

本市严格进出京管理

中高风险地区人员不得进京

本报讯(记者 牛伟坤 孙乐琪)昨天,在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,北京市委宣传部分部长、市政府新闻办主任、市政府新闻发言人徐和建表示,为进一步加强首都安全防线,本市将严格进出京管理,明确中高风险地区人员不得进京,建议市民最大限度减少出京活动。

徐和建说,近期,全球疫情震荡反弹明显,变异病毒加速传播,多种因素叠加共振,持续推高疫情输入风险。5月中旬以来,国内多地相继发生聚集性疫情并向其他省市持续外溢,北京也出现外溢疫情关联病例,疫情形势严峻复杂,首都面临的疫情风险和防控压力持续增大。

为此,本市坚持非必要不出境、非必要不出京;建议市民最大限度减少出京活动,近期不出京旅游,不前往境外、国内中高风险地区所在市。在京党政机关和国有企业事业单位工作人员原则上不得前往中高风险地区及所在市。确需前往的,由所在单位严格审批管理,落实“谁申请、谁负责”“谁审批、谁负责”要求,返京后须立即进行核酸检测,结果阴性后方可返岗工作。已在中高风险地区所在市的出京人员,纳入当地管控的,在解除管控后持登

机登机前48小时核酸检测阴性证明方可返京;未纳入管控的,在当地进行14天健康监测后,持登机登机前48小时核酸检测阴性证明方可返京。

即日起严控本市风险地区人员出京,全市报告确诊病例的住所及单位所在街道(乡镇)和单位人员原则上不允

许出京,确需出京的,须持“健康宝”绿码和48小时内核酸检测阴性证明。同时,提升涉疫地区人员进京管控等级。中高风险地区所在市全域人员限制进京,中高风险地区人员不得进京。对已进京人员落实“四方责任”,即刻开展落位核查、核酸检测、健康观察等管控措

施,确保不漏一人。涉疫地区机场、火车站、长途客运站以及进京检查站将加强进京方向查验。

此外,凡外地进(返)京人员被确定为密接、次密接的,除本人隔离外,共同工作和生活人员由其所在单位、社区(村)督促闭环管理一周,不参加任何聚集性活动。

公园景区按60%限流开放

本报讯(记者 牛伟坤 孙乐琪)昨天,在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,北京市委宣传部分副部长、市政府新闻办主任、市政府新闻发言人徐和建表示,落实“限量、预约、错峰”要求,本市按60%限流开放公园、景区、名胜古迹,坚持“能约尽约”,推进预约常态化,加强人流动态监测调控。

徐和建说,当前正值暑期,旅游、出行、聚会等活动明显增多,人员往来频繁、流动性大,疫情风险也随之增加。为此,本市全面加强进出京旅游管理,继续暂停旅行社及在线旅游企业出

境团队旅游及“机票+酒店”业务,旅行社及在线旅游企业不得开展在京人员赴中高风险地区所在市旅游和“机票+酒店”业务,不得接待持有14天内中高风险地区旅居史人员和入境未满21天人员或其提供来京“机票+酒店”业务服务。

酒店宾馆、乡村民宿要对所有进入人员进行“健康宝”扫码登记,查验通信行程卡,进行体温检测;严禁为健康码异常、行程不明以及持有14天内中高风险地区旅居史人员和入境未满21天人员提供服务,坚决劝阻不配合体温检测或体温异常者进入。

全市医疗机构扩大外埠就医人员远程在线医疗服务,严格筛查风险地区来京就医、仍在院治疗及其家属陪护人员,对其不分就诊科室,一律进行流行病学接触史询问和核酸检测。

此外,本市严格控制商业演出会议培训等聚集性活动。各类文艺机构要控制大型商业演出活动,压减各类线下演出活动场次及规模,严格控制瞬时流量,全程保持安全距离,落实“谁主办、谁负责”“谁审批、谁负责”要求;严格执行来京参加会议培训等聚集性活动人员疫情防控要求,最大限度减少人员流动性聚集性风险。

