

北京城市副中心报

2021年8月25日 星期三 农历辛丑年七月十八 今日四版



蔡奇在构建新发展格局讲座上强调 切实把韧性城市要求融入城市规划建设管理之中

陈吉宁李伟魏小东张延昆参加

本报讯(记者 祁梦竹 范俊生)8月23日上午,市委理论学习中心组学习(扩大)会举办构建新发展格局讲座,邀请中国工程院院士、清华大学公共安全学院院长范维澄围绕韧性城市作辅导报告。市委书记蔡奇,市委副书记、市长陈吉宁,市人大常委会主任李伟,市政协党组书记魏小东,市委副书记张延昆参加学习。

范维澄从城市安全发展面临的形势与挑战、国内外韧性城市建设实践和研究进展等方面作了深入解读,并对北京市建设韧性城市提出建议。

蔡奇指出,韧性城市是城市安全发展的新

范式。建设韧性城市事关首都安全发展,必须放到更加突出位置来抓。要深入研究把握首都城市和超大城市运行规律,坚持系统观念、底线思维,切实把韧性城市建设要求融入城市规划建设管理之中,着力提升城市安全水平,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

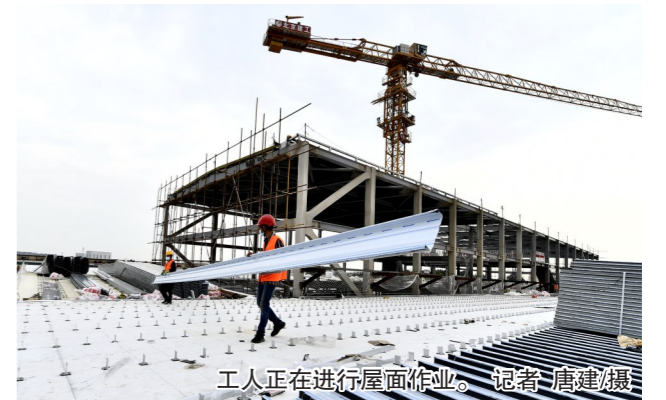
蔡奇强调,韧性城市首先看功能布局 and 空间安排,要从规划上加强顶层设计和引领。严格落实新版城市总规和“十四五”规划,完善韧性城市指标体系和标准体系,强化城市韧性的刚性约束。坚定有序疏解非首都功能,推动减量发展。优化生态空间格局,将

生态网络与避灾网络融为一体。建好城市通风廊道。开展气候适应性规划研究。严格管控战略留白空间。

蔡奇强调,基础设施是韧性城市的载体,要建设好、运营好、维护好。推动城市生命线工程向分布式布局转变,提升水电气热等智能化管理水平。加强灾害防御工程和防洪排涝设施建设。地铁系统整体考虑防涝和应急处置,对下凹式铁路桥涵都要上账整治,汛期时加强看守避险。统筹推进应急避难场所建设。建设安全、可靠、高效的疏散救援通道系统。实施城市更新行动,胡同平房区、老旧小区、老旧楼宇改

造要满足公共卫生、应急避难等要求。

蔡奇强调,要坚持以防为主、平战结合,提升城市管理水平。完善隐患排查整改工作机制。充分运用科技手段,提高预报预警水平。健全高效顺畅的指挥协调机制,完善应急预案。加强首都公共卫生应急管理体系建设。提高应急物资保障能力。要加强对韧性城市建设的统筹协调,市区建立工作机制,制定实施计划,加强基层队伍建设,织密基层应急动员和服务网络。各级领导干部要把韧性城市理念、方法落实到工作中。加强宣传教育,提升社会公众应急素养。



工人正在进行屋面作业。记者 唐建彬

本报讯(记者 陈施君)在张家湾设计小镇,一座由老厂房改造的大型建筑正在展露容颜。记者从北投集团所属通投公司了解到,北京国际设计周永久会址项目已完成钢结构施工,屋面完成60%,幕墙已开始龙骨安装,地下结构进入机电安装阶段,预计于10月下旬实现外立面亮相。届时,一个集聚设计前沿信息发布、文化活动举办、功能性办公、展示交易的“世界设计中心”,将成为张家湾设计小镇充满国际范儿的新地标。

