中高风险地区人员进京车票暂停发售

本报讯（记者 牛伟坤 孙乐琪）昨天，在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上，市重点站区管委会副主任王兰介绍，本市将进一步严格铁路进出京通道疫情防控工作，对中高风险地区所在县（市、区、旗，直辖市为所在区）及14日内有该区域旅居史的进（返）京人员，铁路部门将暂停发售其到达北京的车票。

市委宣传部副部长、市政府新闻办主任、市政府新闻发言人徐和建说，根据本市现行疫情防控政策，国内中高风险地区所在县（市、区、旗）当地人员暂不允许进京，待其所在县（市、区、旗）全域转为低风险地区后，适时放开。中高风险地区所在地级市域内其他县（市、区、旗）当地人员非必要不进京。确需进京的，持登机登车前48小时内核酸检测阴性证明，抵京后实施14天健康监测，并在抵京当日及满7天时进行核酸检测。

尚在中高风险地区所在县（市、区、旗）的待返京人员，和曾有14日内中高风险地区所在县（市、区、旗）旅居史且尚未返京的人员，要相对固定居住场所，严格遵守当地疫情防控政策规定，关注国内中高风险地区变化，非必要不外出、不聚集，落实健康管理，做好自我防护，确保健康安全。

国内中高风险地区所在地级市以外的低风险地区人员，如“北京健康宝”显示绿码，则进返京自由，不需要提交48小时内核酸检测阴性证明。

最大限度降低疫情经铁路传播风险，铁路部门将劝阻“北京健康宝”非绿码人员登车，在列车上加强对旅客的验证验票，未安装“北京健康宝”的，现场下载并查验赋码状态。王兰说，在列车进京前，对所有进（返）京旅客查验“北京健康宝”；在列车抵京后，对所有出站旅客实行100%测温。“所有乘客要按照座次就坐，全程佩戴口罩，做好自身防护，减少走动。”

无法购买到京车票或认为“北京健康宝”赋码有误的旅客，可通过北京市12345、铁路部门12306热线反映，经核实其过去14日内确无中高风险地区所在县（市、区、旗）旅居史后，及时解除购票限制，并将“北京健康宝”恢复绿码。

王兰说，本市报告确诊病例的住所及单位所在街乡镇和单位人员，原则上不允许出京，确需出京的，须持“北京健康宝”绿码和48小时内核酸检测阴性证明。在京党政机关和国有企事业单位工作人员原则上不得前往中高风险地区及所在市。铁路部门将在车站进站口查验所有出京旅客“北京健康宝”，非绿码人员不得进站乘车。

热点回应

1、在外省市做的核酸检测，“北京健康宝”认吗？

市经信局副局长潘锋：“北京健康宝”已和国家核酸检测库对接，理论上在全国范围内的定点医疗机构和规定的核酸检测机构检测的结果都可以在“北京健康宝”上查到。但实际上外省部分地方数据上报并不及时，正在协调相关部门继续提升上报数据的准时性和实时性。

2、为何“北京健康宝”会收到弹窗？

市经信局副局长潘锋：本市对近期进（返）京且未到社区报到人员的“北京健康宝”进行弹窗提示，提示他们对14天内的到访地进行行程核验。如果确未到过中高风险地区，“北京健康宝”恢复绿码；如果到访过中高风险地区，则需到社区报到。

另外，近期仍在京外且14日内有中高风险所在县（市、区、旗）旅居史人员的“北京健康宝”会弹窗，提示其暂缓来京。在京且涉及涉疫区域驻留史的次密接人员，“北京健康宝”也会弹窗提示，相关人员要第一时间联系所在社区、单位配合开展疫情风险排查。如未有涉疫经历的人员“北京健康宝”发生弹窗，相关人员可到所在社区核准。

相关新闻

城市副中心新冠疫苗全人群全程接种率超过90%

本报讯（记者 张程伟）在日前召开的市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作第234场新闻发布会上，通州区副区长董明慧介绍了通州疫情防控具体举措。

董明慧介绍，通州区作为北京城市副中心，面对当前疫情防控形势，自觉对标首都疫情防控要求，坚决贯彻落实市委市政府疫情防控工作部署，努力做到保障安全、服务群众，切实守好守牢首都的东大门。目前，各项防疫工作平稳推进。

