

北京城市副中心报

2021年8月30日 星期一 农历辛丑年七月二十三 今日四版



1号线八通线贯通前后12小时

本报记者 李博

8月29日首班车起,地铁1号线、八通线两条线路正式“合二为一”,开启跨线运营模式。对于居住在通州区的居民来说,今后再搭乘八通线前往中心城区时,无需中途换乘,就可以实现“一趟车坐到底”。

为了实现贯通,周六深夜到周日凌晨,来自各单位的600余名职工彻夜不眠,共同参与了一场规模空前的“大决战”。

8月28日 19时30分 “双站换乘” 迎来最后晚高峰

周六19时30分,正值周末晚高峰。四惠站站台上,随着1号线列车打开车门,换乘“大军”蜂拥而至挤满了楼梯,穿过十多米宽的站厅下了楼梯之后,忽地又在安全门前排起了两条长龙。等到列车进站开门,排在前面的乘客抢光座位,后面的乘客停下了脚步,又站回队伍里等待下一班列车……

在北京地铁线路图上,四惠与四惠东仿佛一对亲兄弟。在这里,1号线与八通线可以实现“双站换乘”。虽然两条线路方向相同,却一直无法实现贯通运营。两条线路之间的四条铁道平行设置,如果时间凑巧,同方向的两列车同时出站,透过车窗和车门,乘客能望到两条线路列车“齐头并进”的场面。

“刚来北京的时候,总要纠结一下,到底要在四惠下还是四惠东下,哪站下车能抢到座。”家住通州梨园的赵女士说,在之前几年,每到早高峰换乘时,从八通线换乘1号线,不仅要在站厅里围着围栏“绕圈子”,到了车厢门口更要靠挤,有时候为了个座,甚至挤到双脚离地。“虽然6号线开通之后,两站换乘起来明显方便了一点,但还是更期待1号线和八通线连在一起,不下车就能一车直达。”

8月28日 22时 末班车接连开出

“开往古城方向的列车是末班车,请您抓紧时间上车。”22时整,1号线始发末班车从四惠东站开出。随着列车远去,站务员师军伟拉上了站台入口处的围挡。“列车开走之后,这座站台就光荣退休了!”随着站台灯光的熄灭,一张张“乘客止步”的提示语挂了出来。

末班车接连开走,站务员们开始忙着“改造”车站:“尽管之前已经张贴出了一八贯通之后的线路图,但许多站内标志还是要留到



两线“合二为一”后,市民往来中心城区和通州无需中途换乘,更加方便快捷。记者 常鸣/摄

最后才能拆除。”四惠站站长任琳说,贯通前晚,四惠东站需要更换导向标识达到20多块。

22时52分,从古城发来的1号线末班车到达四惠东站。乘客们纷纷走出车站,但站台上却没有像往常一样恢复平静。

站台端头的综控室内,综控员们开始忙碌起来。原本,四惠东站设置了分管1号线八通线的两座综控室,分别负责两条线路行车、客运和消防监控等职责,贯通之后,这两个综控室也要合二为一。“两个综控室之间的墙壁已经打掉了,今晚就要‘蚂蚁搬家’,把各类设备挪到正确的位置上。”任琳说,尽管搬家的过程并不复杂,但涉及的设备众多,包括屏蔽门监控设备、行车设备、通号设备,“光是屏幕就要挪8个,今晚要一气儿挪完!”(下转2版)

1号线八通线中间三站早晚高峰始发车

本报讯(记者 李博)地铁1号线、八通线两条线路贯通之后,1号线八通线全长将达到54.47公里,运营全程用时为85分钟。其中四惠站、果园站早晚高峰有始发车,公主坟站早高峰有始发车。

北京地铁公布了1号线八通线贯通运营后的首末车时刻。相比贯通运营前,各站首末车时刻变化不大,部分车站有2到3分钟的微调。需要注意的是,在贯通运营之后,1号线八通线末班车仍保留了古城至环球度假区的全程车,以及古城至四惠东半程车两种时刻,夜间由1号线前往八通线各站的乘客仍需留意全程车的末班车时刻。

1号线八通线跨线运行图也已发布,在工作日早晚高峰期间实施大小交路套路的运行方式。1号线八通线早高峰小交路为果园站至公主坟站,晚高峰小交路为古城站至果园站。工作日早晚高峰期间果园站、公主坟站以及四惠站将有部分列车为始发车。其中:四惠站(开往古城方向)早高峰7:04—8:30,晚高峰17:00—17:42始发车;果园站(开往古城方向)早高峰8:21—9:03,晚高峰18:18—18:56始发车;公主坟站(开往环球度假区方向)早高峰8:17—9:07始发车。

