大比例促进干部教师轮岗交流 8个区教师今年年内启动轮岗

本报记者 李祺瑶 牛伟坤

大比例促进干部教师轮岗交流;实现学区(教育集团)区域内全覆盖;保障参加交流轮岗的校长和教师工资待遇……昨天,北京市人民政府新闻办公室举行北京市教育“双减”工作新闻发布会,市委教育工委副书记、市教委新闻发言人李奕说,东城区和密云区率先试点教师轮岗,今年年底前,还有6个区的干部教师将试点轮岗交流。

以教育周期为单位轮岗

交流轮岗的对象是义务教育阶段公办学校校长(干部)教师。凡是距离退休时间超过5年的,并且在同一所学校任职满6年的正、副校长;公办学校在编在岗教师,凡是距离退休时间超过5年的,并且在同一所学校连续工作6年以上的教师,原则上均应进行交流轮岗。

新学期,本市将大比例促进干部教师轮岗交流,一些区经过暑期的认真准备,很多的优秀校长、骨干教师、特级教师、正高级教师进行了区域内的合理的流动,到了新的岗位。汇文中学校长郭杰说,自2016年汇文中学教育集团成立,就开始了干部教师跨校轮岗交流的探索。“在解决不同层次学生学习问题的过程中,轮岗教师的教育教学能力也得到了锻炼。交流轮岗也为他们的发展提供了新平台。”

李奕说,轮岗的目的是让学生能享受更多的优质教育资源。因此,每次轮岗的周期会参考孩子的成长周期,强调教育供给的持续性和稳定性。“会以最基本的教育周期为单位,比如以学期、学年为周期,最好按照低年级、高年级学段等为一个周期。”

城区实现学区区域全覆盖

轮岗交流的主要形式包括区域内校长交流轮岗、骨干教师均衡配置、普通教师轮岗三个维度。城区将着力推进跨学区(教育集团)交流轮岗,优化学区结构,努力实现学区区域内全覆盖。李奕解释,过去的以单一学校、班级为孩子提供服务的供给方式,调整为学区集团的供给,让孩子能够享受到更多的资源,见到更多的老师。“从缩小

区域内校际差距的实际需要出发,在推进学区内校际间师资均衡配置基础上,重点推进全区范围内义务教育学校校长交流轮岗,区级以上骨干教师均衡配置、普通教师轮岗交流。”

远郊区则全面推进交流轮岗。在全区范围内,推进义务教育学校校长交流轮岗,区级以上骨干教师均衡配置、普通教师轮岗交流。另外,本市还将通过双师课堂等方式将优秀的老师、学科课程和作业

布置向薄弱学校和地区输出。

绩效工资分配将向轮岗教师倾斜

李奕说,干部教师交流轮岗是在原有教育改革和教师队伍建设基础上的有序流动,市级层面会加强统筹指导,区级层面根据区域实际,科学编制交流轮岗规划和计划,再具体落实到学校和教师。义务教育学校校长教师参与交流轮

岗和工作绩效将作为校长职级晋升,教师专业技术职务评聘与晋升,区级及以上骨干教师评选、评优评先等方面工作条件之一。李奕说,将切实保障参加交流轮岗校长教师的工资待遇,在绩效工资分配中予以适当倾斜。

校长教师交流轮岗工作还纳入市区教育工作督导评价范围,作为各区深化教师队伍改革、推进义务教育高水平优质均衡发展、全面提升教育质量督导评价重要指标。

相关新闻

63家无证培训机构停止办学

本报讯(记者 牛伟坤 李祺瑶)市场监管部门近日查处一批无证办学违法行为,关停一批无证校外培训机构。昨天,北京市市场监管综合执法总队副队长、督察贺捷介绍,对无证办学违法行为立案141件,已责令63家无证培训机构停止办学,并处罚金311.33万元。

市市场监管综合执法总队对学而思、新东方、高思、跟谁学4家机构分别给予50万元或70万元罚款的行政处罚,对作业帮、猿辅导2家机构分别给予250万元顶格罚款的行政处

罚,并进行集中曝光。朝阳区市场监管部门对北京学大信息技术集团有限公司虚假宣传、发布违法广告、价格欺诈等违法行为作出罚款123.5万元的行政处罚。

截至目前,本市各级市场监管部门共出动执法人员18218人次,检查线下培训机构9996家次,检查线上培训机构2107家次,接收教育部门移交线索182条,与教育部门开展联合执法228次,累计立案586件,结案233件,处罚172件,罚没款共计1534.54万元。