京外关联本地疫情发生后，通州区高度重视、周密部署，从常态化运行模式迅速转换到应急响应状态，优化完善“一办十七组”指挥协调机制高效运转，进一步健全完善区、乡镇（街道）、村（社区）三级防控体系，强化联防联控。

同时，严格落实“日调度、日报告”制度，每天组织召开专题会议研判疫情形势，检查风险人员管控情况，对全区疫情防控工作进行部署，进一步压紧压实工作责任，全面强化管控措施，统筹推进经济社会发展各项工作，确保防疫措施落实落细落到位。

通州区坚持从严从快，形成社区防控排查闭环，第一时间对有关重点人员进行排查。滚动式开展“敲门行动”，对中高风险地区进京人员上门摸排，严格进行逐人核查，形成全面摸排、逐级报送、核查反馈的闭环排查机制，确保“不漏一人”；坚持快速反应，第一时间锁定密接者、次密接者，即查即检，即转即隔，快速管控到位。

坚持信息互通，科学构建核酸检测筛查体系。制定并下发了《北京市通州区新冠病毒核酸全员检测工作方案》，构建全区“1+22”大规模核酸检测筛查体系，形成统筹安排、信息核实、及时反馈、紧盯落实的闭环核酸检测机制，确保第一时间应检尽检。组建1894人的采样队伍，合理设置采样场所，确保应急状态下核酸检测任务迅速完成。设立传染病监测点位108处，扩大新冠病毒核酸监测覆盖面，加强对冷链从业人员、医护人员、农贸市场、“七小”门店等重点人群监测。

7月20日以来累计开展核酸检测16.5万人次，其中应检尽检2.7万人次，愿检尽检13.8万人次，结果均为阴性。

突出重点领域，强化社会面防控措施落实。严格各行业管控措施，压减控制论坛、会议、培训、演出等聚集性活动；加强公共活动场所管理，特别是针对商务楼宇、餐饮、商超以及“七小”门店等重点区域和重要点位加强督导检查，督促佩戴口罩、测温验码、限流控距、通风消毒等措施落实到位，不断加大公开曝光和通报处罚力度。

加强联防联控，筑牢外围封控安全屏障。依托区域警务合作机制，主动与河北省廊坊市、北三县公安机关对接，统筹加强进京车辆人员排查。采取冀警入京的方式，协调北三县公安机关抽调力量协同通州区外围查控工作。同时，在三河燕郊地区启动两处公交集中查控点，抽调警力与三河市公安机关开展联合查控，最大限度为通勤人员提供便利。

同时，通州统筹全区纪检监察力量，全面强化监督力度，坚持精准监督，把重点落在找问题、查问题、改问题上，为疫情防控提供坚强纪律保障。成立16个疫情防控专项检查组，聚焦中高风险地区人员进京管控、重点领域疫情防控、暑期社会面防控三个监督重点，启动全覆盖集中检查，从细从实了解全区各单位疫情防控工作落实情况。

通州区按照“条块结合、以块为主、共同发力”的工作原则，聚焦“一老一小”和九类重点人群，强化服务保障，高质量推动接种工作。针对老年人开展科普宣传，以“车接车送”“老年人绿色通道”等方式提供暖心服务，60岁以上老年人累计接种18.26万人。针对12-17岁人群，坚持集中组织与全面摸排相结合。学校通过专车接送、专人护送保障学生路程安全，各临时接种点专门为学生集体接种划分专区，实现专区登记、专区接种、专区留观、专人引导，全力保障了学生集体接种的高效性和安全性。自7月26日启动12-17岁人群接种以来，累计接种第一针4.8万人，接种率达到90%以上。截至8月6日，通州区累计接种新冠疫苗255.3万剂次，其中第一针134.4万剂，第二针121万剂，全人群全程接种率超过90%。

