

# 北京城市副中心报

2021年8月24日 星期二 农历辛丑年七月十七 今日四版



## 市委全面深化改革委员会召开第二十一次会议

蔡奇主持 陈吉宁李伟魏小东张延昆出席

本报讯(记者 刘菲菲 高枝)昨天下午,市委全面深化改革委员会召开第二十一次会议。市委书记蔡奇主持会议。市委副书记、市长陈吉宁,市人大常委会主任李伟,市政协党组书记魏小东,市委副书记张延昆出席。会议传达了习近平总书记在中央全面深化改革委员会第二十次会议上的重要讲话精神,指出,加快构建新发展格局是党中央在统筹“两个大局”中作出的重大决策,是把握未来发展主动权的战略举措,有利于增强我们的生存力、竞争力、发展力、持续力。要坚决贯彻落实党中央决策部署,主动服务和融入新发展格局,坚持“五子”联动,破解难题开新局,推动首都高质量发展。农业现代化,种子是基础。要强化科技赋能农业,重点建设好通州和平谷种业创新示范区,打造“农业中关村”“种业之都”。对标高标准国际经贸规则,推动制度创新,以更大力度谋划和推进自由贸易试验区高质量发展,吸引优质项目落地。会议审议了《关于全市政法领域全面深化改革工作情况的报告》,指出,要贯彻落实

政法领域全面深化改革推进会精神,着力构建具有首都特色的执法司法责任体系,推动首都政法改革继续走在全国前列。健全完善加强党对政法工作领导的制度机制。细化执法司法办案责任,明确内部管控约束,规范法官、检察官、警察办案权,规范监狱办理罪犯减刑、假释、暂予监外执行程序,规范违法办案责任追究。严格执法司法监管责任,健全执法司法责任落实机制,全面实行办案质量终身负责制和错案责任倒查问责制。发挥司法大数据作用,提高科学办案水平。围绕全市中心任务,完善法治工作机制,提升政法工作服务保障首都高质量发展的效能。加强与“接诉即办”机制衔接,创造诉源治理的北京经验。会议审议了《关于促进北京市文化企业坚持正确导向履行社会责任的实施方案》,指出,要引导文化企业牢牢把正确导向,自觉弘扬和践行社会主义核心价值观,始终把社会效益放在首位,实现社会效益和经济效益相统一。完善生产经营机制,坚持履行社会责任和促进企业发展相结合。加强对文化企

业分类指导,加强对文化新业态的规范管理,促进健康发展。强化自律承诺,完善正向激励机制。会议审议了《北京市关于进一步深化税收征管改革的实施方案》,指出,要深化首都税收征管改革,打造市场化法治化国际化营商环境,降低征纳成本,更好服务市场主体发展。坚持依法治税,优化税务执法方式,改革完善对新产业、新业态、新模式的税收征管服务。落实“掌上办”“最多跑一次”等机制,提供高效智能税费服务。精准有效实施税务监管,加强重点领域风险防控。会议审议了《关于促进新就业形态健康发展的若干措施》,指出,要发挥新就业形态在稳定就业、促进增收等方面的积极作用。切实维护新就业形态劳动者劳动权益,压实平台企业的主体责任。建立适应新就业形态特点的职业技能培训政策机制,创新职业评价模式。对新就业形态劳动者提供人文关怀帮助,将新就业形态劳动权益保障纳入平台经济监管体系。会议审议了《关于促进本市农村劳动力

就业参与若干措施》,指出,要把促进农村劳动力就业参与作为扩大中等收入群体、实现共同富裕的重要抓手。增加农村就业岗位,鼓励各类企业优先吸纳本地农民就业,国有企业带头。引导规范农村集体经济组织、农民专业合作社等实用体和依法参保。加强公益性岗位统筹使用和规范管理,帮扶农村就业困难人员就业。强化劳动力培训,实施好职业技能提升行动。会议审议了《关于改革完善社会救助制度的若干措施》,指出,要完善分层分类的社会救助体系,夯实基本生活救助,保障困难群众的基本生活需求。健全就业救助制度,鼓励就业。健全医疗救助制度,加大大病救助力度。改进生活无着流浪乞讨人员救助管理。动员社会力量参与社会救助。会议还书面审议了《关于加强“微改革、微创新”经验总结推广有关情况报告》,以及《北京市12345市民服务热线增加企业服务功能工作方案》《关于推进北京市文化和旅游融合发展的意见》2个专项督察报告。