市委教育工委副书记、市教委新闻

现有学科类培训机构统一登记为非营利性机构

本报讯(记者 李祺瑶 牛伟坤)昨天,北京市委社会工作部、市民政局副局长赵学刚介绍,本市现有学科类培训机构统一登记为非营利性机构,不得向出资人、设立人或成员分配利润。

中办国办《关于进一步减轻义务教育阶段学生作业负担和校外培训负担的意见》提出,各地不再审批新的面向义务教育阶段学生的学科类校外培训机构,现有学科类培训机构统一登记为非营利性机构。按照“双减”市级专班

工作方案,市民政局主要负责做好校外培训机构的非营利性法人登记管理工作。根据《民办非企业单位登记管理暂行条例》,“营改非”工作同样实行双重管理体制,其中教育部门作为业务主管单位,负责前置许可审批和日常业务管理;民政部门作为登记管理机关,负责法人登记和监督检查。

民办非企业单位法人登记主要有申请、审查、核准和发证四个程序。具体为,申请人在教育部门先取得《办学许可证》等批复文件,然后向同级民政

部门提出法人登记申请。民政部门审核所提交材料的真实性、合法性,然后依法作出准予登记的决定,不符合条件的要求作出补正。对符合要求的,民政部门要颁发法人登记证书,并及时予以公告。

赵学刚说,登记为民办非企业单位的,不得以营利为目的,不得向出资人、设立人或者成员分配利润,同时必须严格按照章程开展经营活动,按时参加年度检查,主动接受业务主管单位和登记管理机关的管理。

北京公积金将建信用评价等级

信用差或被限制业务办理资格

本报讯(记者 赵莹莹)“一处失信、处处失信。”昨天,北京住房公积金管理中心发布《北京住房公积金管理中心信用评价管理办法(试行)》,面向社会公开征求意见。办法拟为公积金缴存单位和职工建立信用等级,信用评价等级为“差”者或被限制业务办理资格。

北京住房公积金管理中心在起草说明中介绍,对与公积金缴存、提取、贷款等业务活动有关的各类行为主体,开展信用评价及分级分类监管工作,有利于实现精准化监管,为全面深化“放管服”改革、推动首都住房公积金事业高质量发展提供有力支撑。

办法提出,北京住房公积金管理中心将采集单位基本信息、职工基本信息、职工业务办理信息、上级监管部门要求采取联合奖惩相关信息等,并进行信用等级评价。

信用评价等级结果区分为A(优)、B(良)、C(中)、D(差)四等,具体又分为A、A-、B+、B、B-、C+、C、C-、D九级,评价结果拟动态调整。其中,A级、B级、C级评价结果有效期原则上为一个自然年度(即自然年度的1月1日至12月31日),如期间发生信用等级调整,新的信用等级有效期按照一个自然年度内剩余时间认定为有效

期;D级评价结果有效期为五年,如期间发生信用等级调整,以新的信用等级调整之日起重新计算有效期。

记者注意到,信用评价管理的一大亮点是守信者可享受激励权益,失信者或接受惩戒。以公积金缴存职工来说,等级为A者,在信用有效期内,业务办理可适用信用承诺制,容缺办理,以及按照相关政策应给予的其他守信激励措施。等级为D者,在信用有效期内可适用相应惩戒措施,包括将该职工记入北京住房公积金管理中心不良信用记录,按上级监管要求限制其业务办理资格;取消线上业务及自助业

务办理资格等。

据了解,根据信用评级标准,对于伪造证明材料、虚构住房消费行为、作出不实信用承诺等手段违规提取住房公积金或骗取住房公积金贷款的缴存职工,已成功办理业务且经责令拒不改正的,将被评定为D级。

北京住房公积金管理中心表示,分级分类监管措施的设计,是为了体现诚信失信、失信惩戒原则,打击住房公积金违法违规行为。同时,中心将对单位的信用监管与“双随机”监管相结合,建立信用监管与行政执法协同联动机制。

