活力的直接体现。饿了么骑手王师傅载着两杯HALF创意咖啡“Howare-you”,从隆福寺赶往东方广场。提前下楼等候的一位白领上前接过咖啡,笑着说:“还是热的呢,谢谢师傅!”

这一暖心画面背后,也有国华担保的一份功劳。“这场及时雨可真是解了燃眉之急!”物华云通是一家为饿了么外卖平台提供即时配送服务的公司,公司负责人介绍,上个月国华担保联合北京银行为企业提供一笔贷款,“收到贷款,有了资金保障,我们也能更好地为大家服务,想吃啥、及时达。”

“北京正打造国际消费中心城市,我们也在实实在在的行动,支持新消费领域的小微企业,让城市毛细血管畅通起来。”北京再担保公司常务副总经理、国华担保总经理俞静表示,作为国有政府性融资担保机构,北京再担保和国华担保将充分发挥政策导向作用,通过政银担合作等多种形式,将更多金融活水引向消费领域的小微企业。

城市副中心:智能设备点亮智慧城市

(上接1版)当时,面对一系列纷繁复杂的落户政策、文件和流程,城市副中心第一时间为特斯联指定了“企业服务管家”,提供“一对一”的服务,完成了一站式电子政务落户体验。“便捷高效的营商环境坚定了我们的信心。”特斯联现场负责人说。

张家湾设计小镇的机器人“小伙伴”

展区现场,Opti身旁还有两个来自张家湾设计小镇的“小伙伴”。E02前台机器人由E01小胖机器人全新升级而来,外观呈纯银色,尽显商务本色,拥有两只大耳朵。李明睿告诉记者,该设备的升级版是现已在北大三院、北京医院等北京市多家医院正式上线使用的智能流调设备,为累计100万人次缩短了入院流程。

“这两款设备都将在张家湾设计小镇投入使用。”李明睿介绍,作为全国领先的智慧社区解决方案供应商,声智科技成立于2016年,面向智慧健康、智慧城市和智慧生活等领域,提供“端边云”一体的智慧终端、技能软件和智慧服务,致力于推进人机物的互联互通和协同决策,实现“让万物互联更智能”的使命,达成“用智慧科技改变生活”的愿景。

目前,声智科技承建了环球主题公园所在的北京通州文化旅游区智慧园区建设项目,已在张家湾注册分公司,并与张家湾设计小镇在智慧城市的战略上达成一致。将运用全新视角和理念,共同打造一个个有情怀、有温度、有智慧的国际一流设计小镇。

保定:以一体化理念推动京雄保联动发展

(上接1版) 实现交通领域率先突破

协同发展、交通先行。保定将推进京津冀交通一体化作为协同发展工作率先突破的重中之重。保定至北京已形成京昆、京港澳、大广三条路的交通大通道,国省干线多处对接北京的交通“大动脉”和“毛细血管”。“梗阻”已打通,保津城际铁路建成通车,太行山高速西阜段、涿曲段,津石高速、京雄高速、荣乌新线建成通车。打通京保间G230京冀界至码头段断头路,保障雄安新区建设的安大、容易两条建材通道今年5月建成通车。开通涿州、涿水、大广三条公路,极大方便两地居民工作出行。积极谋划推进雄忻高铁、城市轨道交通等重大铁路项目,R1线延伸至保定东站项目已开工建设,“米字型”区域综合铁路枢纽格局初步形成。

强化科创成果转化

围绕打造创新驱动发展示范区,保定市全面加强区域产学研对接合作。中科院、北京大学、清华大学等科技成果在保定落地转化,组建了第三代半导体、新能源应急产业等产业技术创新联盟。保定市与中科院古脊椎所签署合作协议,加快推进中国古动物馆(保定自然博物馆)建设,建成后将成为深化自然科学与学术交流、搭建社会教育的重要平台。

石保廊全创改试验区顺利推进,保定中关村创新中心入驻400多家科技型中小企业。中国农大模式动物表型与遗传研究国家重大科技基础设施、作物分子育种创新中心等重大科技项目落户保定。

发挥京南国家科技成果转化转移转化示范区的政策优势,出台《关于吸引更多京津科技成果到保定转化孵化工作方案》,打造北京国际科技创新中心成果转化的首选承接地,形成“北京研发、保定转化、服务首都、联动雄安”新格局。

