



蔡奇围绕“接诉即办”“每月一题”到朝阳区和西城区调研检查时强调 把“接诉即办”作为主抓手 聚焦“每月一题”破解群众“急难愁盼”问题

陈吉宁一同调研检查

本报讯(记者 郝梦竹 高枝)日前,市委书记蔡奇围绕“接诉即办”“每月一题”到朝阳区、西城区调研检查。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神,牢记让人民生活幸福是“国之大者”,坚持以人民为中心的发展思想,把“接诉即办”作为“我为群众办实事”实践活动主抓手,用好12345民生大数据,聚焦高频问题,以“每月一题”集中攻坚、主动治理,切实解决人民群众“急难愁盼”问题,在建党百年之际让群众有更多获得感。市委副书记、市长陈吉宁一同调研检查。

自今年初,本市从12345市民诉求中筛选出12类、27个民生痛点堵点难题,以“每月一题”方式精准施策、集中破解。其中,房产证办理难是市民群众反映强烈的共性问题。蔡奇、陈吉宁首先来到朝阳区不动产登记事务中心。该中心通过优化办理流程,已为26个项目、4.44万套房屋开辟办证路径。在“办证难”党员先锋窗口前,符广忠老人正在办事员的帮助下填写表格,想到不久就能拿到期盼

已久的房产证,老人难掩喜悦之情。办证前后用了多长时间、中间遇到什么困难、邻居们是否也都拿到了房产证……蔡奇详细询问,并现场与属地和相关部门负责人讨论解决办证难问题还有哪些政策难点及下一步措施。“办证难决不能让百姓买单。”蔡奇说,要本着“尊重历史、无错优先、违法必究”原则,创新思路,打破常规,分类施策,找准路径,把这个历史遗留问题解决好。市、区国有企业带好头。坚持依法办理,防止违法违规问题“搭车”,坚决维护规划严肃性权威性。对未履行责任的开发主体要有错必纠、依法追责。在建新建项目坚决避免出现类似问题。

朝阳区金融纠纷调解中心是该区“预付式消费退费难问题”整治工作专班所在地。蔡奇察看资金监管平台,详细了解专班工作情况,指出,要综合施策,标本兼治,保护消费者合法权益。抓紧制订单用途预付卡管理条例,加强合同文本管理和资金监管。完善市级资金监管平台功能,用好智能化手段,加强

风险评估和预警,保障资金安全。坚持谁主管谁负责,行业主管部门履行好监管职责,属地和部门协同配合,加强监督检查,查处违法违规行为。

西城区白纸坊街道华方居家养老配餐中心推进线上线下助餐服务对接,日均可服务百余人次,搭配合理、营养丰富的餐品得到老年人交口称赞。每餐多少钱、用餐是否方便……蔡奇详细了解助餐服务开展情况,要求严格质量标准,确保食品安全,引导线上平台企业积极承担社会责任,让老人们在家门口就能吃到热乎可口的饭菜。在右北大街社区养老服务驿站,蔡奇察看日间照料室、养老照护床位和医养结合等情况,指出,尊老爱老是中华民族传统美德,居家养老服务是应对老龄化的必要之举,也是一件惠民实事。要以街道为单位,办好养老服务驿站和老年食堂,提高智能化运营管理水平,为老年人提供贴心的服务。深入推进医养结合,加强驿站与社区医疗机构衔接联动。老旧小区改造要植

入养老服务功能。

蔡奇在调研中强调,“接诉即办”“每月一题”是坚持党建引领基层治理、服务群众的生动实践。要坚持民有所呼、我有所应,深化“吹哨报到”“接诉即办”,动态调整、滚动实施“每月一题”,提升基层治理水平。要从群众反映最强烈的诉求出发,从最难办的“硬骨头”问题抓起,树牢在基层一线破解难题、担当作为的鲜明导向。分管市领导要加强调度,各牵头单位切实担起责任,相关区和部门协同发力。要深化改革,强化统筹协调和政策创新,边解决问题,边总结经验,形成一批着眼长远、标本兼治的政策措施。对已出台的政策要加强宣传,提高群众知晓率。调整优化评价考核机制,进一步调动基层工作积极性。要持续推进党史学习教育,扎实开展“我为群众办实事”实践活动,引导党员干部在为民办实事中践行初心使命。

市领导魏小东、张家明、隋振江、杨晋柏、靳伟参加。



本报记者 赵莹莹

北运河河岸、东六环旁,一座128万平方米的“地下城”正拔节而起。记者昨天从施工方获悉,城市副中心站综合交通枢纽已全面进入主体结构施工,预计2024年年底完工。届时,北京将新增一座亚洲最大的地下综合交通枢纽。