装配式建筑占新建房屋建筑面积超六成 柴油公交车已全部清退 处理污水较去年增加328万吨

城市副中心亮出上半年“低碳”成绩单

本报讯(记者 张程伟)昨天是全国低碳日,记者从通州区生态环境管理办公室了解到,今年上半年,城市副中心在建筑、交通、废弃物处置、提升森林碳汇能力等重点领域全力推动低碳发展,成效显著。

在建筑领域,通州区通过示范项目建设发挥引领示范作用,上半年通州区新建房屋建筑工程19项,其中更加低碳节能的装配式建筑13项,面积104.65万平方米,占新建房屋建筑面积的62.02%。目前作为绿色建筑超低能耗建筑的通州新城0204街区国风尚城项目正在进行主体施工、副中心智慧能源服务保障中心近零碳(能耗)示范项目已基本完工。这两个起到示范引领作用

的项目,均获得超低能耗建筑认证、绿建三星建筑认证。

慢行优先、公交优先、绿色优先,是城市副中心加强城市低碳交通体系建设的重要方面。今年以来,通州区以精准服务为导向,组织公交客运企业开展现场调研,结合公交线路实际运营情况和乘客需求,优化调整公交线路12条,新开定制公交线路1条,改善出行环境的同时,为居民提供便捷安全的绿色、低碳交通出行保障。梨园地区环球影城周边、永顺地区约20公里的慢行系统建设示范区,是通州区持续推进慢行系统建设工作中的一项重要工程,目前已完成怡乐中路、群芳中三街、潞苑一街等多条道路隔离带主体建设,道路里程

约12.1公里。

淘汰燃油车,持续推动清洁能源的使用,严控车用油品消费总量,是积极落实碳排放总量和碳排放强度的重要方式之一。截至目前,通州区现有公交运营车辆3306部,其中新、清洁能源车2846部,柴油车460部,新、清洁能源车辆占比约为86%,公交车年内柴油用量较2019年下降28.5%。通州区属恒基公司已清退全部柴油车辆,运营车辆全部采用新、清洁能源车。市公交集团已清退全部起点或终点在城市副中心的柴油车辆,并逐步对过境线路更换新、清洁能源车辆。

污水及污泥处理过程中产生的温室气体排放,也被列入了重点控制范围之内。今年上半年,全区已累计处理污水

6168万吨,较去年增加328万吨;河污污泥处置厂累计处理16318.57吨,平均日处理泥量90.16吨。

通过大规模开展国土绿化行动,提升森林质量与生态服务功能,着力提升森林碳汇能力。今年通州区战略留白建设工程共1482亩建设任务,分为两批开展。第一批501亩,建设主体为区园林绿化局,目前已进场285亩,整地285亩,完成种植160亩。第二批981亩,涉及到园林绿化局、文旅区管委会、于家务乡以及马驹桥镇。其中,以区园林绿化局作为建设主体的任务为303.54亩,目前已进场195亩,整地195亩。以其它建设主体开展的临时绿化工程目前均在招投标前期手续办理过程中。

1号线八通线贯通带来出行五大变化

(上接1版) **变化2 八通线末班车时间延长**

1号线与八通线贯通之后,八通线的末班车时间也将进行延长,对于夜间出行的市民来说,搭乘地铁将更加方便。

目前,八通线四惠站开往环球度假区方向的末班车时间是23点39分,环球度假区站开往四惠方向的末班车时间是22点52分。据相关负责人透露,1号线与八通线贯通后,两条线路的首末车时间将进行调整,其中八通线的末班车发车

时间将延后约半小时,更好地满足环球度假区游客夜间散场的出行需求,同时也为夜间返回通州城区的通勤族提供更充足的保障。

1号线与八通线贯通运营之后,两条线路早高峰最小行车间隔1分45秒,晚高峰最小行车间隔2分20秒。八通线的列车最小运行间隔相比现有的1分58秒缩短13秒,达到北京地铁最小运行间隔。

变化3 四惠站、四惠东站变为普通车站

贯通之后1号线和八通线,采取工作日早晚高峰期间实施大小交路套跑的运行方式,即大交路(列车在线路两个终点站间运行)与小交路(列车在线路的某一段内运行)共线运行。早高峰小交路为果园站至公主坟站,晚高峰小交路为古城站至果园站。

