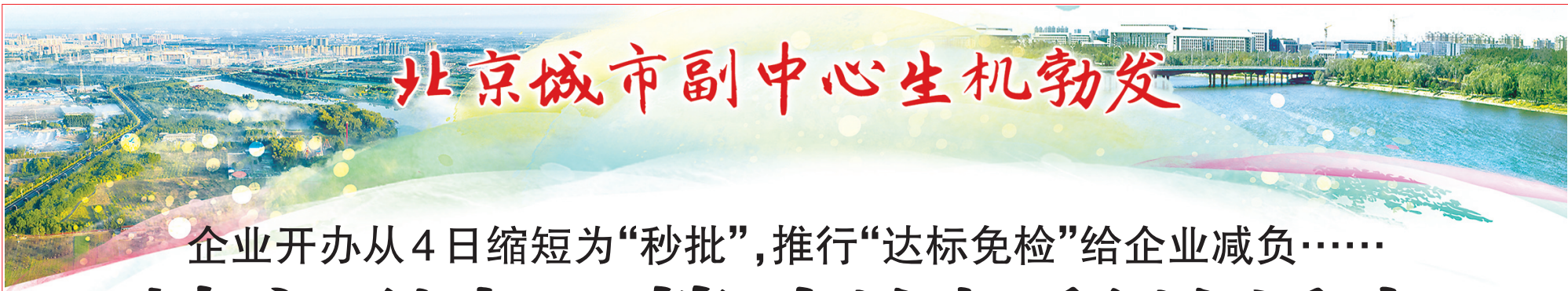


北京城市副中心报

2021年7月6日 星期二 农历辛丑年五月二十七 今日四版



企业开办从4日缩短为“秒批”，推行“达标免检”给企业减负…… 城市副中心简政放权释放活力

本报记者 陈施君

企业开办从4日缩短为“秒批”，推行“达标免检”给企业减负，事项下沉、跨区通办、跨省通办，让企业群众家门口就能办……近年来，城市副中心通过简政放权，不断激发市场主体活力和社会创新活力，政务服务效率进一步提高。

精简审批流程

6月23日，中国北京人力资源服务产业园通州园区服务大厅内，新加坡籍人士甘先生一次性领到了工作许可和居留许可两个证件，这也是城市副中心首笔外国高端人才(A类)工作许可、居留许可“两证联办”业务。通过简化审批流程，办理时限、办事人跑动次数都大大缩减。

该业务经办人、区人力社保局工作人员陈剑告诉记者，以前这两个证件需要在人力社保、出入境管理部门分别办理，办理时限分别为5个、7个工作日，总共需要12天。如今，城市副中心在“两区”建设一站式服务中心设立了综合窗口，减少中间环节，办理时限相应缩短，办事人只需网上提交资料、现场“一窗”交材料，7个工作日后，就可以同时取到两个证件。“中间环节由我们各部门之间进行对接，让数据多跑路，办事人只需要跑一个地方，交一次材料。”

近些年，城市副中心持续精简审批事项，用政府的减权限权增强经济发展内生动力。数据显示，截至目前，通州区落实北京市政务服务事项中取消、下放和承接行政审批事项共70项，其中，取消47项，下放承接事项23项。

2020年，北京城市副中心获得了在发展改革、规划自然资源、城乡建设等相关领域30项市级审批权限。首批下放的30项职权当中80%与项目落地直接相关，从规划综合实施方案审批，到土地一级开发、土地拆迁补偿，以及土地供应，再到项目建议书审批、投资项目核准，一系列权限的下放，打通了项目



通州区政务服务大厅提供高效服务，通过优化流程，使办事人办理时限、跑动次数都大大缩减。(资料图) 记者 唐建/摄

落地的关键环节，截至目前，城市副中心已利用市级赋权完成权力清单事项审批97次，为加速土地上市和项目落地注入了强大动能。

创新监管模式

在通州区政务服务大厅，张家湾设计小

镇入驻企业易兰国际集团副总姜学林刚提交了企业开办登记材料，后台的打印设备就开始打印了。“早就听说城市副中心登记业务能实现‘秒批’。效率太高了，企业享受的服务堪称贵族的！”

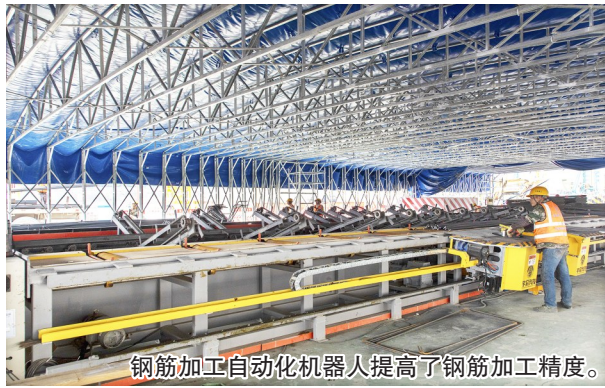
为加快构建副中心现代化市场监管体系，城市副中心利用新技术、新手段来探索智慧监管新模式。自2020年起，城

市副中心精简企业开办审批流程，办事人对市场主体的名称、经营范围、住所等登记事项实行自主申报，登记机关不再对办事人提交的章程、协议、决议等文件内容进行实质审查，而是根据申请人的申请和信用承诺即时通过登记，通过市场主体告知承诺制度，实现了许多人所称的“秒批”。(下转2版)