下半年家庭小客车指标申请昨天启动

上半年审核通过家庭无需重复申请

本报记者 李博



从昨天起至10月8日,本市开始下半年家庭指标申请,参与小客车指标摇号号的市民可以登录“北京市小客车指标调控管理信息系统”网站填报、提交以家庭为单位的小客车配置指标申请。对于上半年已提交家庭申请的,无需重复申请。

参与家庭申请后个人申请自动取消

下半年家庭指标申请开始后,已经参加过上半年的家庭申请,下半年是否仍需要重新提交申请?对此小客车指标办相关负责人介绍,今年上半年已经提交过家庭申请,若家庭申请人及申请信息填报准确且未发生变化,无需进行任何操作,家庭申请将自动参与申请有效期内的指标配置。申请有效期满后,将自动对家庭申请资格再次审核。

需要注意的是,以家庭为单位申请配置指标的过程中,家庭申请人不能同时再以其他形式申请配置指标。作为家庭申请人参与家庭申请后,原个人申请即自动取消。如希望以个人身份参与指标配置,可于申报期(每年1月1日至3月8日、8月1日至10月8日)退出家庭申请并于个人配置指标功能区内进行“重新申请”操作。

上半年未通过家庭仍需重新申请

在申请家庭指标时,申请人可以选择同时申请“新能源指标或普通指标”或者只申请“普通指标”。其中,选择“新能源指标或普通指标”通过资格审核后,参与每年5月26日按积分排序配置新能源小客车指标,以及每年6月26日和12月26日摇号配置普通小客车指标。如果选择“普通指标”,则家庭只会参与普通小客车指标摇号。一个家庭,无论参与哪种类型的指标配置,最终只能获得一个指标,以先获得的指标类型为准。

上半年家庭申请中,一些申请人遇到家庭申请审核不通过的情况。小客车指标办相关负责人介绍,如果显示“资格审核未通过”,申请表页面下方显示有相关部门审核

涉多车转移时不能参与个人指标申请

参与多车转移资格申请的同时,是否可以参与个人(家庭)配置指标申请?对此小客车指标办明确回复称,不可以。提交多车转移资格申请后,小客车的转出方(车辆登记所有人)和接收方,均不能同时填报个人或家庭配置指标申请。同时,填报个人或家庭配置指标申请后,不能提交多车转移资格申请。

关于夫妻车辆转移,名下仅有一辆在本市登记的小客车,可以办理夫妻间车辆变更登记或离婚析产的资格申请。根据《北京市小客车数量调控暂行条例》实施细则(2020年修订),2021年1月1日起,夫妻间办理车辆变更登记、离婚析产办理车辆转移登记时,婚姻关系存续期满一年且受让方名下没有本市登记的小客车的,受让方无需指标证明文件。

交通支队对外办公大厅新址启用

自助体检机上岗 办事人不再跑医院



奋斗百年路 启航新征程 学党史 悟思想 办实事 开新局

本报讯(记者 郭丽君)昨天,通州交通支队新对外办公大厅投入使用,自助体检机首次上岗,驾驶人无需再跑照相馆和医院,只需刷个身份证,拍照、体检、缴费一站式自助操作5分钟搞定。新对外办公大厅启用后,位于运河西大街240号的原通州交通支队对外办公大厅同时停止对外服务。

新的对外办公大厅搬至翠屏南里街2号,面积更大、环境更优,减少群众排队等待时间,解决了老业务大厅人满为患、拥挤的难题。这里集车管业务和违法处理为一体,共设置10个业务岗,并专门设有等候区、导询服务台、非现场远程处理、老弱病残孕专用窗口等,实现车管业务和交通违法业务一窗通办,解决以往两个业务分开办理重复排队的问题。

值得关注的是,首次在大厅内亮相的驾驶人自助体检机,是通州交通支队以“为群众办实事,让群众少跑腿”为出发点,引进的高科技设备。这部集驾驶人拍

照、体检为一体的自助体检机形似购物广场常见的自助吧台,适用于初次申领驾驶证、增驾、驾驶证期满换证等多种驾驶证业务的体检服务,打破了以往驾驶人需要分开到照相馆拍照、医院体检,多处多地耗时来回跑的弊端。

