聚集全国非物质文化遗产传承人及大国工匠百余位

# 张家湾镇打造“非遗工匠文化产业园”

花丝镶嵌、版画、景泰蓝等非遗技艺亮相。

张家湾设计小镇的东方艺珍(北京)设计园设置了10个展示体验厅及1个直播基地。记者 唐建/摄

**本报讯**(记者 张丽)本月底,位于张家湾设计小镇的东方艺珍(北京)设计园将面向广大市民开放,花丝镶嵌、景泰蓝、烙画、剪纸、“圆明园四十景”玉石版画等数十种非遗技艺将悉数亮相。届时,市民不仅可以前往参观购买非遗工艺作品,还可以和非遗传承人面对面学习传统制作技艺,在参与中了解非遗、热爱非遗、传承非遗。

东方艺珍(北京)设计园坐落于张家湾文化艺术博览苑内,是张家湾镇为响应国家对保护非遗文化及振兴传统工艺的号召,邀请北京东方艺珍花丝镶嵌厂打造的一个产业聚合型非遗工匠文化产业园,园区聚集了全国非物质文化遗产传承人及大国工匠百余位。

目前,文化艺术博览苑内南楼5000平方米左右的旧厂区已经完成了升级改造,布置为10个展示体验厅及1个直播基地。

花丝镶嵌技艺是“燕京八绝”之一,2008年列入国家级非物质文化遗产名录,2018年列入国家第一批传统工艺振兴名录,地域性标明为北京市通州区。

北京东方艺珍花丝镶嵌厂是北京老字号企业,企业集中了花丝镶嵌、錾刻、卡克图等传统工艺方面的顶尖人才。1958年,北京市政府将失散于民间的老艺人组织起来成立了北京花丝镶嵌厂。1999年,通州区全面接收原市属北京花丝镶嵌厂,改制更名为北京东方艺珍花丝镶嵌厂,成为全国较早的黄金、白银加工制造企业。2019年11月,《国家级非物质文化遗产代表性项目保护单位名单》公布,北京东方艺珍花丝镶嵌厂获得“花丝镶嵌制作技艺项目”保护单位资格。

10个展厅中,有用于全国工艺大师展示发布非遗工艺作品的产品发布厅,有展示东方艺珍收集的勋章、丝织画、粮票等各种老物件的红色故事展厅。开园后,市民还可以和来自全国各省市的非遗工艺大师,现场学习烙画、剪纸、蜡染等非遗工艺美术,欣赏各种奇珍异宝。

据介绍,10个展厅中特别设置了1个区域,将邀请北京东方艺珍花丝镶嵌厂的工匠为市民指导讲解花丝镶嵌制作工艺,让市民边学边做,更好地传承非遗文化。

此外,被誉为“中国前所未有的工艺美术珍品”——《金玉圆明园大水法》也将在这里公开展出。该作品长256厘米,宽180厘米,耗用瑞士进口千足黄金60公斤,选用南非钻石2500粒,斯里兰卡、缅甸、泰国红、蓝宝石1200粒,天然珍珠590粒,高档翡翠210块,从2500公斤新疆“白玉”原料中精选近百公斤精白玉,是迄今为止我国最大的一件以古典名园建筑为题材的黄金嵌宝细金工艺陈饰品。《金玉圆明园大水法》工艺精湛,利用精细的花丝工艺将每一景物錾刻细致入微、生动美丽,掐丝丰富多彩。整件作品掐有祥丝、花丝、松丝等几十种不同的花纹,并采用叠、填、攒、焊工艺将二至三种不同花丝相错相叠,点缀装饰于“大水法”的楼宇、方塔、喷泉、栏杆、树叶及动物上,使作品锦上添花。整件作品数万个焊接口光洁、利落,天衣无缝,展示了巧夺天工的花丝技艺。

张家湾镇相关负责人表示,下一步,张家湾将进一步促进非遗活化利用,让更多群众走近非遗、感受非遗、传承非遗。

相关新闻<

## 通州非遗情景展开启

展览分四个篇章,免费观看至8月中下旬

**本报讯**(记者 代金光 通讯员 赵京)匠心向党,传续辉煌。近日,通州庆祝建党100周年非遗情景展在区文化馆一层启动。该展览为期30天,至8月中下旬结束,市民无需预约即可前往免费观看。

据区文旅局相关负责人介绍,展览以通州区非物质文化遗产代表性作品为主,围绕建党百年的开天辟地、改天换地、翻天覆地、经天纬地四个篇章,展出一批讴歌中国共产党、讴歌祖国、讴歌人民、讴歌英雄的非遗项目作品,展示通州区非遗的昨天、今天和明天。

