

北京城市副中心报

2021年8月26日 星期四 农历辛丑年七月十九 今日四版



市委常委会召开会议 研究“十四五”时期国际科技创新中心建设规划和推动京津冀协同发展发展规划等事项 市委书记蔡奇主持会议

本报讯(记者 祁梦竹 高枝)昨天下午,市委常委会召开会议,传达第二十七次全国高校党的建设工作会议精神,研究“十四五”时期国际科技创新中心建设规划和推动京津冀协同发展发展规划等事项。市委书记蔡奇主持会议。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,全面加强高校党建工作的论述,全面贯彻党的教育方针,落实立德树人根本任务,以首善标准推动首都高校党建和思想政治工作。要以党的政治建设为统领,把党的领导贯穿办学治校全过程,落实党委领导下的校长负责制。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想铸魂育人,持续推动进教材、进课堂、进头脑。推动思政工作守正创新,挖掘首都独特资源,上好“大思政课”。开展“永远跟党走”活动,把党史学习教育引向深入。深化首都“三全育人”综合改

革试点区建设,实施好高校教师“四项教育”行动计划。压实学校党委主体责任,落实意识形态工作责任制,守好高校阵地。当前要毫不松懈抓好高校疫情防控工作。

会议研究了《北京市“十四五”时期国际科技创新中心建设规划》,指出,北京国际科技创新中心建设关乎“国之大者”,是北京融入新发展格局“五子”联动的关键一子。要体现首都担当,实施好“六大工程”,以应用研究带动基础研究,实现重点领域核心技术更多“从0到1”的突破。要发挥推动首都高质量发展的源动力和重要引擎作用,推进新一代信息技术和医药健康产业领先发展,推进新能源智能汽车、智能制造、航空航天、绿色能源与节能环保等“先进制造”产业创新发展,布局未来产业,加大新技术、新产品、新场景供给。发挥“三城一区”主平台和中关村国家自主创新示

范区主阵地作用,用好先行先试政策。构建开放的创新生态,打造全球人才高地,培育更多独角兽企业。抓好《规划》实施,落实重点项目清单,加强督查和监测评估。

会议研究了《北京市“十四五”时期推动京津冀协同发展规划》,指出,推动京津冀协同发展是融入新发展格局的重要支撑。要深入贯彻习近平总书记对北京重要讲话精神,紧紧抓住疏解非首都功能这个“牛鼻子”,疏解的同时也是在更大范围进行生产要素重组,优化产业布局。高质量推进城市副中心建设,做实国家绿色发展示范区、通州区与廊坊北三县一体化高质量发展示范区。建设现代化首都都市圈,通勤圈要加强环京地区合作,建好区域快线,推动公共服务延伸布局;功能圈要引导创新要素有序流动,促进功能互补、错位发展;产业圈要发挥市场主导作用,推动创新链、产业链、供应链“三链联动”。抓好市

郊铁路与城际铁路建设,打造“轨道上的京津冀”。推进首都国际机场和大兴国际机场“双枢纽”建设。用好天津出海口。强化生态环境、疫情防控等领域联防联控。加强自贸区合作,共建高水平开放平台。发挥冬奥会辐射带动作用,打造京张体育文化旅游带。各区各部门要按照《规划》任务分工抓落实。

会议研究了关于在全市开展向“时代楷模”李桓英同志学习活动的请示,指出,李桓英同志长期坚守在医疗卫生岗位上,孜孜不倦奋斗在麻风病防治研究一线,医者仁心,赤诚报国,是北京先进模范的代表。要结合党史学习教育,开展向“时代楷模”李桓英同志学习活动,教育引导广大党员干部学习先进、感悟先进、争当先进,在推动首都新发展中埋头苦干、建功立业。

会议还研究了其他事项。

全国首个省级综合立体交通网规划印发 河北:推动京津轨道交通向环京津市县延伸

河北将全面畅通联系全国主要城市群的综合运输通道,全面形成京津冀一体化交通网络……这些蓝图将于2035年变成现实。日前,《河北省综合立体交通网规划纲要》印发,这是全国首个省级综合立体交通网规划。根据规划,到2035年,河北将基本建成现代化高质量综合立体交通网,面向全球的陆海空立体互联互通大交通格局全面构筑。

