北京首条跨省域轨道交通全

站、17标段神威大街站为首开点,分别由 中铁十七局和中铁二局承建。两座车站 均为地下两层岛式车站,主体结构采用双 柱三跨的框架结构形式,设置4个出入 口,2组风亭、2个无障碍人口、1个安全出 入口和1座冷却塔。其中潮白大街站位 于燕郊迎宾路与潮白大街交叉口处,车站 长353米,标准段宽度21.8米,高度14.39 米,神威大街站位于燕郊迎宾路与神威北 大街交叉口处,长396米,标准段宽度21.3 米,平均深度17.59米。据中铁十七局轨 道交通平谷线河北段18标段项目书记晏 清波介绍,目前潮白大街站施工准备工作 就绪,预计7月进场施工,今年年底计划 基坑土方开挖4万方,明年8月完成主体 结构施工,计划工期约24个月。中铁二 局神威大街站项目经理华俊一则表示,神

本报记者 关一文

道交通线路全面开工。

日前,北京轨道交通M22号线(平谷

线)河北段正式开工建设,位于河北省三 河市的燕郊潮白大街站、神威大街站为首 开点,其余各标段依据工程建设要求,陆 续开工建设,全力保障与北京段同步建成 通车,这意味着继平谷线平谷段、朝阳段、

通州段开工后,北京市首条跨区域城市轨

司总经理何孝贵介绍,北京轨道交通M22

号线(平谷线)西起北京市朝阳区东大桥

东至平谷新城,途经北京朝阳区、通州区、

河北省三河市、北京平谷区,串联了北京

CBD核心区、定福庄组团、北京城市副中 心、三河市燕郊高新区、平谷新城等重点

功能区。线路全长约81.2公里,总投资

地下段约18.3公里,高架及地面段约11.7 公里,投资估算183.5亿元,设有燕郊站。

神威大街站、潮白大街站、高楼站4座地

下车站, 齐心庄地上车站, 以及1个车辆 段,建设期为2021年至2025年。届时,三

平谷线河北段以18标段潮白大街

此次开工的河北段全长约30公里。

572.87亿元,共设置21座车站。

河市民将实现坐着地铁去北京。

据北京市城市快轨建设管理有限公

工条件,预计今年完成5000万产值。 此前,平谷线朝阳段和通州段已于今 年3月进场施工。据了解,平谷线通州段 设政务中心东站、政务中心站、副中心站、 运河商务区站、北关站、永顺站;朝阳段设 管庄站(换乘R1线)、定福庄站、甘露园

威大街站现在临建已经基本完成,具备开

站、慈云寺桥站、红庙站(换乘M14)、金台夕照站(换乘M10)、东

大桥站(换乘 M17、M6)。

平谷线最早开工建设的平谷段也有了新进展。据平谷区 轨道办相关负责人介绍,今年6月初,平谷段马马区间外23标 段、24标段施工单位同时进场,根据施工计划本月产生固投。 今年上半年,平谷区政府再次启动平谷段马马区间外征拆、腾 退工作,此次征拆共涉及6个镇,目前已完成85%的签约工作, 预计7月完成全部拆迁、腾退工作。

平谷线平谷段长度约20公里,设3座车站(马坊站、马昌营 站和平谷站),马坊站、马昌营站为地上站,平谷站为地下站。 全程旅行时间普通车约75分钟,快车约53分钟,平谷站到北京 城市副中心站约30分钟。早在2016年年底,平谷线平谷段01 标段就已启动了建设,经历了方案调整和疫情发生情况下的停 工,平谷段马坊站-马昌营站区间(马马区间)01标段于2020年 4月率先实现复工复产,目前已完成桩位1156根、承台155座、 墩柱97个、盖梁27片。

据了解,北京轨道交通M22号线(平谷线)是推动京津冀协 同发展交通先行的重大工程,也是北京首条跨省域的轨道交通 工程,这条轨道交通建成通车后将大大缓解北京东部的交通压 力,成为京东地区重要的进京通勤快速通道,并有力助推北三 县加快融入北京城市副中心建设、加速实现同城一体化发展。