本市各大博物馆图书馆延期或取消线下活动

本报讯（记者 关一文）根据北京市的疫情防控形势，为保障广大观众健康与安全，本市各大博物馆、图书馆纷纷发布消息，调整限流人数、延期或取消部分活动。

首都博物馆自8月6日起停止人工讲解，取消讲座、延时开放等聚集性活动和服务项目，原定于8月14日举办“中国馆藏文物保护系列讲座”《抑殇与鉴铭—考古发掘现场的文物保护》、以及原定于本月举办的四场“蓟下博谈·公众课堂”讲座暂时延期，恢复时间根据情况另行通知。

国家图书馆自8月6日起暂停读者线下活动，目前继续实行读者预约进馆方式，有体温异常（≥37.3℃），或有咳嗽、气促等不适症状者、有国内外重点疫情地区旅居史且未过14天隔离期的读者不能进入。国家图书馆继续免除外借文献逾期费，并提醒读者错峰借还文献。

首都图书馆自8月3日取消所有线下活动、加强全馆消杀，阅览室内要求读者间隔就坐，全程戴口罩，并配有供读者使用的免洗洗手液、图书消毒机等。

此外，部分博物馆调整了开放时间和限流人数。记者了解到，北京天文馆自8月7日起将开放时间调整为周三至周日9时至16时30分（16时停止入馆），周一、周二闭馆。目前，天文馆内展厅正常开放，各个剧场暂时关闭。天文馆提示，已预约购买剧场票和周一、周二展厅票的观众，可通过原购票渠道申请退票。此外，北京天文馆门票预售日期缩短为3天。

北京自然博物馆自8月3日起实行实名制分时段预约办法，开放时间为9时至17时，全天常设展厅参观人数2880人，4D影院每场观看人数调整为54人，水生生物展、人体展等部分地下展示空间则暂停开放。

中国抗战纪念馆自8月3日起将每日参观限流人数调整为3000人，观众须提前通过中国抗战纪念馆官方微信公众号进行实名预约，现场出示身份证，使用北京健康宝进行本人信息扫码登记，经测温安检有序入馆。

从传统“师带徒”到工学交替培养

本市今年将培养1万余名企业新型学徒

本报记者 代丽丽

“发动机打着火，一定要注意听有没有异响。这‘哒哒’声、‘当当’声，都是发动机不同部位有问题的表现。”58岁的任喜祥是北京汽车动力总成有限公司发动机装配车间的老师傅，有着40年的发动机装配工作经验。再有两年，任师傅就要退休了，为了留住老师傅的绝活儿，今年公司聘请他担任企业里的老师，与车间同事董艳龙和孙晓磊，共同参与新型学徒制培养。

类似的培养正在全市范围内大规模开展。今年，北京市将培养1万余名企业新型学徒，其中，上半年共启动5046人的企业新型学徒制培训，下半年还将培训5000多名企业新型学徒。

企校双师带徒 工学交替培养

师带徒，传帮带。在传统的“师带徒”模式中，学徒在实际工作中通过观察师傅的技能，学习相关知识和技艺，并在师傅的指导下实际操作，逐渐掌握相关技能。但是，在现代化经济社会发展中，这种仅靠一个师傅带几个徒弟的做法已经远远不能适应岗位要求，新型学徒制的人才培养方式应运而生。

从任师傅对两个徒弟的教学可以看出，新型学徒制与传统的“师带徒”有着密不可分的关系，但又在传统的基础上大胆创新。市人力社保局介绍，企业新型学徒制的主要内容就是“招工即招生、入企即入校、企校双师联合培养”。企业可结合生产实际自主确定培养对象，采取“企校双制、工学一体”的培养模式，即由企业与技工院校、职业院校、职业培训机构、企业培训中心等教育培训机构合作，采取企校双师带徒、工学交替培养等模式共同培养学徒。

董艳龙和孙晓磊在企业里跟任师傅学实操，这跟传统的“师带徒”有一定的相似性。但他俩在工作之余，还要到北京汽车技师学院学习理论。在那里，还有其他几位学院老师负责教授他们汽车发动机原理、新型汽车发动机设计、新能源车基础原理等课程。

2020年，北京公交集团启动了一个2000多人的高级驾驶员培训班，除了新员工，很多老师傅也踊跃报名。“虽然这么多年自己也有些经验了，还是需要理论的指导，也希望自己的技术再精进一些，能考个高级工的证。”45岁的边建在公交技校学习理论，在公交驾校练实操，日常工作当中，则有一名更有经验的老师傅与他结成对子，负责答疑解惑。