这款自助设备内设监控、检测和拍照系统,办理业务的驾驶人只需刷一下身份证,通过触控屏的简单操作,即可快速自助办结《机动车驾驶证申领和使用规定》中拍照、视力、辨色力、听力、躯干、上肢、下肢及身高等方面的检测,大概用时5分钟就完成体检。体检完毕后,在现场自助打印体检报告,极大方便了办事群众,提高了办事效率。

“自助体检机的流程指引很清晰、灵敏,几分钟就能完成体检、拍照,比以前方便了。”来办理换证业务的驾驶人刘先生使用了自助体检机后说。依托“驾驶人自助体检机”完成体检后,数据将直接录入并同步传输至公安交管部门的业务系统,群众可直接通过“公安交管12123”APP或人工窗口受理的方式办理相关业务,切实满足了群众对驾驶人体检证明“就近办”“自助办”的现实需要。

此外,办公大厅内还设置了交通违法处理终端机等,处理单笔交通违法行为



通州交通支队对外办公大厅新址内新增自助体检机。记者 党维婷/摄

在200元之下且累计分未达到12分、驾驶人用户名下机动车非现场交通违法行为记录等多项业务均可实现“马上就办”。

考虑到方便电动自行车相关业务办理,新大厅内部专门开辟了电动自行车相关业务窗口,大厅外部设置电动自行车上牌区域,避免交通违法行为和电动自行车

业务的办事人交织排队现象,大大提高办事效率。下一步,通州交通支队将会进一步完善交管服务大厅的软硬件设施,给前来办事的群众提供更加优质的服务。

我为群众办实事

京津冀协同发展180条重要事项进展顺利

(上接1版)视线转移到通州区与北三县一体化高质量发展方面,广通路等3条跨界道路签订协议,轨道交通平谷线朝阳段、通州段以及河北段的2个标段开工建设。北京与廊坊北三县项目推介洽谈会顺利举办,签约项目39个,意向投资额达247亿元。2019年以来累计签约项目120余个,意向投资额累计约800亿元。与此同时,潮白河森林生态景观带建设工程正有序推进,大运河北京段与廊坊段实现同步分段旅游通航试运行。

为实现同步分段旅游通航试运行,交通、生态、产业等重点领域取得阶段性进

展。唐唐城际铁路、京雄高速北京段加快建设,大兴国际机场北线高速公路东延段正式通车。上半年本市PM2.5累计浓度为41微克/立方米,同比下降4.7%。潮白河干流启动建设。北京与廊坊北三县项目推介洽谈会顺利举办,签约项目39个,意向投资额达247亿元。2019年以来累计签约项目120余个,意向投资额累计约800亿元。北京冬奥村全面完工交付使用。

市发改委方面表示,下半年京津冀协同发展重大项目将迎收官,确保“十四五”实现良好开局。

疏解非首都功能方面,开展新一轮疏解整治促提升专项行动,退出一般制造业

企业,推动批发市场疏解整治,巩固疏解成效。支持雄安新区建设方面,抓好“三校一院”交钥匙项目建设,做好后续支持办学医工作衔接。支持雄安新区创新发展,加快出台雄安新区中关村科技园发展规划。加快推进京雄高速、京雄商高铁。

支持城市副中心高质量发展方面,推进行政办公区二期、副中心站综合交通枢纽等项目建设,高水平运营好环球主题公园,加快打造国家绿色发展示范区。在推进通州区与廊坊北三县一体化高质量发展方面,加快轨道交通平谷线建设,广通路力争年底前开工建设。鼓励北京企业