插挂国旗 摆放花坛 节日氛围日渐浓厚

今起全市景观照明 安重大节目标准开启

北京城市副中心报

星期一 农历辛丑年五月十九 2021年6月28日 今日四版



北京城市副中心生机勃发 大运河北京段与河北廊坊段同日分段试通航

卢映川出席北京段全线旅游通航仪式

本报讯(记者 金耀飞)6月26日上午, 大运河北京段举行通航仪式,40公里河道 迎来旅游通航,市民可乘坐游船开启全新 的水上游览线路,饱览运河旖旎风光。副 市长卢映川宣布北京段全线旅游通航试运 行启动并讲话。

大运河北京段的通航分了"两步走" 2019年10月3日,大运河通州城市段实现旅 游通航,游客可在北关闸至甘棠闸11.4公里 河道内游船赏景。经过近3年的建设,从甘 棠闸至市界28.7公里河道也实现旅游通 航。如今,两段航道正式连通,市民可以坐 着游船在40公里河道上"一坐到底"

通航仪式上,运河号子非遗传承人们

在运河源头生动展示运河非遗文化,一曲 《船工号子》将观众带入古代运河漕运历 史记忆里。现场演绎的原创诗朗诵,歌颂 了通航建设中的优秀人物和事迹,展示了 当代北京通航建设者的时代风采。"两优 一先"党员代表作为首批游客登上游船, 挥舞五星红旗与现场观众齐唱《没有共产 党就没有新中国》。

卢映川在讲话时说,大运河贯通南北、 联通古今,蕴含着中华民族悠远绵长的文 化基因。按照习近平总书记重要指示精 神,打造大运河文化带,深入挖掘大运河丰 富的历史文化资源,保护好、传承好、利用 好大运河这一祖先留给我们的宝贵遗产,

是新时代党中央、国务院作出的一项重大 决策部署,是着眼于京津冀协同发展,建设 北京城市副中心的重要举措。

卢映川指出,市委市政府高度重视,要 求分步推进游船通航,第一步先实现北京 境内通航,远期实现京津冀三地互联互 通。全市各部门通力合作,大力开展大运 河沿线水环境综合整治,稳步推进通航基 础设施建设,研究完善航运监管治理体系, 持续推动文旅资源开发,圆满完成了通航 任务。下一步,要继续深入推进大运河京 津冀互联互通,努力打造京津冀协同发展 的典范工程,协同发展的新增长极。

大运河通航是京津冀协同发展的重要

成果。目前,大运河河北廊坊段也与北京 段同步分段试通航,明年6月游客将实现 乘船至河北的愿望,实现京冀互联互通, 远期还将实现京津冀互联互通。

市政府副秘书长韩耕出席,市水务局 局长潘安君、市交通委主任谢正光和通州 区委副书记、区长赵磊致辞。

又讯(记者 陈冬菊)岸边,国家级 非物质文化遗产——中幡表演"龙翔凤 舞",热闹非凡;运河上,随着汽笛声 响,几艘游船从香河中心码头起航,沉 寂已久的运河仿佛再现了当年的繁华 盛景。6月26日,北运河廊坊段全线迎 来旅游通航。(下转2版)

北运河通航记

6月26日,京杭大运河北京段40公 北关顺流直下至杨洼,一路水光潋滟、 绿海连绵。流淌千年、沉寂百年的一脉 活水迎来历史性的一刻。

通州自古就是商贾云集、人文荟萃的水 陆都会和商贸重镇,有源远流长的运河文 化。清朝以前,北运河是南北漕运重要河 段,曾盛极一时。随着近代公路和铁路运输 业兴起,航运日衰。加之上游来水量减少,河 道断流,北运河成为单纯的行洪排涝河道。

习近平总书记指出,大运河是祖先留 给我们的宝贵遗产,是流动的文化,要统筹 保护好、传承好、利用好。北京市委市政府 将北运河通航作为大运河文化带建设的重 要任务,并以此为契机,把北运河打造成为 城市副中心蓝绿交织、水城共融的金名片