重大工程建设步入“智慧时代”

城市副中心工地来了机器人

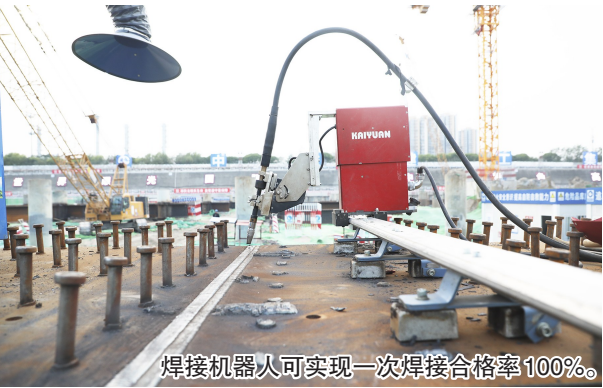
本报记者 陈强



钢筋加工自动化机器人提高了钢筋加工精度。



工人正在操作BIM放线机器人测定基点位置。



焊接机器人可实现一次焊接合格率100%。

中铁建工集团供图

钢筋加工机器人

精准切割钢筋如同切蒜薹

每天可处理100吨钢筋。搁过去，这需要花费上百名工人一天的时间。

有了机器人帮忙，工人只需在显示屏上输入半成品钢筋规格、型号、数量等数据，机器人就自动拉动钢筋，不仅能将钢筋调直，而且还能将钢筋加工成形状不同的各种构件。记者触摸后发现，使用机器人加工过的钢筋，两端的切口平滑整齐，摸上去如同一元硬币的感觉，看上去如同熟

练的家庭主妇用菜刀切过的蒜薹一般平整。

项目部工程技术部部长刘渝琳说，这种施工方法不仅提升了加工精细程度，还大大节省了人力成本，并且让施工质量更加可视可感。“过去做这种钢构件，需要很多人配合，几位工人负责配合着搬运钢筋，其他人有的负责测量制作，有的负责打螺线，不仅成品规格不能保持完全一致，效率也仅相当于机器人的十分之一。”

BIM放线机器人

测距精度提升至毫米级

城市副中心站综合交通枢纽工程项目地上总建筑面积约139万平方米，地下总建筑面积约128万平方米，地下一层是城际车站进站厅、城市

公共空间和商业配套设施；地下二层是城际车站候车厅和出站大厅，以及地铁平谷线、地铁101线、地铁6号线的换乘空间，并布置了社会车辆与

出租车上客区；地下三层是城际车站站厅与轨道层。如此复杂的设计，需要施工方在建设过程中把测量放线工作尽可能做精细。(下转2版)



『十四五』时期

大运河天津段将有两段旅游通航

本报讯(记者 李如意)天津市政府办公厅日前印发《天津市水安全保障“十四五”规划》。规划指出，以大运河文化保护传承利用上升为国家战略为契机，加强河道水系综合治理，积极推动大运河国家文化公园建设，打造贯穿南北的绿色生态廊道。

大运河天津段北起武清区木厂闸，南至静海区九宣闸，全长182.6公里。规划提出，重点实施北运河筐儿港枢纽—京津塘高速公路桥、振华桥—京津城际铁路桥以及老米店节制闸—永北汇流口三段，共计15.6公里河道综合治理工程，主要建设内容为河道清淤、调整堤线、新建堤防以及河道绿化等，全面提升河道排涝能力。推进北运河适宜河段旅游通航，实施北运河橡胶坝、船闸等工程，实现中心城区桃花堤景区一大悲院码头区段、武清区南蔡村镇—筐儿港水利枢纽段2段河道旅游通航，并具备与河北省通航条件。

重点保障大运河生态用水，在京津冀协同发展的框架下，统筹北运河流域水资源，争取北运河上游入境水量，积极引调于桥水库水，充分利用本地地表水、再生水，构建多渠道多水源保障格局，实现大运河的生态、防洪、文化、景观等多种功能。

结合北运河两岸国土空间开发建设需求，合理优化岸线空间布局，明确岸线功能分区，规范岸线开发利用，严格北运河水域岸线空间管控，促进岸线资源整合优化和综合服务功能提升。

天津市发改委副主任梁军介绍，天津市先后批准印发了《天津市大运河文化保护传承利用实施规划》《天津市大运河文化保护传承利用行动方案》《大运河天津段核心监控区国土空间管控细则(试行)》，着力打造文化遗产活力焕发的大运河示范带。围绕重要文物和遗址遗迹保护修缮、非物质文化遗产保护传承、水资源保障、生态保护修复等领域，天津市精心谋划了近三年可启动、论证较为充分的9大类51项重点工程项目，总投资310多亿元，其中10个项目已完工、17个项目已开工或启动实施，24个项目正在开展前期工作。

同时，加强文化遗产保护，实施大运河文脉整理研究工程，建设大运河标识体系。精心设计旅游线路和系列旅游产品，加快完成停车场、驿站、码头等配套设施。对大运河两岸实施绿化提升，打造绿色生态廊道。加强大运河河道水系治理，统筹推进北运河旅游通航，加快推进北运河津冀段连通。加强大运河文化整体宣传，打造一批特色节庆、民俗品牌活动和群众性文化活动。

通州年内完成119个村饮用水质提升

详见3版

副刊·协同

京津冀三地出台大运河文化带建设任务书