和产业园区与北三县重点产业园区对接。支持科创资源在北三县布局,引导优质养老资源向北三县延伸。

在交通、生态、产业等重点领域,下半年,将推进城际铁路联络线一期工程、京唐城际铁路建设,实现大兴国际机场北线高速西延工程完工。做好重污染天气应急联动应对,推进重点流域联防联控,推进京津冀沙源治理二期工程。高标准推进“两区”建设。进一步做实利用北京科技资源,深化教育医疗协作,加强就业、养老、社保等政策衔接。全力筹办北京冬奥会冬残奥会。

抖擞精神鼓足干劲 高质量完成年初确定的各项工作任务 推动城市副中心建设实现新跨越夺取新胜利

(上接1版)全会强调,下半年工作的总要求是:坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的十九大、十九届二中、三中、四中全会会议精神,系统学习习近平总书记在庆祝中国共产党100周年大会和党史学习教育动员大会上的讲话,不折不扣地落实习近平总书记对北京重要讲话精神和党中央、市委对副中心建设的重要决策部署以及市委十二届十六次、十七次全会精神,坚持胸怀“国之大者”,坚持高质量发展的主题,高标准实施“十四五”规划,高水平开展重要节点和重点领域建设,统筹推进发展和安全、改革和开放、社会治理和民生保障等各项工作,深入开展党史学习教育,持续推进全面从严治党向纵深发展,推动城市副中心建设实现新跨越、夺取新胜利。

一是提高站位、奋发有为。今年是建党一百周年,习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上发表重要讲话,极大地激发了全党全国各族人民在全面建设社会主义现代化强国新征程上的信心和决心。各级领导干部要切实提高政治站位,立足大局全局,把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神上来,不折不扣把总书记关于副中心重要指示和中央、市委重大决策部署落实到城市副中心建设发展中。

二是狠抓落实、一贯到底。各级领导干部都要带头,不断提高抓落实的能力和水平,推动各项工作取得新进展、新成效。拿出一抓到底的力度、动真碰硬的担当、持之以恒的韧劲,把每一项工作抓好抓实抓彻底。环球主题公园要实现盛大开园,周边的交通设施、配套服务、环境秩序等方面工作都要逐项逐条对账,一家一家持续跟踪接洽,推动更多龙头企业、“专精特新”企业落地。环京主题公园要实现盛大开园,周边的交通设施、配套服务、环境秩序等方面工作都要逐项逐条对账,一家一家持续跟踪接洽,推动更多龙头企业、“专精特新”企业落地。

三是改革创新、锐意进取。城市副中心的建设发展本身就是一个“革故鼎新”的过程,必须通过改革创新来实现跨越式发展。要敢于“破旧立新”,积极运用改革思维和方式解决各种历史遗留问题,特别注意坚决不能为了解决“旧问题”而产生“新问题”。加大国企改革力度,积极盘活集体土地资源,加快老旧厂房升级改造,拓展更多发展空间,激活更多发展动能。善于“创新

用新”,充分把党中央、市委给予城市副中心的支持优势发挥出来,加快推进“两区”建设政策创新,力争形成一批有突破、有实效的制度创新成果。绿色金融、绿色建筑、绿色交通等方面要走在市前列,朝着碳达峰、碳中和目标努力迈进。利用新技术、新理念、新模式,在智慧城市、科技创新应用、数字经济等领域大胆探索,打造经济增长点。

四是不忘初心、不负人民。让人民生活幸福是“国之大者”,也是建设城市副中心的初心。要深入了解群众,各级领导干部必须带头深入基层、下到一线,全面、准确地了解群众所思所需。以党史学习教育为契机,加快推进小微民生工程、城市更新、美丽乡村建设,补齐公共服务短板,切实为群众办实事。善于发动群众,不断提高新形势下群众工作的能力和水平。以党建为引领,以楼宇门长、街巷长等基层力量和各类基层组织为抓手,把大家发动组织起来,在垃圾分类、物业管理等方面发挥好群众力量,推动形成城市副中心共建共治共享新局面。

