

北京城市副中心报

2021年7月1日 星期四 农历辛丑年五月二十二 今日四版



北京城市副中心生机勃发

区一街道乡镇一社区村

城市副中心初步形成三级党群服务中心工作体系

本报讯(记者 陶涛)昨天上午,位于张家湾设计小镇的北京城市副中心党群服务中心正式揭牌投入使用,标志着城市副中心“区一街道乡镇一社区村”三级党群服务中心工作体系初步建立。

据了解,北京城市副中心党群服务中心以“突出政治功能、融合政务功能、拓展服务功能”为总体目标,努力打造成“宣传展示的平台、教育党员的学校、组织群众的阵地、服务党员群众的窗口”。城市副中心党群服务中心总建筑面积3766平方米,分

上下两层。一层以“牢记总书记的嘱托”为主题,重点打造了红色教育大厅、政治教育展厅、纪律作风建设教育展厅和综合服务区“三厅一区”。二层以打造“运河航标”党群服务品牌为主线,设立了启航厅、领航厅、助航厅、导航厅、远航厅5个厅,形成了集专业会议、活动举办、红色教育、党建展示、演播直播、对外交流、公共阅读等功能于一体的现代党群综合功能区,为广大党员干部群众提供丰富、便捷的党群服务。

在位于二层启航厅的党史学习教育体

验课堂,还原了红旗渠、井冈山等红色教育基地场景,引导党员干部重温革命传统,传承红色基因。此外,中心还以“见证100年、建功新时代”为主题,设置了党史百年百图展,引导广大党员群众学党史、悟思想、办实事、开新局。

据介绍,党群服务中心将根据区域特点、人群特征,进一步拓展服务内容,把党务、政务、群团服务、社会服务等各类资源整合起来,形成合力,满足各级党组织、驻区单位、“两新”组织和党员群众的多

元需求,提升服务能力和水平。

近年来,通区委按照中央和市委工作部署,积极推进党群服务中心建设,先后建成街道、乡镇党群服务中心19个,各类党群服务站点353个。在庆祝中国共产党成立100周年之际,城市副中心党群服务中心正式揭牌投入使用,标志着“区一街道乡镇一社区村”三级党群服务中心工作体系初步建立,对于加强党建引领城市副中心建设,提升城市副中心治理水平具有十分重要的意义。

本市中国共产党
党员 240.8 万名
党的基层组织 11.1 万个

详见2版



互联网+证照联办

「跨省通办」营业执照发出首张

本报讯(记者 郭丽君 通讯员 王诗雯)日前,通州区市场监管局通过快递邮寄的方式向身在河北省香河县的办事人王先生发放了首张“跨省通办”营业执照,这是城市副中心实现“互联网+证照联办”、优化营商环境的一项重要举措。

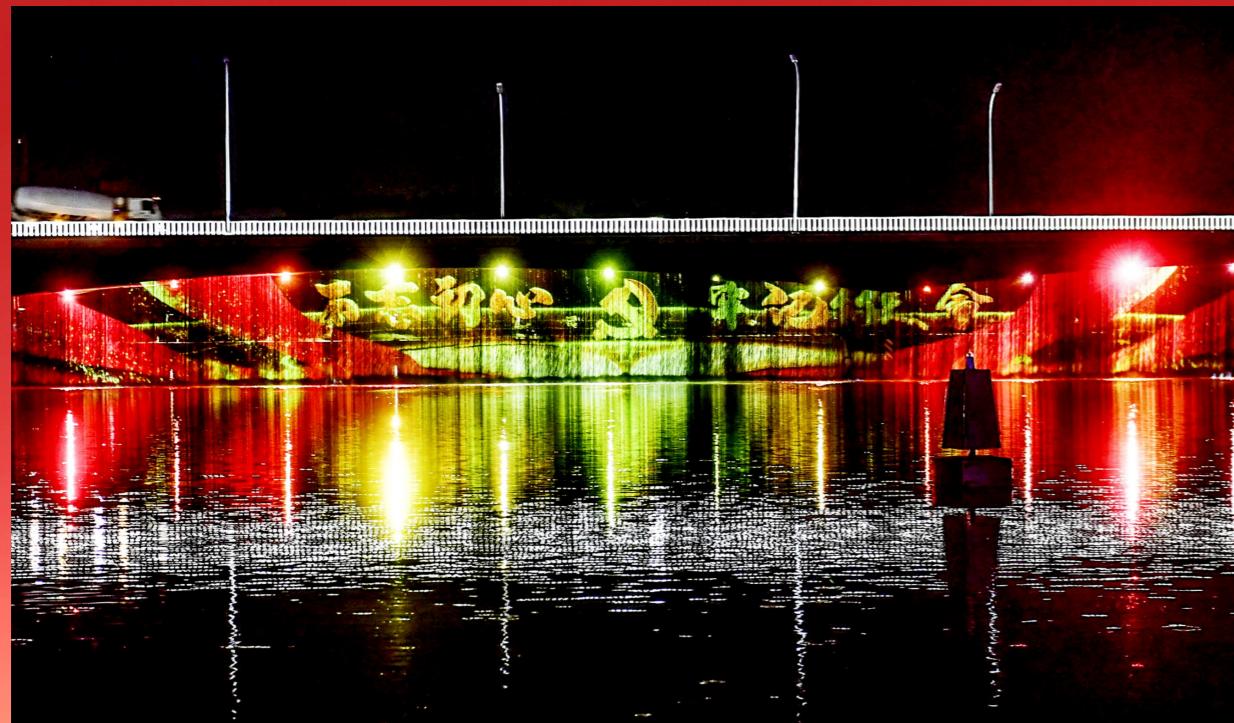
王先生因工作需要经常往返于通州和香河之间,为今后工作更加方便,最近他计划在通州区开办一家公司。通过向通州区市场监管局电话咨询,他了解到“跨省通办”的办照新政策,办事人无需离开河北省,坐在家里就能领到通州区核发的营业执照。王先生登录“北京市E窗通登记服务平台”,在网上填写了登记信息、上传了申请材料,完成网上实名认证和电子签名后,通州区市场监管局当天就通过了审核。