北京地铁介绍,1号线与八通线贯通之后,四惠站、四惠东站都将由换乘车站转为普通车站,两座车站现有的乘车方式也将出现变化。乘客在四惠站乘车时,需要在

现在1号线站候车。而在四惠东站则需要根据方向不同,进入不同的站台乘车,其中,前往环球度假区方向的乘客候车站台不变,前往古城方向的乘客,则需要到现有八通线四惠方向的站台等候列车。

原有四惠站八通线站台和四惠东站1号线上车站台将封闭,未来只在应急及故障处理时使用。

对于家住四惠和四惠东附近的市民来说,四惠东站不再有始发列车,“上车有座”的几率也将大大降低。

变化4 部分车站将采取临时限流措施

北京地铁介绍,1号线与八通线贯通运营之后,运营模式和现有4号线大线相似。与1号线贯通之后,八通线的名称仍将保留。

贯通之后对于现有1号线中段和西段的客流影响不大。不过,根据4号线大线贯通运营的客流规律,贯通运营之后,1号线

八通线早高峰进城方向列车满载率会在到达第一个换乘站之前逐步增高。贯通之后,预计1号线东段四惠站至永安里站满载率较高。目前,北京地铁已重新修订客运组织“一站一方案”,如遇站台滞留,部分车站将采取临时限流措施。

变化5 六种列车一条线路“混跑”

1号线与八通线贯通运营之后,1号线与八通线列车将实现“混跑”。两条线路的六种型号列车将彻底打乱,列车总数量达到112组。为了能让不同型号的列车跑得顺,列车也要迎来一次大升级。

最近坐过1号线、八通线列车的乘客可能已经注意到了,车门上方的电子地图已经进行更新。新的地图显示了1号线和八通线所有

站点,还为将来1号线西延预留了空间。

之前,一直在地下跑的1号线列车没有配置电加热系统。改造后,原有1号线列车座椅下方和司机室内都增加了电暖器,除了能为座椅加热之外,座椅下方还增加了一个小型高速风扇,可以将陶瓷电热管内的热量吹往车厢内,加快车厢内升温的速度。

地铁环球度假区站今起试运营

(上接1版) 环球度假区站的设计风格以“梦幻”为主题,融入水墨画等中国传统元素,全方位打造“梦开始的地方”。

交通部门介绍,环球度假区站是北京第一座地景式地铁车站,钢结构屋顶种植植区及采光区,种植区达一万余平方米。屋顶草坪与环球主题公园的绿化景观形成一片绿色风景线,从南侧环球大道方向看,车站消隐于绿化景观之中,与绿色景观融为一体,既降低建筑能耗,又增加城市绿化空间。

环球度假区站站厅层共设置出入口6个,游客从B、C、D出站口步行约7分钟即可抵达北京环球城市大道入口安检处。车站地面为站厅层,地下一层为站台层,总建筑面积47184平方米。车站为双岛式站台,北侧为7号线站,南侧为八通线站台,站台有效宽度均为16米,两条线路通过共用站厅进行换乘。

北京地铁公司表示,为做好环球度假区站的各项运营服务保障工作,车站开通试运营前,已针对不同时段的客流特点、车站站型结构、安检及客运设施布局能力,制定了环球度假区地铁站客流组织方案和应急预案,开展了多种形式的演练活动,并联合公安保卫总队、治安支队、属地派出所针对车站突发大客流场景进行实战演练。

环球度假区内部压力测试、试运营及盛大开园之后,地铁站区将重点加强北广场大客流组织和疏导,特别是针对晚间游客集中返程的特点,加强安检、售票、闸机区域的宣传引导人员,确保客流有序乘降。在疫情防控期间,北京地铁将严格落实各项疫情防控措施,希望广大乘客在乘坐地铁期间佩戴口罩,做好个人防护,遇大客流等突发情况,听从站内工作人员的指挥,有序、安全出行。

地面公交:延长589路、T116路服务环球度假区

北京公交集团自2021年8月26日首车起,延长589路、T116路运营范围,服务环球度假区周边公交出行需求。

589路(瞳里公交场站-环球度假区),增设颐瑞东路、环球大道东口(开往瞳里公交场站方向)、环球度假区三站。营业时间,瞳里公交场站5:10-22:20,环球度假区5:30-22:50。