昨天上午,北京城市副中心站综合交通枢纽工程02标段施工现场,机械轰鸣。约30米深的基坑内,400名建设工人正各自忙碌着,有的在绑扎钢筋,有的在操作机械。一小段刚刚完成浇筑的混凝土板,被薄膜覆盖着。

“这个位置是将来地下二层候车厅的底板。”北京城建集团城市副中心站综合交通枢纽项目经理李金和指着浇筑完成的方向说。李金和所在的02标段,负责城市副中心站综合交通枢纽铁路核心区域建设。

和以往地上车站建设不同的是,地下三层的车站采用盖挖逆作法施工,即先建地下一层,再建地下二层,最后建地下三层。“如此大规模的逆作施工,在北京实属罕见。”李金和说,车站北侧有铁路,为了尽量减少基坑开挖对铁路运营的影响,经过专家综合论证,决定采用逆作施工的方法,就像是盖房先盖房顶,从顶部向底部施工。

记者在现场看到,2991根各类工程桩已挺立在巨大基坑的各个角落,连绵起伏如一个“钢筋森林”。这其中,289根钢管柱由于直径宽,“块头”大,尤为引人注目。“因为是‘逆着作’,这289根集桩柱为一体的钢管柱就起到了竖向支撑的作用,将撑起站房的框架。钢管柱的施工质量尤为关键。”

负责吊装的司机小李对此深有体会。按照要求,这289根钢管柱的垂直度偏差必须小于1/800,即80米仅允许偏差10公分,堪比“铁杵穿针”。而最深的一根钢管柱,桩孔深度72米,单个钢筋笼达到60吨,要持续吊装20个小时以上,每一分钟都得保持百分之百的专注。为提高施工质量,项目部引入了全液压可控可控掘进机,每钻孔20米,就自动测量一次孔壁垂直度,通过映像监视系统及监测“孔”情况。

工程桩施工完成后,02标段进入主体结构施工阶段。据记者了解,城市副中心站综合交通枢纽01标段也已进入主体结构施工。这也意味着,城市副中心站综合交通枢纽全面进入主体结构施工。

城市副中心站综合交通枢纽位于城市副中心“一带一轴”交汇处,西起北运河东岸,东至东六环外路县故城遗址区,北起京哈南侧路,南至杨坨中路、杨坨一街,实施范围约59公顷,地下建筑面积128万平方米。

全地下的大型综合交通枢纽,是高速铁路、城际铁路、区域快线和城市轨道交通四网交汇点,功能集约的空间、便捷的换乘通廊以及各种配套设施立体叠置,构成了一座繁忙的“地下城”。

从效果图上看,车站结构分为三层。地下一层是城际铁路和地铁进站厅,以及城市公共空间和商业配套设施。地下二层是城际车站候车厅和出站大厅,以及轨道交通22号线(平谷线)、M101线、6号线的换乘空间,并设置了社会车辆与出租车上客区。地下三层是城际车站站台与轨道层。同时,将利用夹层空间,设置东西两处公交场站。

建成后,城市副中心站综合交通枢纽将成为亚洲最大的地下综合交通枢纽,可实现城市副中心1小时直达雄安新区、35分钟直达北京大兴国际机场、15分钟直达北京首都国际机场。

与此同时,按照“站城一体”规划设计,城市副中心站综合交通枢纽地上综合开发面积为139万平方米,汇集五星级酒店、5A级写字楼、公寓、文化艺术展览、商业、休闲等业态。综合交通枢纽将于2024年年底完工。

城市副中心站综合交通枢纽全面进入主体结构施工
128万平方米『地下城』2024年建成

蓄滞洪水 预泄库容 布控抢险

城市副中心“蓄疏排”并举应对强降雨

本报记者 叶晓彦

昨天,一场强降雨席卷京城,城市副中心地处“九河下梢”,防汛压力不容小视。然而,负责城市副中心排水设施运营工作的北京排水集团多措并举,提前布控抢险力量、配备防汛物资,全力保障城市副中心的防汛安全。

北京排水集团负责城市副中心排水设施运营工作,北排二分副中心运营中心相关负责人介绍,截至11日15时,相关防汛准备工作已全部就绪。

针对城市副中心11处下凹式桥区、10处防汛风险点及重点地区,运营中心将布控3组大型抢险单元,10组中型单元,11组小单元,总抽升能力为每小时25000余立方米。

降雨发生之后,路面的雨水会顺着地下管网流入雨水泵站,为了确保池中有足够容积存蓄雨水,缓解路面积水压力,运营中心已提前对泵站初期池、调蓄池开展腾容工作,所有泵站都实施双人到岗制度,确保设备正常运转。