“现在办营业执照太方便了,异地就能办理,几个小时就拿到了。”在电话回访中,王先生说,他家距离通州区60多公里,往返一个来回需要120多公里,如果没有“跨省通办”,从办照、刻章到领发票、银行开户,怎么也得跑个三四趟。

据了解,通州区市场监管局充分依托“北京市E窗通登记服务平台”的技术优势,今年年初通过整合多部门审批系统实现“互联网+证照联办”,探索并完善了“网上审批+跨域寄递”的工作模式,并将该工作模式全部嫁接移植到了“跨省通办”工作中。“跨省通办”的成功推行,既是广大人民群众的需要,也是创新推动、科技赋能的结果,为的就是营造更加高效便捷的营商环境,促进区域协同发展和共同提升。通州区市场监管局副局长王通新说。

下一步,该局将加强与周边市、区、县市场主体登记部门的沟通协作,推动建立跨区域的“全程网办秒批”+“线下业务一日办结”统一工作标准和工作机制,通过区域间市场主体登记标准、环节、流程统一,最终实现企业全生命周期一网通办,执照公章寄递到家以及电子执照、电子印章的多场景应用。让企业和群众真正享受改革红利,“足不出户”办成事,在“最多跑一次”的基础上,实现“一次都不跑”。

党的生日 人民的节日



通济路跨北运河大桥桥下,水幕低垂,在长达170米的水幕上,采用22台激光投影机,投射出整幅庆祝建党100周年的多媒体水幕秀。灯光秀结合重点革命事迹,搭配红绸浮动,通过奋斗历史雕塑、旗帜、丰碑等元素展现中国共产党百年奋斗光辉历史,庆贺百年华诞。



在中仓街道莲花寺社区,居民和志愿者挂起鲜艳的五星红旗,营造浓厚的节日氛围。记者 党维婷/摄



图为城市绿心花境造园大赛的参赛作品之一“红船礼赞·美好生活”,首都园林绿化人用精妙的创意和智慧的双手,向中国共产党成立100周年献礼。记者 党维婷/摄

东六环改造工程国产最大盾构机开始掘进

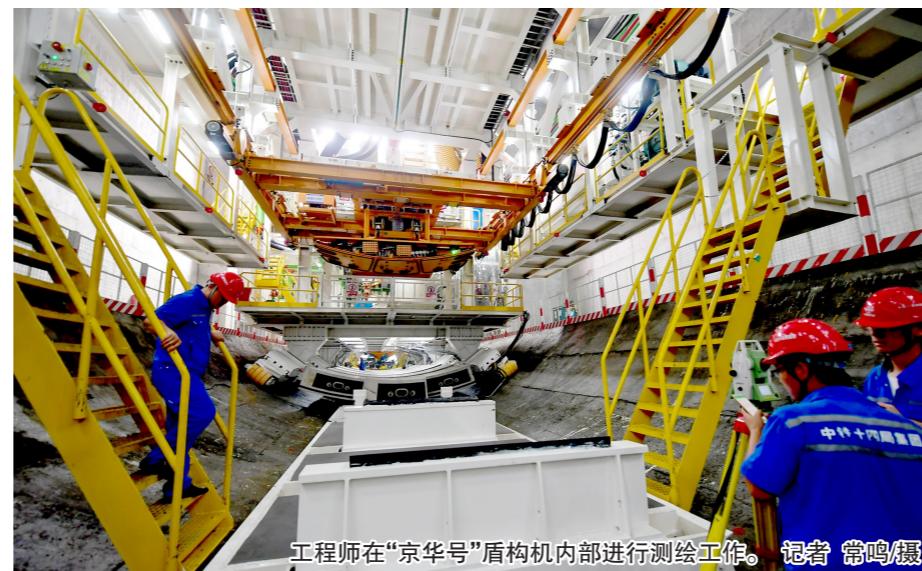
“京华”始发

本报记者 刘薇

北京市第一条大直径盾构地下道路——东六环改造工程现已进入盾构掘进阶段,国产最大盾构机“京华号”开始了为期两年的地下穿越之旅。日前,记者钻入盾构机“肚子”,揭秘这个“巨无霸”如何在地下“开疆拓土”。

安静施工:隧道主体结构一次成型

中间有预制管片,头顶有换气风筒、各类水管和粗壮的电缆,左右两边是全电子化主控室和智能控制台——在连续走下数层施工楼梯后,记者终于来到“京华号”跟前。由于装载有刀盘的盾构机头部已经插入泥层,无法看到整个盾构机的全貌,但在刀盘后面,仅盾构机身后长长的“尾巴”,就显得非常壮观。“这里是主驱动、操作室、运输通道,总长度达150米,总重量4300吨。”一边走在盾构机的“尾巴上”,中铁十四局东六环改造工程盾构经理孙长松一边向记者介绍各段“尾巴”的功能。



工程师在“京华号”盾构机内部进行测绘工作。记者 常鸣/摄

副刊·热点