员工技能、学历双提升

技能水平的提升是学员们最大的收获。前段时间，孙晓磊用新学的钳工和加工知识，用台钳对不锈钢抽油管进行了改造。“原来用的不锈钢空心管垂直在面上，用泵吸油时效率慢，有时还吸不上来。”钳工课程给了他启发，他用台钳在抽油管侧面开6个孔，把抽油这道工序由原来的一分多钟减少到30秒完成，效率提升了一倍。

边建师傅说，等明年培训结束，只要能通过考核，自己不仅可以拿到高级工的职业技能等级认定证书，还能获得北京公交技校颁发的毕业证，等于同时有了技能和学历上的双提升。边建很珍惜这一培训过程，“那时候我就有俩本儿了，每月还能多领几百元的技能工资。”

企业精准点单 培训还有补贴

开展新型学徒制培训，吸引了一批有特色的职业院校及企业培训中心参与其中。

前不久，通州区召开了2021年“新型学徒制”培养-“北京环球度假区”项目企、校对接会，针对环球度假区大型娱乐设施维修等专业岗位需求多的特点，帮助对接市级较强的专业机构开展培训。这样的精准“点单”对接会，通州区职业技能管理中心已经开过很多次了。

目前，市人力社保局官网已经公布了69家培训机构、305个工种的详细明录，企业可以登录官网选定培训机构。审核通过后，就可以开始正常组班开课了。政府还将给予企业培训补贴，其中，中级工5000-6000元，高级工7000-8000元。

新型学徒制为“师带徒”这一古老的沿袭注入新活力。截至今年7月，全市共有173家企业、69家培训机构参与了学徒培养工作，为19819名学徒建立了学籍。下一步本市将进一步提高专业工种、培训层级与首都功能的契合度，紧盯重点行业推进，扩大企业新型学徒制的深度和广度，为北京经济建设和首都功能发挥提供坚实的技能人才支撑。

多部门联动 解决“用水难”

本报记者 曲经纬

庆祝中国共产党成立100周年
奋斗百年路 启航新征程
学党史 悟思想 办实事 开新局

入夏以来，通州区宋庄镇徐辛庄片区与“水”相关诉求量蹭蹭上涨，据统计，仅5月21日至6月15日，12345市民服务热线接到供水问题的诉求已累计767件，最高一天达136件。供水乃民生大事，为破解“用水难”，宋庄镇多部门联动，供水难题已经得到初步解决，治本之策也在酝酿之中。

宋庄镇位于通州区北部，镇域面积115平方公里，六环路为界分为徐辛庄供水片区和宋庄供水片区。“用水难”问题主要集中在徐辛庄片区，辐射面积59.6平方公里，包括18个村、10个小区、24家企事业单位，其中还有4所教育机构，涉及用水人口7万人。各村供水方式各不同，有自备井供水、水厂供水及水厂与自备井联合供水三种。

“此次供水问题集中出现，是供水能力跟不上区域发展需求的结果。”市发改委相关负责人介绍。随着近年来区域发展，宋庄镇用水人口和企业不断增加，格拉斯小镇、首开香溪郡、千章墅和旭辉御锦等一批新小区陆续迎来居民入住，汇天网络等企业更是“用水大户”，而宋庄全镇供水未接入市政管网，持续增长的用水需求让区域供水系统越发薄弱，也让区域用水供需失衡问题越发明显。

负责徐辛庄片区集中供水的北京碧富源供水有限公司共有水源井14眼，但今年4月初，两眼250米深的水源井损坏，造成水源不足。为保证区域高峰期正常用水，水厂只得采取分时段蓄水和降压供水，造成部分村庄和小区供水量小甚至停水。同时，因管道老化引起的局部停水和水质变化也给居民生活带来了不小的困扰。一时间，种种供水问题叠加，让宋庄陷入“用水难”。

为了解决这一民生大事，市疏整促专项办积极协调市水务局、市自来水集团和市自来水集团通州分公司及通州区有关部门，火速采取应急措施。首先，通过迅速施工借用现有水网，将“用水大户”汇天网络用水接入市政管网，管线检修、管道冲洗也迅速展开，接入市政用水每天可缓解区域供水压力1000吨以上。