## 北京城市副中心生机勃勃

社会消费品零售总额年均增速达到8%、未来五年累计引进首店、旗舰店、旗舰店数量200家以上、旅游总收入年均增速达到20%、建成5家以上五星级酒店……记者从通州区商务局获悉,“十四五”时期,北京城市副中心将锚定文旅度假消费、高端品牌消费、时尚艺术消费、滨水休闲消费四大主题,释放消费内需潜力,提高国际市场吸引力,全力打造国际消费中心城市新增增长极。城市副中心国际消费城市建设提出五大目标,包括国际文旅度假消费新高地、北京高端品牌消费新阵地、首都时尚艺术消费新中心、多元融合消费创新活力、消费体验与营商环境吸引力等。到2025年,北京城市副中心商业消费规模持续壮大,基本形成北京高端品牌消费新阵地。社会消费品零售总额年均增速达到8%左右,中高端零售业快速发展,国际品牌云集,五年累计引进首店、旗舰店、旗舰店数量200家以上。商业设施空间布局更加合理,“区域级商业中心—地区级商业中心—社区级商业中心”三级商业服务体系更加健全,形成一批高品质活力街区,夜间经济更加繁荣,面向本地居民、首都市民、京外时尚群体的消费升级需求得到进一步满足。同时,初步建成国际文旅度假消费新高地。届时,全区文化及相关产业收入年均增速8%左右,旅游总收入年均增速达到20%左右。大运河国家5A级文化旅游景区全面建成,北运河非遗传习所等文旅融合项目建成开放,打造以2—3日游为主的大运河主题文化旅游精品线路,形成彰显都市生态之美的滨水休闲消费新空间。建设一批国际化、精品化、品牌化文旅配套服务设施,建成5家以上五星级酒店。文旅度假消费则以环球主题公园和运河文化休闲项目为引擎,建成国家文旅商融合发展示范区。首都时尚艺术消费新中心建设方面,将大幅提升台湖、宋庄、张家湾三个重点特色小镇要素集聚能力,构建成型文创产业。5G覆盖率达到100%,依托云计算、物联网、人工智能、5G+8K等新技术,打造形成一批多元消费产品。配套公共设施建设,全区博物馆数量达到20处,人均体育场面积达到2.4平方米,培育形成5—8个网红打卡地。此外,提升城市交通枢纽与商业体的通达度、融合度,接驳便利性持续增强。

## 九大行动推进城市副中心国际消费中心城市城市建设

本报记者 关一文

在打造国际消费中心城市新增增长极过程中,结合副中心实际情况,通州区将重点实施国际消费扩容提质九大行动,形成25个方面任务举措。其中,北京城市副中心将通过推动商业设施建设与改造提升,大力发展首店经济、孵化新消费品牌三大措施加速国际时尚商业品牌集聚。加快运河壹号、远洋乐堤港、新光大中心大融城、富力广场、通州合生汇等一批商业项目建设运营,打造运河商务区7×24小时的活力消费闭环。按照站城一体化模式,推进城市副中心交通枢纽及商业综合体建设,打造商业、商务、公共服务、文化娱乐于一体的轨道微中心消费链。(下转2版)



## 京雄高速北京段总体工程完成35%

将于明年底全线建成通车

本报讯(记者 孙宏阳)记者从中国中铁京雄高速公路(北京段)工程建设指挥部获悉,北京段工程总体形象进度完成35%,全部工程正按施工计划稳步推进,将于2022年12月31日建成通车。目前,京雄高速北京六环至市界段已经进入“决战决胜”阶段。今年6月11日,交通运输部公布平安百年品质工程创建示范项目(第一批)清单,其中,京雄高速公路(北京段)工程位列第一。京雄高速公路全长约97公里,其中北京段长约27公里,河北段长约70公里。北京段工程北起五环路,穿越丰台区、大兴区、房山区,向西跨越永定河、地铁房山线、京深路后向南转向,跨越六环路后继续向南延伸到达市界,与京雄高速河北段设计起点相接,五环路至六环路段14公里,六环路至市界段13公里,设计行车时速120公里。北京段全线采用双向八车道高速公路标准建设,标准路基宽度42米,全线设置特大桥1座、高架桥4段、互通式立交5座,主线收费站1处,进京检查站1处,管理中心及养护工区1处,匝道收费站3处,停车区1处,总投资122.12亿元。据介绍,京雄高速是首都北京连接雄安新区最为便捷的快速交通走廊,是京津冀协同发展背景下,《河北雄安新区规划纲要》中“四纵四横一环”的主干线路。同时,也是北京中心城区、北京大兴国际机场连接雄安新区最便捷的高速公路通道。京雄高速公路建设对完善雄安新区对外骨干路网,构建京雄1小时交通圈,推动京津冀协同发展交通一体化进程都具有重要意义。截至8月15日,京雄高速北京段总体工程完成35%,桥梁工程累计完成8372延米,完成占比35%,其中桩基、承台、墩柱、盖梁均已完成过半;路基填筑完成43万方,完成占比27%。全部工作正按施工计划稳步推进,将于2022年12月31日建成通车。



中国中铁建设者在京雄高速公路(北京段)进行箱梁施工。

## 京雄高速年底上跨房山长阳路

本报记者 孙宏阳

京雄高速北京段工程稳步推进,年底将陆续启动上跨长阳路、京良路和地铁房山线等重要节点施工。为了降低对交通影响,上跨长阳路路段在“门洞”上浇筑,不断路施工。上跨地铁房山线方案优化,采用钢箱梁一次顶推到位,减少在运营地铁线上方的施工作业。昨天,记者在京雄高速北京段中铁六局承建的四工区看到,拔地而起的一座座高大桥墩上,施工人员正在吊车等大型设备配合下,忙碌地进行着盖梁施工。“目前,桩基结构施工已经完成超过五成。”中铁六局北京公司京雄项目部党支部书记肖博介绍,京雄高速北京段项目主要位于小清河分洪区,为满足防洪要求,实现土地资源高效集约利用,主要采用高架桥形式建设,全线桥梁占比高达90%。在紧邻长阳路一片圈起来的工地上,一座座高大的龙门吊正在轻松“传送”着重达110吨的箱梁,将有2274片箱梁在这里“预制”,直接运送至京雄高速线路上完成搭建。“梁厂创新应用液压行走模板,代替传统分块拼装,不仅重要环节生产速度提升一倍,还极大节省了人力。”肖博介绍。记者在现场看到,每片制造好的箱梁上都有一个二维码,扫码后可以清楚看到设计尺寸、混凝土强度等技术指标和负责人员信息,做到了每片梁都可追溯。(下转2版)

### 副刊·文化

#### 大运河畔的红色村落(上)

文化副刊