T116路(大高力庄路北口-地铁潞城站),双向取消“土桥公交场站”站。运营范围由土桥公交场站延长至大高力庄路北口(高楼金村)。车辆由大高力庄路北口发

出,经大高力庄路、颐瑞东路、环球大道、探奇路、度假区北街、九棵树中路、万盛南街、云景东路、云景南大街、九棵路东至土桥欣村,沿T116路原路由至地铁潞城站;由地铁潞城站发出,沿T116路原路由至土桥欣村,经九棵树东路、云景南大街、云景东路、万盛南街、九棵树中路、度假区北街、探奇路、环球大道、颐瑞东路、群芳南街至高楼金村。营业时间,大高力庄路北口5:30-22:00;地铁潞城站6:00-22:00。

8月26日起,589路、T102路、T112路“群芳南街”站更名为“地铁高楼金站”。

高速公路:京哈及六环路新增匝道立交和进出站口

北京环球度假区位于城市副中心南部,通州文化旅游区内,东邻六环路,南邻京哈高速公路。为方便游客自驾车直达园区,京哈高速与东六环路增设立交匝道和进出站口,市民驾车可从京哈高速公路“田家府站”及六环路“张家湾北站”两个站直达北京环球度假区。目前,两个收费站均已启用。

首发集团介绍,京哈高速立交节点工程位于京哈高速与九棵树一路西侧规划城市次干路交汇处,目

前已实现与地方路网的全方向转换,车辆可通过专用匝道自由进出园区。

六环路立交节点工程位于东六环路与萧太后河南街相交处,为六环路连接环球度假区的进出口,主要承担六环路进出园区的交通转换功能。目前,市民驾车可从东六环路内方向进出环球度假区(从北进、向南出)。外环方向(从南进、向北出)已纳入东六环入地工程同步建设,目前正在紧张施工中,预计明年完工。

河北:推动京津轨道交通向环京津市县延伸

(上接1版)河北交通厅综合规划处处长吕慧哲介绍,多层次枢纽城市分为国际性、全国性、区域性三个层次。国际性方面,将强化石家庄、雄安新区与京津两个国际性综合交通枢纽联动,共同打造京津冀国际性综合交通枢纽集群。全国性方面,则将重点建设石家庄、雄安、唐山、秦皇岛、邯郸5个全国性城市综合交通枢纽。

为共建京津冀世界级城市群,河北将提升石家庄正定国际机场区域航空枢纽功能,强化环京津、冀中南地区航空服务能力,完善邯郸、唐山、秦皇岛等支线机场

功能,规划建设邢台、沧州等支线机场,研究布局衡水机场。同时围绕满足京津通用航空市场需求和航空制造、应急救援、短途运输等发展要求,构建通用机场网络体系。

建设多类型陆港集群方面,河北将以多式联运线路、中欧班列、铁路沿线节点城市为重点,以腹地大型交通枢纽和物流园区为载体,打造与腹地产业匹配的“内陆+无水港”集群。提升北京大兴国际机场、石家庄正定国际机场临空经济区功能,规划建设航空物流园区。

吕慧哲表示,《国家综合立体交通网规划纲要》明确了国家综合立体交通网骨架布局,共包括6条主轴、7条走廊、8条通道,其中过境河北的为3条主轴、2条走廊和1条通道,即京津冀—长三角、京津冀—粤港澳、京津冀—成渝主轴,京哈、京藏走廊,以及京延通道。吕慧哲介绍,在此基础上,为推动实现京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝双城经济圈四极之间多通道、立体化、快速化交通联系,强化国家综合立体交通网骨架在河北省内的联通、延伸和衔接,河北提出构建“六纵六横

一环”综合运输通道布局,形成河北综合立体交通网的“四梁八柱”。

其中,“六纵”分别为沿海通道、京沪通道、承德津沧通道、京九通道、京港澳通道和沿太行山通道。“六横”为秦承张通道、西北北部通道、津冀保忻通道、青银通道、邢临—邢汾通道和邯济—邯长通道。“一环”则为首都环线通道,将串联国家综合立体交通网骨架中京津冀—长三角、京津冀—粤港澳、京津冀—成渝主轴,京哈、京藏走廊,以及京延通道,主要途经承德、张家口、廊坊等地。