“我们希望通过该展览增强广大市民非遗传承方面的责任感、使命感,全面呈现在党和国家的政策方针下,通州非遗的发展进程及保护、传承方面的丰硕成果。”区文旅局相关负责人表示。

展览现场,运用年代老物件布置了“通州非遗传承之家”的场景,老式缝纫机、收音机、钟表,与通州非遗大风车、料器花卉、景泰蓝等作品巧妙融合。“这套沙发我结婚时也买过,记得那时候不领结婚证还不让买,现在再看见这些老物件,让人回忆起以前很多事情。”一位老大爷指着一套沙发激动地说。

近年来,通州区从总体规划、组织协调、表彰奖励等方面,全面展开、建设非遗保护工作,加强推进通州区广大市民对非遗的认知度、认同感、自豪感,提高了市民的参与意识,为非物质文化遗产保护工作的持续发展奠定了一定基础。

## 通州开展“防外破”专项检查

**本报讯**(记者 冯维静)“师傅,您好!请一定注意吊臂与导线要保持20米以上的安全距离,在伸收吊臂时,千万不要靠近高压线路……”日前,在万盛北街主次干路电力架空线入地施工现场,检查人员向施工工地挖掘机、吊车驾驶员宣讲高压线下的施工注意事项。

记者了解到,目前城市副中心许多工程正加紧建设,大型机械和车辆在输电线路廊道内进行施工作业,稍有疏忽都会对输电线路的安全运行构成威胁。为防止发生大型机械作业时破坏杆塔、拉线或触碰导线等情况,区住建委、区城市管理委等部门组成专项行动检查组,对在施建设工程进行施工防外力破坏专项行动检查。

目前,专项行动检查队已对人民大学通州校区、梨园镇北杨洼停车场等10余项工程进行了检查,并在全区推行新编制的《通州区地下管线施工防护管理实施细则》。从施工事前登记查询,事中管线情况现场交底和数据支持,事后竣工资料备档与管线数据更新三个环节,形成了地下管线施工防护闭环管理流程。

区城市管理委管道办有关负责人表示,下一步,通州将把专项行动检查形成常态化工作机制,定期对全区在施工地进行抽查,要求建设单位完善事前管线查询制度、加强事中管线保护力度、做好管线保护应急预案、强化安全施工各项应急措施,并按照法律法规落实施工企业主体责任,确保在施工地的安全文明施工。

汇集创业资源 释放创新活力

## “通州源创”打造高水平“双创”平台

**本报讯**(记者 张程伟 通讯员 高家骥)促进创业带动就业,是激发创新活力和扩大就业的重要途径。近年来,通州区不断摸索创新创业扶持工作,创业政策体系和运行保障服务体系基本建立,“通州源创”系列创业服务品牌突显“头雁”效应,促进创业扶持工作提质增效、迈入新阶段。

“通州源创”是通州区人力社保局重点打造的创业创新服务品牌,旨在为通州区有创业意愿的人员搭建创业前、中、后一条龙服务平台。

近年来,“通州源创”开展各类线上培训45期,累计参与5.2万人次;共有1018人参加线下创业培训,培训后451人取得营业执照,其中305人从事服务业,涉及文化创意、互联网服务、进出口服务、养老服务等新兴行业。新创立的企业直接带动就业3376人。

为鼓励创业,通州区发放首次创业一次性补贴、创业场地房租(工位)补贴、成果转化一次性补贴、创业带动就业一次性奖励、区级创业孵化示范基地一次性建设奖励等65笔,共计200余万元。

此外,区人力社保局通过综合评选,结合区产业发展,围绕文化旅游、现代商务、科技创新类共计评选出6家创业孵化基地,在带动本区劳动者就业、扶持大学生创业、促进人才引进、服务城市副中心产业功能定位等方面表现突出。