2019年10月,北运河通州段北关闸至 甘棠闸段11.4公里率先实现了旅游通 航。随即,40公里河道实现全线通航被写 进了下一步的任务清单。

这是一项复杂的系统工程。市水务 局、市交通委、通州区政府联合制定了大 运河全线旅游通航工作方案,各相关部门 对北运河下端河道进行综合治理,建设船 闸和码头,改建碍航桥梁,布设助航标识, 配套相关保障措施,每个主责部门各司其 职、齐头并进,向着通航的目标进发。

难点揭秘

"我们通过北运河综合治理工程对甘 棠闸至市界段28.7公里主河槽进行了疏 挖,将河道拓宽,并加高了堤防,建设了避 险平台、滨水护河通道及堤顶绿道等,实 施了景观绿化,在提高北运河北关闸至甘 棠闸间河道防洪排涝标准的同时,将全面 保障通航安全。"北京市水务建设管理事 务中心主任薛文政介绍。

据北京市水利规划设计研究院船闸 设计负责人巩媚介绍,经过前期详实的 测量、勘察及水资源论证分析,通州水资 源满足通航条件,但却存在一个绕不开 的"坎儿"——水位差。原来,多年前出 于防洪考虑,北运河下游甘棠、榆林庄段 都建了拦河闸,两座拦河闸的存在,让上 下游形成了水位差,要想顺利通航,就必 须新建两座船闸,让游船平稳通过。

经过周密论证,设计团队决定对甘棠 闸、榆林庄闸进行改建,在河道一侧增加 船闸。两座船闸都是单级双线船闸,体 量相当,是北京目前为止最大的船闸。

"船闸在南方比较普遍,在京津冀地区 还是比较少见,在北方特殊的水文条件下, 也存在一些挑战。"巩媚说。北运河土体中 的粉细砂比较多,在极端条件下易发生地 震液化。因此,在两座船闸打地基这个环 节,设计团队特别设计了碎石振冲桩的工 艺来消除液化。(下转2版)



记者探访

运河游设"一短、一长、一夜航"三条线路 本报记者 冯维静 陈施君

6月26日,京杭大运河北京段40 公里河道迎来旅游通航。根据码头 地理位置和40公里航道周边情况, 按照"一短、一长、一夜航"的模式,目 前已确定三条近期游览线路,满足运 河城市段、运河两岸经典景观的水上 休闲观光和北京段全程体验的需求。

现场体验:建设者登船 感受平稳过闸

当天7时20分,停靠在漕运码头 的游船齐声鸣笛。60余名"两优一 先"党员代表作为首批游客登上游 船,体验运河水上风光。站在船顶的 观光平台上,视野非常宽阔,平均200 米宽的运河河道和沿岸的公园林地, 一览无余,水面清亮。通运街道牡丹 园社区党总支书记、居委会主任闵捷 作为优秀党员代表,见证了大运河北 京段全线试通航,一路上,她拿着手 机拍下了很多沿途的照片。"心情太 激动了,一路风景如画,让我们切身 体会到,这就是习近平总书记'绿水 青山就是金山银山'理念的生动实 践。咱们城市副中心的居民太幸福 了,欢迎游客们都来游玩体验。作为 副中心党员,一名社区基层工作者,我 要继续做好本职工作,创造更好的城

市副中心!" "虽然亲身参与了船闸建设,但工 作太忙了都没有来得及看看两岸的风 景,今天有幸第一批坐船体验,看到大 运河的美丽风光,别有一番滋味。"作 为建设者代表,北京金河水务甘棠船 闸技术负责人王梓任在甘棠船闸项目 奋战了8个月,大年三十都没有回家, 他最大的心愿是正式通航后,带着妻 子和孩子来看看自己曾经"战斗"过的 地方。"马上就要进闸了!"王梓任声音 难掩激动,"看到彩色的引航灯了吗? 这片灯带晚上会非常漂亮!"闸门缓缓 打开,游船平稳驶入。(下转2版)



●通讯地址:通州区新华东街256号

●邮编:101100 ●新闻热线:69527280

●Email:tzbs@263.net ●试刊第182期 代投代号1-3024 本版责编 彭昌阳 赵琪 设计 仲晓丹