停电通知

日期	时间	停电范围
2021/9/22	6:00-18:00	通ZB001台区:大羊村(水利变1台),通ZB002台区:永乐店一大队(水利变1台)、永乐店镇镇政府、北京通信服务公司
2021/9/22	8:00-18:00	涿县镇军屯村052、053、054、055、056、057、006、007、058(照明变9台),001、002、003、004、005(水利变5台),柏庄村050、051、008(照明变3台),高户:北运河管理处、涿县镇政府(水利)水利:姚村002
2021/9/22	8:00-17:00	高户:中铁、少城、嘉通信瑞科技、诺非金属、达博长城锡焊、华夏理想印章、小白村村委会、汉庭俊杰
2021/9/22	8:00-17:00	焦王庄路:好奇餐饮、焦王庄市场、东方瑞丰房地产、圣元公司、枫露嘉苑物业、通州房地产、通州城市管理中心、范庄村村委会、永顺镇政府、002变台
2021/9/23	8:00-17:00	水利:粮库001
2021/9/24	6:00-18:00	002、032、030、061、013、042、004、036、010、027、054、038、053、007、018、034、011、052、062、033、035、037、003、039、040、041台区:枣林庄村、北京中电建博天源水环境综合治理有限公司、张家湾镇中心小学、北京月友养殖场、北京昊天诚信门窗厂
2021/9/24	6:00-18:00	通ZB003、通ZB004、通ZB008台区:大羊村(水利变3台),通ZB005、通ZB006、通ZB007、通ZB043台区:大羊村(居民4台207户),通ZB009台区:小安村(水利变1台),永乐店镇大羊村村委会、永乐店镇小安村村委会
2021/9/24	8:00-16:00	涿县镇西定安村009、016(照明变2台),010、011(水利变2台),高户:西定安村委会(水利)、东定安村委会(水利)、旺生源农业、中心小学
2021/9/24	8:00-17:00	东关一路:疔里村委会*10处,建委路灯变,疔里电信局,联合网通,北京华仁学校,芬芳幼儿园,001、002、003台区
2021/9/24	8:00-17:00	东关二路:金银永铸废旧物资回收公司
2021/9/26	8:00-16:00	曹庄路076(水利变1台)
2021/9/26	6:00-18:00	通ZB010台区:小安村(水利变1台),通ZB011、通ZB040、通ZB039、通ZB012、通ZB044、通ZB013、通ZB014、通ZB045、通ZB015台区:小安村(居民9台351户),通ZB016台区:东河村(水利变1台),通ZB017、通ZB018台区:东河村(居民2台113户),永乐店镇东河村村委会

104名“柠檬黄”爱心守护斑马线

本报记者 田兆玉



早晨七点,迎来了新一天的早高峰。59岁的张立新,准时出现在梨园路口。“着急上班的同志们,咱们绿灯再走,不着急这一分一秒啊。”看到有骑着外卖车的小哥疾驰而来,张立新挥舞手中的小旗子,对着外卖小哥说:“红灯啦、红灯啦,提前刹车啊。别顾着抢单而闯红灯,千万别为了抢时间,拿自己的生命安全做赌注。”

从公交公司退休后,闲不住的张立新报名参加公共文明引导员队伍,成了“柠檬黄”的一员。驻守在梨园路口近四年,她带领八名队员,守护着这里的交通安全。几年来,她总结了不少经验,“生硬的文明劝导语谁都不爱听,对待不同的人,我们得说不同的话,得让他们觉得接地气。”

候一下子感觉到我们身上的责任。”

人流量大,路口的交通秩序可想而知。还记得刚在路口值勤的头一年,看见闯红灯不走斑马线的行人,张立新总上前劝说,可换来的除了不理解,还有不少骂声。她清楚地记得,有一年冬天的早晨,红灯亮时,一位穿着棉大衣的女士走到了路中间,张立新马上高声喊道:“同志,您站的那个地方很危险,还是请您退回斑马线后面来。”没想到连喊了两遍那位女士都没有理睬,张立新接着喊道:“您看,这条路就您一个人闯红灯了,别人都在斑马线这儿等着呢。”听到这么说,那位女士后退了回来,左顾右盼一番后,不好意思地对张立新说:“大姐,真不好意思,我着急上班去,下次一定注意。”

到了下午放学的时间,不少老人都会骑着三轮车接孩子,闯红灯的现象也比较多。“有些家长带着孩子骑三轮车过马路根本就不看红绿灯,可以说是横冲直撞。”张立新曾劝说过几位老人,老人却反过来说她多管闲事。后来她换了一个方法,“我在路口值勤的时候就会说,带着孩子的家长们,咱们可得给孩子做个好榜样。”没想到一句平常的话却起到了很好的作用,“好多家长听到这句话以后都不好意思再闯红灯,乖乖地守在原地等灯。”

每天早晚高峰期各驻守两个多小时,一守就是三年多,张立新成了梨园路口的“明星”。每天从这上下班经过的行人看见张立新时,都会亲切地聊上几句,夏



每天早晚高峰,“柠檬黄”都会准时出现在各大路口,引导文明出行。通讯员 于红梅/摄

天特别热的那几天,还有人从家拿矿泉水给她们;外卖小哥从这里经过时,会冲她喊一声“阿姨,您辛苦了!”

这几年,张立新也明显感觉到了行人、司机们的变化。“现在闯红灯的只有别人了,大部分人都自觉等灯,过马路走斑马线。司机们也会自觉礼让,不礼让的太少了,一天下来也没几个。”看着偌大的十字路口,南来北往的机动车和行人

们,张立新说:“我现在感觉到了和上班时不一样的快乐,这就是奉献的乐趣,释放自己的热量,温暖他人,帮助他人。”

在城市副中心,像张立新一样的“柠檬黄”共有475名,除了在公交站、地铁站服务外,104名队员每天都要驻守在19个重点路口,为行人送上一句温馨的提醒,为礼让行人的机动车司机们竖起大拇指,道上一声“感谢您的配合”。