此外，与市水务局积极联动，跑步走完水源井置换审批流程，争分夺秒推进置换工程。两眼坏掉的水源井成功置换，每日可增加供水量1120吨。与此同时，5个美丽乡村供水、污水管线工程建设也正在加快推进，进一步补齐基础设施短板，提高水质。

开源也得节流。期间，镇农业服务中心、拆迁、城管、疏整促、小城镇公司等部门及各村委会成立联合工作组，开展节约用水专项整治行动，强化巡查管控，严厉打击非法用水，采取约谈、签订承诺书等方式，杜绝使用自来水浇地、洗车、浇筑水泥等现象，尽最大努力减少水资源浪费。

市发改委相关负责人表示，宋庄“用水难”虽初步化解，但基层治理课题仍在继续。“下一步，相关部门将持续跟进，进一步推动治理区域用水难题，力争研究探索宋庄镇供水问题的长效解决路径。”这位负责人说。

我为群众办实事

城市副中心高峰时段道路交通“基本畅通”

（上接1版）

建成自行车道约1200公里 绿色出行比例74.2%

今年以来，城市副中心累计完成82条道路66公里的慢行交通标线施划，其中31条城市道路实施慢行机非隔离改造，已建成自行车道约1200公里，绿色出行比例已达74.2%，慢行系统逐步连片成网，构建行人、自行车独立路权的高品质慢行交通出行环境。目前，美团单车、哈啰单车2家共享单车企业在副中心投放车辆约3万辆，施划电子围栏1225处。

区域治堵系统化智能化改造升级

通过渠化路口、施划标线、增设转弯车道、优化信号灯配时、建设过街天桥等“微手术”，先后对61处堵点、72处交通秩序乱点和95所校园周边进行改造和治理，提高通行效率。分两期对通州区范围内交通信号系统升级改造，实现了“点线面”三个维度信号控制策略优化应用。整合交通、市政、路政、公安、“雪亮工程”等视频系统，建立视频终端智能控制平台，实现区域内交通事件的自动监测预警。

105个停车场万余泊位数据联网

建设智能停车诱导系统平台，安置110块三级诱导屏，完成105个停车场数据的联网工作，共涉及1.3万余个泊位，实现全区“停车资源一张图”“停车诱导一片网”和“停车监管一条线”。累计完成37条道路路侧停车电子收费泊位3685个，同步建设路侧车位充电桩135个，服务车次637.84万次，处罚458起，路侧停车“有位失管”问题得到逐步缓解。

严厉打击各类交通违法行为

2018年—2020年，通州区交管部门违法停车处罚每年约22万起，货车违法处罚量每年约11万起，闯禁行违法处罚量每年约4万起，交通环境秩序不断改善。通州区交通运输执法部门检查载客运营车辆7289车次，处罚3469起；2021年1至6月立案1342起，立案同比增长82.8%。此外，通州区9个综检站检测货运车辆1017万辆，查获超限车辆1.9万辆，卸载超限车辆1.4万辆，进京路口货车超载超限问题得到有效治理。

京津穗经开区268项政务跨省通办

（上接1版）

建立四大合作机制，优化政务营商环境

在探索实现“跨省通办”模式基础上，由三个头部国家级开发区共同成立的政务服务改革创新合作联盟将建立起协同推进常态化机制，用好各项“放管服”改革举措，探索政务服务创新路径，进一步释放区域经济活力，优化政务营商环境。

记者了解到，联盟成立后，三地将建立起政务服务通办、互访学习交流、各地智库共享、产业发展协同等四大政务服务改革创新合作机制。王硕介绍，三地将相互派驻工作人员跟班学习，实地参与成员单位改革工作；共同研讨新形势、新问题，相互启发，相互借鉴；邀请业内专家，充实改革力量，为成员单位提供智力支持和思想保障；互通惠企政策，结合自身产业特点及功能定位，吸引大项目、好项目落地。

“在新形势下，随着三地政务服务改革协同创新不断深化及各项具体工作措施不断完善，京津穗经开区政务服务改革创新联盟将在国家级经开区发展进程中发挥更大的作用。”王硕说。