## 通运街道红色宣讲团助力党史学习教育

**本报讯**(记者 郭丽君)日前,“永远跟党走”通运街道红色宣讲团走进运河园社区,拉开首场宣讲帷幕,为社区党员、志愿者、居民们带来了一场生动的党史学习教育课。接下来,红色宣讲团将陆续走进辖区各社区宣讲播撒红色种子。

五位宣讲员中有社区社工、军嫂、街道机关干部,以及有着30年党龄的老党员。他们立足工作实际和自身生活,结合“我为群众办实事、疫情防控、志愿服务”等具体事例,声情并茂地讲述了自身或同事在各自岗位上勇于担当、积极作为、甘于奉献的感人故事。故事展示了“通运工作者”果敢坚毅、团结奋进、爱岗敬业、锐意进取的精神,赢得了现场居民的阵阵掌声。

接下来,红色宣讲团还将陆续走进通运街道其余社区,以“永远跟党走”为主题,通过一场场宣讲、一次次交流,向广大居民讲述更多为民服务背后的艰辛故事,从不同角度诠释“通运工作者”在各自工作岗位中的坚守与奉献,展现街道积极向上的精神风貌与“和合进禁”良好“家风”,积极传扬共产党员努力奋斗的姿态和实干精神,引导更多居民将红色基因融入血脉,让革命精神代代相传。

## 通州推出全程专家参与绩效评价模式

**本报讯**(记者 王军志)昨日,记者从区财政局了解到,为提升全区绩效评价工作专业化水平,区财政在全市范围内遴选聘用资深绩效考评专家,全过程参与评价的每一个步骤、每一个环节,全过程优化评价思路、方法、手段和结果,全过程给予专业化的评价意见和监督指导,发力做到“参与全程一步不落、参评全面一个不少”,确保绩效评价高标准、高质量、高效能,受到项目单位的一致好评。

“我们通过组织全过程专家参与把好监督检查关,坚持资金使用到哪里,监管就跟进到哪里,将监督职能嵌入预算编制、执行及管理全过程,常态化、多元化开展监督检查,确保绩效考评工作更加完善健全。”区财政局相关负责人表示。

区人大常委会召开主任会议

## 通州启动人大代表基层行主题活动

**本报讯**(记者 陈冬菊)昨天,区人大常委会召开主任会议,部署了通州区人大代表联系选民“建党百年庆华诞 人大代表基层行”主题活动。区人大常委会主任李玉君主持会议。

本次人大代表联系选民主题活动旨在充分发挥人大代表在社会治理中的主体作用,切实加强人大代表和人民群众的联系,大力推进重点领域工程和社会民生事业的发展。

活动将由各街道、乡镇组织市、区、乡镇三级人大代表深入社区、乡村听取人民群众的意见建议,围绕垃圾分类、食品安全和社区养犬等问题进行调查研究,重点检查收集垃圾分类条例落实情况、食品安全工作存在的问题和社区养犬管理工作存在的问题,以及这些工作各项措施执行情况和群众对工作的评价。

李玉君在讲话中说,要周密组织实施、严格责任落实,以代表联系选民工作站、工作点为重要支撑,围绕主题组织代表进站点、进家进户进单位,广泛联系群众听民声。区人大常委会要和区政府相关部门积极落实活动方案,扎实开展相关工作,助力城市副中心高质量发展。

区人大常委会常务副主任刘卉,副主任尚祖国、薄立军、张绍武、金文岭参加会议。

## 通州福利院“闺女”喜出嫁

**本报讯**(记者 冯维静)近日,从小在通州区社会福利院长大的“闺女”周金玲结婚了。跟爱人在大连办完婚礼后,回到北京的她特地和福利院工作人员吃了一顿“团圆饭”。截至目前,通州区社会福利院已有5名像周金玲一样的成年孤儿在新的人生轨道上展开了全新的生活篇章。

2011年5月20日,11岁的玲玲因家庭变故来到通州区社会福利院生活。考虑到玲玲会对新环境感到陌生,福利院儿童部的工作人员对玲玲倾注了格外多的心血,用耐心和爱心帮助玲玲逐步适应新的环境。因为身体健康,聪明伶俐,玲玲先后在福利院的安置下进入附近的小学、初中、职高,像其他孩子一样快乐地学习。福利院工作人员就像玲玲的父母长辈一样,每天接送她上下学,课后为她辅导功课,照顾着她的生活起居。