在防汛物资准备方面,北京排水集团研发的溢流桶、止水带等防汛物资均已配备到城市副中心的抢险单元,在降雨过程中随时使用。

此外,城市副中心所有的下凹式桥区、易积水点都已完成了雨水口标识的张贴,提醒行人和车辆注意。北京排水集团在城市副中心的200余名防汛人员已全部到岗,保障城市副中心的运行与居民出行。

位于城市副中心的北运河承担着中心城区90%的排水任务。面对即将到来的强降雨,它的行洪压力也着实不小。按照市水务局要求,北运河管理处提早部署,做好本场强降雨的应对。各基层单位已开展“再检查”工作,对管辖范围内机闸设备及其他水工设施、险工险段及隐患部位进行了再检查。截至目前运行状态良好,遇突发状况能够及时启动。

在洪水调度方面,北运河管理处已开始积极应对。从7月10日18时开始,北运河启动预泄工作,截至11日10时30分,共计腾库约1270万方。其中,北关分洪闸于10日19时36分开启5孔0.5米预泄,截至11日10时30分,腾出库容约291万方。杨洼闸于10日18时开启7孔0.7米预泄,到20时12分开启7孔1.7米预泄,截至11日10时30分,腾出库容约979万方。

针对游船情况,北运河管理处做好报汛及信息传递工作。已将预泄流量情况及时通报香河县水务局及京运文旅有限公司,提醒下游单位加强巡视检查、游船单位及时停航,确保安全。

由于北运河沿线还有不少涉河工程,北运河管理处也将气象会商情况及及时向涉河工程建设单位进行通报,要求6家在施工程停工,监督施工单位安排人员有序撤离。(下转2版)



通州区水务局供排水事务中心工作人员在杨庄路铁路桥下连接好排水泵车,备战防汛。 记者 常鸣媛

8053人备战入汛以来最强降雨

本报讯(记者 陈冬菊 通讯员 杨银磊)昨天,为应对入汛以来最强降雨,通州区气象台接连发布大风、暴雨预警信号,区防汛指挥部及时启动应急响应。各部门、各单位强化预案措施,深化协同配合,加强对重点部位的巡查检查及布控工作,全区各防汛相关单位共计出动抢险备勤人员8053人,全力保障人民群众生命安全和城市副中心安全稳定运行。

310名防汛备勤人员全部到位,组建8组巡查队伍,对运通隧道及广渠路东延排水设施进行再一次排查清理。昨天,针对广渠路防汛特点,运通隧道责任主体单位对运通隧道5处水泵房、6处地面低点疏散口、11处易积水点进行备勤值守,对路面滞水做到及时发现,及时处理。

“除了人员,设备上我们准备了水泵90台套,巡查车辆8辆,导行车辆2辆,抢险车

辆15辆,防汛沙袋20000条,吸水膨胀袋12000条,L型挡水板100米,应对汛情,保障周边居民出行安全。”运通隧道防汛责任主体单位负责人吕俊明介绍。

和运通隧道一样,环球主题公园、北关环隧、城市副中心行政办公区、易积水区域、危旧房屋、低洼院落等重点部位,均强化了应急处置,各单位针对出现的险情,及时进行有效处置。

据悉,按照区防汛办下发的《关于做好强降雨应对工作的通知》要求,全区各防汛专项分指、各街道乡镇防汛分指、区防指各成员单位提前做好各项重点工作。住房城乡建设防汛专项分指挥部安排监管范围内370处在施工程最晚于昨天18时前停工;道路交通防汛专项分指挥部对城市低洼道路、高速公路、轨道交通等重点交通部位进行布控,对全区重点道路交通进行指挥疏

导;城市运行及城区安全防汛专项分指挥部对城市地下管线等重点部位进行检查,京环公司安排人员车辆做好应急准备工作,确保降雨过程中及时清理上物,保障排水畅通。

同时,全区防汛力量加强值班值守,各单位严格落实“在岗、在职、在责”的防汛值班值守工作要求,实行24小时领导在岗带班值班制度,确保通信畅通,并同步做好信息报送工作,各单位严密监控天气变化,及时掌握雨情、水情、险情、灾情等信息,严格遵守“实时报、过程报”的要求。

此外,区防汛办会同区水务局加强与北运河、潮白河、凉水河管理处的沟通对接,水务防汛专项分指挥部对河道堤防加强巡查布控,密切监测重点闸坝水位变化,并听从市防指、市水务局的指示,配合做好全市河道洪水下泄工作。(相关报道见2版)

副刊·文化