北京国际设计周永久会址位于设计小镇北泡轻钢厂内,为落实市、区两级政府关于盘活存量工业用地、“腾笼换鸟”的要求,设计小镇平台公司通投公司于年初完成了厂区的收购。走进北京国际设计周永久会址项目现场,一座占地近万平方米的“钢筋巨人”拔地而起,高耸的塔吊屹立在工地中央,“凸”字形的长条建筑初现雏形。这里原来是北泡轻钢厂的夹芯板车间,腾退后被赋予了新的历史使命。改造中,设计师将老厂房原有钢结构悉数保留,并特意“外露”,与新增建筑体量形成鲜明对比,体现新旧交融。“原有厂房采用的钢梁是‘工’字形,做了加固处理后是‘王’字形,一层结构改造为三层,这也是整个工程的一大建设难点,整个钢结构有1000多吨,运送到工厂进行加工后运回安装,总共进行了1700多吊次。”施工方北京建工集团相关负责人相虎介绍,该工程的另一技术难点是幕墙形式多样化,共有七种,要按照板块分别建设,选材上选取了一些时尚的、符合项目气质的新材料,采用了较为新颖的工艺手法,完工后会呈现出时尚工业风、红砖风格相结合的效果。“比如红砖幕墙部分,是手工一块块刷上去的,体现对历史遗存的尊重和保留。”相虎说。

项目现场,地面幕墙与地下装修工程正同步推进。原先的老厂房仅有一层,在改造中,地上加盖了三层,三层还设计了一个向外挑出的钢架架纯净建筑,突出建筑的结构美感。“出于一些大型展览需要高大空间的考虑,单独把这个空间做高,做了一个比较独特的设计。”设计方中国建筑研究院北京分公司副总经理董国升介绍,出于功能扩容的考虑,项目还增加了地下部分,用于停车、设备用房等。(下转2版)

北京国际设计周永久会址已完成钢结构施工

10月下旬实现外立面亮相

北京城市副中心生机勃勃

仅对受邀客人开放 暂不对外售票

北京环球度假区9月1日正式开启试运行

本报讯(记者 陶涛)记者昨天从北京环球度假区了解到,随着为期三个月的内部压力测试工作接近尾声,北京环球度假区将于9月1日正式开启试运行。试运行期间,北京环球度假区将根据运行测试需要逐步开放设施和服务,并按照疫情防控的相关要求严格落实多项运营管理措施,在每日限流的基础上推进试运行测试和演练工作。

基于疫情防控要求,届时,北京环球主题公园、北京环球城市大道以及两度度假酒店——环球影城大酒店、诺金度假酒店仅对受邀客人开放,受邀客人包括部分度假区合作伙伴,以及正式市场推广活动中选中的部分粉丝。受邀客人将在指定日期体验主题公园中部分景点、娱乐设施、演出和餐饮服务。北京环球度假区将基于受邀客人的体验和反馈不断完善运营水平和服务细节,持续推进盛大开园前的运营筹备工作。

面对疫情防控常态化的形势,北京环球度假区与疾控部门保持紧密沟通,共同制定了周密的疫情防控计划,确保试运行期间每一位受邀客人及工作人员的健康和安全。园区运营的各个环节细致落实疫情防控的相关要求,包括入园客人健康筛查,强化园区各个场所的清洁和消毒工作,引导客人保持安全距离等多项举措。根据疫情防控要求,所有参与试运行测试的受邀客人需提前绑定身份信息,在主题公园入口处完成门票及身份核验,并出示有效的健康码,进行扫码测温,方可入园。同时要确保在游览过程中佩戴口罩、保持社交距离。“我们将密切关注疫情防控动态,及时根据疫情状况及试运行测试需要合理调整试运行安排。”北京环球度假区相关负责人表示。