规划共分为8个部分。京津冀协同方面,河北将打造以京津石为核心的“环射型+网络化”城际铁路网;发展市域(郊)铁路和城市轨道,推动京津轨道交通向环京津市县延伸;强化石家庄、雄安与京津冀联动,打造京津冀国际性综合交通枢纽集群;规划建设邢台、沧州等支线机场,研究布局衡水机场。在国家综合立体交通网主骨架布局基础上,河北将构建“六纵六横一环”综合运输通道布局,推动实现京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝双城经济圈四极间多通道、立体化、快速化交通联系。

“规划中的第一项任务便是构建便捷高效的轨道网,它是综合立体交通网的主骨架。”河北发改委基础设施处处长郝明武介绍,河北将在城市群和重点城市之间主要发展高速铁路(城际铁路),贯通沿海、京港(台)等国家级高铁通道,强化与长三角、粤港澳大湾区等城市群的联系,建设轨道上的京津冀,打造以京津石为核心的“环射型+网络化”城际铁路网。

而在城市内部,河北将重点发展市域(郊)铁路和城市轨道,推动京津轨道交通向环京津市县延伸,构建城市中心城区与周边城镇组团间的通勤化城市轨道交通系统。

郝明武表示,河北对高速铁路(含城际铁路)线网进行精心布局,计划到2035年,形成以秦皇岛-唐山-天津-沧州(沿海通道)、廊坊-天津-沧州(京沪通道)等5条纵向线路,秦皇岛-唐山-北京-张家口(京兰通道、区域铁路连接线)等4条横向线路和密云-平谷-香河-固安-涞水-怀来-密云1条环首都线为骨干的高铁网络。

规划提出建设集约高效的综合交通枢纽体系,主要包括四项任务,即建设多层次枢纽城市,共建京津冀世界级港口群,共建京津冀世界级机场群和建设多类型陆港集群。(下转2版)



本周日起1号线八通线实现跨线运营 古城站到环球度假区站全程85分钟 早高峰最小行车间隔1分45秒

本报讯(记者 孙宏阳)从8月29日(本周日)首班车起,地铁1号线与八通线将贯通运营,实现城市中心区与副中心的双向无缝换乘,届时可大幅减少乘客的通行时间,提高通行效率,改善出行体验。

为确保1号线与八通线顺利实现跨线运营,地铁公司将于8月28日(周六)晚间实施1号线与八通线跨线倒接工程。届时,1号线四惠东站、古城站末班车均提前至22时,八通线环球度假区站末班车提前至22时,四惠站末班车提前至22时30分,1号线和八通线其他车站末班车时间均进行相应调整。

1号线与八通线跨线运营后,四惠站和四惠东站将由始发站变为中间站,并由换乘站变为普通站,乘客无须在四惠站及四惠东站换乘,即可从古城站至环球度假区站一趟直达,全程时间约为85分钟。现有四惠东站1号线站台和四惠站八通线站台将封闭停用,乘客可按原车站标志及工作人员指引有序进出站及乘降列车。

为做好贯通后的运营服务保障工作,地铁公司已提前完成各项规章制度、运营组织方案及应急预案的编制,并已完成更新现场标志、调试专业设备、培训专业人员等相关工作。

此外,为进一步提高运输效率,满足乘客出行需求,地铁公司新编制了1号线八通线跨线运行图,采取工作日早晚高峰期间实施大小交路套跑的运行方式,即大交路(列车在线路两个终点站间运行)与小交路(列车在线路的某一段区内运行)共线运行。早高峰小交路为果园站至公主坟站,晚高峰小交路为古城站至果园站。早高峰期间最小行车间隔1分45秒,晚高峰最小行车间隔2分20秒。

为最大限度减少此次跨线倒接工程对乘客出行带来的影响,地铁公司经过反复论证,制定了施工组织方案、运营组织保障方案及应急保障方案,并将充分利用各车站通告、广播以及官网、微博、微信、APP等多种方式发布相关信息。请乘客提前安排好出行时间,如需帮助可及时拨打地铁服务热线96165或联系北京地铁官方微博、官方微信公众账号。

同时,市公交集团制定了专项公交保障方案,8月28日在正常运力安排基础上,将增加晚间22点后的运力配备,针对途经长安街1路、夜1路、337路,途经京通快速路、建国路的322路、666路、668路、夜27路等重点线路,计划增加机动运力,加密晚间发车间隔,保障乘客的晚间出行需求。