本报讯(记者 金耀飞)日前,副市长、城市副中心党工委书记、管委会主任隋振江与国家电力投资集团有限公司党组书记、董事长钱智民一行就绿色低碳发展等有关工作举行座谈。

隋振江代表城市副中心党工委书记向钱智民一行表示欢迎。他说,规划建设北京城市副中心,是习近平总书记亲自提出并推动的重大战略决策,是千年大计、国家大事。实现碳达峰、碳中和,是贯彻习近平生态文明思想的重要实践,也是推动城市副中心高质量发展的重要机遇。国家电投在清洁能源开发、储能、研发等多个领域具有显著优势,城市副中心绿色产业潜力大、前景好,正在围绕创建国家绿色发展示范区,扎实推进减排降碳各项工作,打造绿色发展高地。希望双方抓住“十四五”碳达峰的关键期、窗口期,开展更加全面深入的合作,积极对接怀柔国家实验室,推进氢能技术研发应用等绿色能源建设,实现互利共赢。城市副中心管委会和通州区政府要当好“服务管家”,为企业发展营造一流营商环境。

钱智民介绍了国家电投未来战略布局和在京业务发展情况。他说,城市副中心的规划建设稳步推进,发展前景广阔,令人感到振奋。国家电投将认真落实习近平总书记对北京城市副中心重要指示批示精神,发挥自身资源优势,践行央企社会责任,在“十四五”时期与城市副中心在智能电网研发与应用、清洁能源、绿色金融等领域进一步深化合作,助力城市副中心实现高质量发展。

国家电力投资集团有限公司、城市副中心党工委书记等领导徐树彪、赵磊参加。

城市副中心党工委管委会与国家电投举行工作座谈

钱智民隋振江参加

就业服务专班保障大项目用工不断档

本报记者 代丽丽 通讯员 黄伟

北京北投爱琴海购物公园开园之际,可商户的人员还没有招聘到位;北京环球度假区将带来大量就业岗位,许多本地人不知道如何应聘……面对这些问题,通州区人社局利用就业服务专员、企业就业联络员体系,为企业定制服务内容,并快速启动启动全局重大项目专班机制,为用人单位和求职者精准匹配,让求职者就近就地就业。

重大项目专班带大项目招人

今年4月底,北京北投爱琴海购物公园招聘工作负责人向商户招聘事宜一筹莫展。其中,盒马鲜生的第一家分店就设在北京北投爱琴海购物公园,然而开业在即,还有10多名工作人员没有招聘到位,直接影响到商户能否按时开门营业。

通州区就业服务专员了解情况后,立即上报,区人社局保局快速启动重大项目专班机制。(下转2版)

国内存储能力最大LNG接收站在曹妃甸投产

将缓解京津冀地区冬季供气紧张状况 提高北京调峰供气和对极端天气能力



本报讯(记者 曲经纬)我国存储能力最大、天然气调峰能力最强的唐山LNG(液化天然气)接收站应急调峰保障工程日前在河北省曹妃甸落成。记者从中石化石油天然气有限公司了解到,该工程缓解了京津冀地区冬季供气紧张状况,尤其是提高了北京调峰供气能力和极端天气的应对能力。

唐山LNG接收站应急调峰保障工程位于河北省曹妃甸港口物流园区,由中石化石油天然气有限公司和北京燃气集团投资建设,包括4座16万立方米LNG储罐、1台浸没燃烧式气化器(SCV)、2台蒸汽气压缩机、1台蒸汽气增压压缩机及公用工程和辅助设施,总投资22.7亿元人民币。

唐山LNG项目于2005年筹划,一期工程于2011年3月开工,2013年12月正式投产,建设了3座16万立方米LNG储罐;二期工程再添1座,于2014年投产。此次投产的4座应急调峰LNG储罐则于

2018年3月开工,整体历时三年半时间。也就是说,目前唐山LNG接收站共有8座16万立方米LNG储罐,LNG存储量达128万立方米,约合8亿标准立方米天然气,LNG年接转能力达650万吨,约合97亿标准立方米天然气。

工程相关负责人称,此次试投产成功,标志着唐山LNG接收站成为中国国内LNG存储能力最大和天然气调峰能力最强的LNG接收站。

“就每天供应4200万立方米气量来说,原本可供应15天,现在可供应30多天,延长了供应时间。”这位负责人解释,接收站的持续供气能力主要受接气量、储罐罐容和管道输送量三个因素影响,其中接气量受天气和海况等客观影响较大。因此,新投产的4座应急调峰LNG储罐直接缓解了京津冀地区冬季供气紧张状况,尤其是提高了北京调峰供气能力和极端天气的应对能力。

据悉,唐山LNG接收站去年天然气管输量达47亿方,装车输送量达15亿方,全部输送到了以北京为主的华北地区,该项目作为清洁能源的能源基础设施,为持续优化京津冀地区能源结构,实现碳达峰、碳中和目标意义重大。



唐山LNG接收站应急调峰保障工程的落成,将缓解京津冀地区冬季供气紧张状况,提高北京调峰供气能力和极端天气的应对能力。记者 刘晓红/摄

副刊·热点

城市副中心亮出“两区”建设周年成绩单