去年9月,在福利院的支持下,玲玲顺利办完了成年孤儿安置手续,户口也从通州区社会福利院迁出。不过,这份“抚养义务”并没有随着玲玲户口的迁出而消逝。为了确保玲玲在院外的生活依然能过得安稳、安全,福利院帮助玲玲联系了适合她专业的工作机会,又帮助她申请了保障性住房。在住房获得审批之前,院里还帮享受低保待遇的玲玲申请了住房补贴,进一步减轻她的生活负担。

通州区社会福利院院长刘嵩说,玲玲是在院里长大后结婚成家的孩子,“如今她找到幸福的归宿,我们由衷地为她高兴”。看着幸福的玲玲,刘嵩嘱咐院里的孩子们:“要感恩党、感恩祖国,没有祖国的强盛,就没有目前享受的福利保障政策。”

记者了解到,通州区社会福利院的成年孤儿安置工作始于2016年。当年,作为通州区民政局直属社会福利机构,通州区社会福利院根据市民政局等部门的政策文件要求,承担起成年孤儿秋秋的安置工作。此后的5年内,福利院先后成功安置了4名孤儿,玲玲便是第5个孩子。

在成年孤儿安置过程中,通州区社会福利院针对不同背景状况的孤儿,制定个性化帮扶方案,其中既包括帮助申请保障性政策、帮助联系医疗资源进行救治等基本生活保障类帮扶,也包含安排专业心理老师进行心理辅导、提升社会融入度以及创造机会提升孩子的社会实践能力、就业能力等专业技能类帮扶。

化解机动车与非机动车交通矛盾

## 通州3个路口试点“非机动车待行区”

**本报讯**(记者 郭丽君)连日来,细心的市民通过通州银地路口时会发现,该路口有了非机动车“专属通道”,路口4个方向的自行车、电动自行车可以在这个标志线内通行,这是首次亮相城市副中心街头的“非机动车待行区”。

近年来,随着通州区非机动车保有量激增,给城市交通流量和交通秩序带来不小的压力,非机动车在行驶过程中与机动车抢行引发的安全隐患,也引起了相关部门的关注。通州区将影响骑行的问题作为治理重点,在路权保障、秩序维护、配套设施和改善环境等方面,全面推进慢行系统示范区建设,通过对既有步道、非机动车道进行优化整治,按标准强化停车治理,提升慢行出行品质,实现“还路于行”。

与此同时,通州交通支队在创建交通文明示范路口过程中经过实地调研,确定在银地路口、东夏园路口、万盛南街与九棵树中路交叉口等3个路况复杂、交通流量大的主干道机动车停止线前方设置“非机动车待行区”试点,化解机动车与非机动车交通之间的矛盾,规范道路通行秩序。

目前,银地路口“非机动车待行区”已施划完毕投入使用,其余两个路口正在陆续施划中。

对于新的通行模式,市民是否适应?昨天,记者观察发现,新施划的非机动车待行区呈“回”字形,通道内地面上标注了非机动车图案和导行箭头。不少骑自行车和电动自行车的市民到达银地路口处有点不知所措,“能不能过去?怎么过?”部分市民询问了现场执勤的交警后,才将车驶入非机动车待行区。

为什么要设置非机动车待行区?通州交通支队交通科工作人员于波介绍说,设置非机动车待行区可改变以往机动车遇红灯排队等候时,非机动车随意越线停置于机动车前方或侧面、占用右转车道导致交通拥堵、等候直行时阻碍左转机动车通行,起步速度快与机动车冲突点多极易引发交通事故等现象。

据介绍,设置专门的非机动车待行区将统一规范非机动车等候红绿灯停车秩序,让出右转车道,提高高峰时段交通通行效率。同时,避免因非机动车与机动车抢行导致交通事故发生,形成车让车的良好文明交通氛围。

记者了解到,由于这个“专属通道”刚刚投入使用,不少非机动车骑行人已主动驶进“非机动车待行区”,但也有不少市民仍旧保持“随意性”。接下来,通州交通支队将组织执勤交警大力引导自行车、电动自行车在内的骑行人通过路口时进入“专属区域”,进一步规范通州区的非机动车停车等候秩序。同时将加大巡查力度,对交通违法行为进行查处,保障道路通行有序。

3个路口新增非机动车待行区,非机动车骑行人有了“专属通道”。记者 党维婷/摄