五是居安思危、严守安全。要强化安全思维,学会以大概率思维应对小概率事件,严密防控和整治各类安全隐患。强化城市“韧性”,有备无患,加快重要河道治理、海绵城市建设,不断提升城市雨洪“弹性”。加强重要基础设施安全防护,确保水电气热和交通等城市“生命线”有效运行。强化应急处突能力,进一步完善应急指挥体系和各类应急预案,坚决守护城市安全。

六是强化责任、严明纪律。各级党组织主要领导干部要切实扛起重担,班子成员要当“二传手”,多做“主攻手”,合力推动各项任务落实。各部门、各单位要逐项逐条梳理中央、市委巡视反馈的各项问题,从实处抓好整改,并举一反三,建立长效机制,切实做到整改一个问题、避免一类问题。今年是换届之年,村社区“两委”换届已完成,区、乡镇两级换届正在稳步推进,换届过程中,要确保思想不散、秩序不乱。抓好纪律建设,各级“一把手”和领导班子,要以身作则,自觉接受监督,主动请示报告,作严格自律的表率。

全会号召,我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,在市市委的坚强领导下,靠着奋斗追求更高质量发展,靠着奋斗让百姓有更多获得感、幸福感、安全感,为确保“十四五”开好局、起好步贡献城市副中心力量!

全会听取并审议了区委常委会工作报告,讨论了《2021年上半年全区经济社会发展工作报告》,表决通过了《关于召开中国共产党北京市通州区第七次代表大会的决议》《中国共产党北京市通州区第六届委员会第十二次全体会议决议》。

推进北京非首都功能疏解取得新突破

(上接1版)

进入中央单位和相关地区协同发力关键期

随着京津冀协同发展进入新阶段,北京非首都功能疏解进入中央单位和相关地区协同发力的关键时期,雄安新区进入承接北京非首都功能和建设同步推进的重要阶段。

按照党中央、国务院决策部署,京津冀协同发展领导小组先后多次召开会议研究推进北京非首都功能疏解工作,组织有关方面加强整体研究谋划,提出了进一步推进北京非首都功能疏解的总体思路举措,深入听取在京高校、医院和央企的意见建议,提出相关领域非首都功能疏解的具体举措,制定了户籍、教育、医疗卫生、社保、中央预算内投资、住房等激励约束政策。经过近两年时间反复研究论证,构建形成了进一步推进北京非首都功能疏解的“1+N+X”方案政策体系。

按照总体工作部署,从今年起将以在京部委所属高校、医院和央企总部为重点,分期分批推动相关非首都功能向雄安新区疏解,努力在“十四五”期间形成一批标杆性项目,为深入实施中长期疏解任务奠定基础。

同时,从激励和约束两方面加快构建北京非首都功能疏解政策体系,激发各方疏解内在动力。在政策制定实施中,坚持目标清晰、力度到位、态度坚决,注重提高精准性和含金量,加强制度创新,找准疏解单位和人员关切的关键要害,尽量使其疏解后的收益

总体上不低于留在北京的收益水平。

近期将做好几方面工作:一是推进实施一批标志性疏解项目。针对率先启动的高校、医院、央企总部等非首都功能疏解项目,制定具体实施办法,进一步明确年度重点工作和时间表、路线图,成熟一个、实施一个,成熟一批、实施一批。

二是不断完善疏解激励约束政策体系。根据工作进展和实际需要及时调整完善现行政策,出台新的疏解政策,不断构建完善疏解激励约束政策体系,增强雄安新区对疏解单位和人员的吸引力。

三是高标准高质量建设雄安新区。始终牢记雄安新区作为北京非首都功能疏解集中承载地的初心使命,推动疏解项目优先向新区启动区疏解,形成规模效应并集聚人气,将启动区打造为承载北京非首都功能的高质量样板。

四是疏解为契机支持北京高质量发展。落实首都功能核心区控制性详细规划,深入推进北京中心城区等重点区域内部功能重组,增强服务保障中央政务功能的能力。

五是建立健全疏解工作推进机制。在京津冀协同发展领导小组指导下,建立有关部门和京津冀三省市分头负责、领导小组办公室督促落实的工作机制。

新华社记者 安蓓(据新华社北京7月30日电)