在北京环球度假区,变形金刚基地景区正在进行内测。记者 武亦彬/摄

值得注意的是,北京环球影城试运行门票不会对公众售卖,且不可转让,请消费者警惕虚假信息及相关风险,以免造成损失。

此外,北京环球度假区客户联络中心热线电话+86 4000-688-688;+86 010-89688688,也将于9月1日开启试运行。市民如需了解

更多有关北京环球度假区的动态与新闻信息,可关注北京环球度假区官方微博、微信,或登录北京环球度假区官网。

两处高速立交节点开通,地铁站直通园区

环球影城“立体路网”静待客来

本报记者 陈强

北京环球度假区将于9月1日正式开启试运行。怎么去?交通方便吗?停车位够不够?这是很多市民关心的问题。赶在试运行之前,记者驾车从市区出发,对环球度假区周边的路网交通设施,进行了一次深度体验。

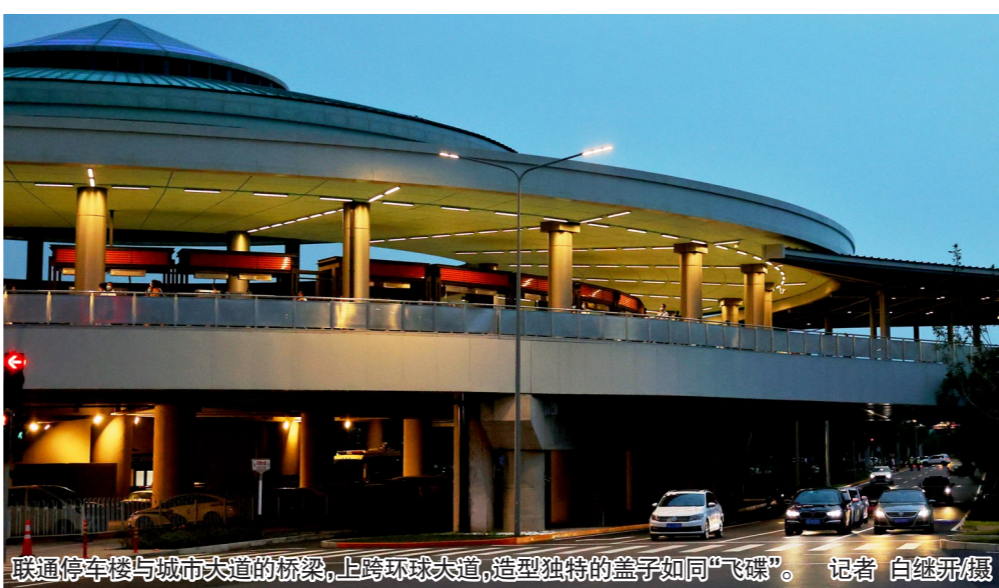
停车楼提供上万停车位

夏末初秋的夜晚,记者沿京哈高速进入城市副中心,从白鹿收费站开始计算,车程约5分钟,即抵达刚刚建成投用的田家府收费站。在高架桥上朝正东方向看去,即将开启试运行的北京环球度假区一片灯火璀璨。

环球度假区东侧,新建的东六环内环张家湾北收费站也已开通,未来将迎接从京城北部、廊坊北三县等地驶来的车流。田家府收费站共有五个出入口,其中两个出入口分别连接日新路,可服务周边路网,三个出入口直接连接环球度假区停车场,直接服务公园游客。张家湾北收费站

有一个出入口,游客可驾车由东六环内环直达环球大道。

环球度假区开园之后,这两座收费站将承担50%以上的机动车辆流量。预计开园初期,进出收费站高峰小时流量达2000辆。沿高速匝道,游客可以从两个收费站直通环球度假区内的环球大道。大道旁,拥有上万个车位、901个充电桩的停车楼很是显眼。联通停车楼与城市大道的桥梁,上跨环球大道,造型独特的盖子如同“飞碟”。越过这座“飞碟桥”,游客们的奇妙旅程随即开始。(下转2版)



联通停车楼与城市大道的桥梁,上跨环球大道,造型独特的盖子如同“飞碟”。记者 白继开/摄

副刊·城韵

新品荷花次第开

北京城市副中心