客出行需求,地铁公司新编制了1号线八通线跨线运行图,采取工作日早晚高峰期间实施大小交路套跑的运行方式,即大交路(列车在线路两个终点站间运行)与小交路(列车在线路的某一段区内运行)共线运行。早高峰小交路为果园站至公主坟站,晚高峰小交路为古城站至果园站。早高峰期间最小行车间隔1分45秒,晚高峰最小行车间隔2分20秒。

为最大限度减少此次跨线倒接工程对乘客出行带来的影响,地铁公司经过反复论证,制定了施工组织方案、运营组织保障方案及应急保障方案,并将充分利用各车站通告、广播以及官网、微博、微信、APP等多种方式发布相关信息。请乘客提前安排好出行时间,如需帮助可及时拨打地铁服务热线96165或联系北京地铁官方微博、官方微信公众账号。

同时,市公交集团制定了专项公交保障方案,8月28日在正常运力安排基础上,将增加晚间22点后的运力配备,针对途经长安街1路、夜1路、337路,途经京通快速路、建国路的322路、666路、668路、夜27路等重点线路,计划增加机动运力,加密晚间发车间隔,保障乘客的晚间出行需求。

为最大限度减少此次跨线倒接工程对乘客出行带来的影响,地铁公司经过反复论证,制定了施工组织方案、运营组织保障方案及应急保障方案,并将充分利用各车站通告、广播以及官网、微博、微信、APP等多种方式发布相关信息。请乘客提前安排好出行时间,如需帮助可及时拨打地铁服务热线96165或联系北京地铁官方微博、官方微信公众账号。

同时,市公交集团制定了专项公交保障方案,8月28日在正常运力安排基础上,将增加晚间22点后的运力配备,针对途经长安街1路、夜1路、337路,途经京通快速路、建国路的322路、666路、668路、夜27路等重点线路,计划增加机动运力,加密晚间发车间隔,保障乘客的晚间出行需求。

同时,市公交集团制定了专项公交保障方案,8月28日在正常运力安排基础上,将增加晚间22点后的运力配备,针对途经长安街1路、夜1路、337路,途经京通快速路、建国路的322路、666路、668路、夜27路等重点线路,计划增加机动运力,加密晚间发车间隔,保障乘客的晚间出行需求。

相关新闻

1号线八通线贯通带来出行五大变化

本报记者 李博

- 变化1 免换乘能省时5分钟左右**

从本周日起,地铁1号线与八通线将实现贯通运营。贯通运营之后,除了能够实现“一趟车坐到底”之外,两条线路的车站和列车也发生了不小的变化。

从本周日起,地铁1号线与八通线将实现贯通运营。贯通运营之后,除了能够实现“一趟车坐到底”之外,两条线路的车站和列车也发生了不小的变化。

环球度假区交通配套出炉,两条公交线路延长,京哈高速与东六环增设立交匝道和进出站口 地铁环球度假区站今起试运营

本报记者 孙宏阳

记者从市交通委获悉,为满足北京环球度假区内部压力测试期间的交通出行需求,8月26日,轨道交通“环球度假区站”正式开通试运营;公交589路、T116路自8月26日首车起延长至环球度假区;京哈高速公路“回龙观站”及六环路“张家湾北站”两个高速公路进出站口已于8月20日启用。在严格落实疫情防控各项措施的基础上,交通部门将为游客提供安全、顺畅的出行服务。



环球度假区站是北京第一座地景式地铁车站。(资料图)记者 常鸣/摄

轨道交通:环球度假区站正式迎客

轨道交通“环球度假区站”是北京环球度假区配套建设项目,是八通线南延、7号线东延的换乘站和终点站,2020年底已具备开通试运营条件。2021年8月26日首车起,配合北京环球度假区内部压力测试,开通试运营。轨道交通环球度假区站,7号线首班车时间为5:09,末班车时间为22:29;八通线首班车时间为5:12,末班车时间为22:52。待地铁1号线和八通线实现跨线运营后,乘客乘坐1号线可实现从古城站至环球度假区站一趟直达。(下转2版)

副刊·人物

——责任双师

北京城市副中心报

人物

“中心城副中心副中心”

北京城市副中心报

人物

“中心城副中心副中心”

北京城市副中心报

人物

“中心城副中心副中心”