

职工办理退休手续最多“跑一次” 推进民生卡“多卡合一”

人力社保局16个重点项目惠民生

本报记者 代丽丽

“职业资格证书网上打印验真伪‘跨省办’”“企业职工办理退休手续最多‘跑一次’”“推动根治欠薪,确保农民工拖欠工资案件动态清零”……市人力社保局今年制定发布《2021年度重点民生项目清单》,着力解决一批群众最关心、最关切、最关注的民生诉求问题。

市人力社保局把“察民情访民意”作为“我为群众办实事”的第一步,结合“接诉即办”“优化营商环境”“高频事项流程精简”等重点工作,通过实地走访、集体座谈、民意调查、征求意见、信访渠道和“12333”市民服务热线等方式,找准查实基层和群众的“急难愁盼”问题,精准对接发展所需、基层所盼、民心所向。

最终,16个项目被列入这份重点民

生项目清单。这16个民生项目着眼于制定惠民政策、实施利民项目、简化办事流程、提高服务水平,每个项目都确定了牵头单位、责任部门,并规定了完成时限。

记者看到,这16个项目都是基层群众反映集中的共性需求和普遍性问题。

在简化办事流程、提高服务水平方面,清单列出了“职工退休办理最多‘跑一次’”;“职业资格证书网上打印验真伪‘跨省办’”;“全部公章电子化,不让群众因盖章跑路”等实事项目。

例如,针对职工退休办理手续繁琐的问题,责任部门将推进系统开发,加强部门间数据推送共享;制定《“职工退休”场景服务流程再造方案》,建立各部门联审联办机制;简化养老保险待遇领取流程,让企业职工办理退休手续最多

“跑一次”。

“职业资格证书网上打印验真伪‘跨省办’”项目,将取消职业资格的过程性证书、资格登记表等纸质证书和证明的发放,上线历年专业技术人员资格考试电子合格通知书,实现证书数据共享。在北京或异地,个人或单位均可网上获取下载或查询核验证书。

在制定惠民政策、实施利民项目方面,清单列出了“做好就业服务,切实兜好就业底线”“推动根治欠薪,确保农民工拖欠工资案件动态清零”“推进第三代社会保障卡升级换代”等实事项目。

“做好就业服务,切实兜好就业底线”项目将完善全市统一的就业创业公共服务平台,向大学生、残疾人、农民工等提供职业培训、就业辅导等线上服

务;试点本市农业户籍就业困难人员享受灵活就业就业补贴,确保零就业家庭动态清零;实施职业技能提升三年行动计划,开展补贴性职业技能培训20万人次。

“推进第三代社会保障卡升级换代”项目计划将残疾人证、养老助残卡、民政一卡通、中小學生卡、公园年票等民生类实体卡涉及本市参保人员的权益和功能,整合至第三代社保卡上,让持卡群众方便快捷享受民生服务。

市人力社保局表示,将坚持边推进问题、边收集素材、边总结经验,把解决问题过程中形成的典型做法用制度形式固化下来,探索形成一批着眼长远、完善解决民生问题的工作机制,推动为群众办实事制度化、规范化、科学化。

1至5月通州区建安投资总量位居全市第一

本报讯(记者 陈施君)记者从通州区统计局获悉,今年1至5月,全区建安投资总量居全市第1位,固定资产投资(不含农户)总量居全市第2位。

1至5月,全区实现规模以上工业总产值240.8亿元,同比增长20.7%。5月当月完成工业总产值50.1亿元,同比增长9.5%,增速较上月扩大5.3个百分点。

1至5月,全区固定资产投资(不含农户)同比增长0.4%,其中建安投资同比增长0.1%。房地产投资同比下降5.8%,占固定资产

投资的比重为38.5%,较去年下降2.5个百分点;非房地产投资同比增长4.7%。三大产业投资“两降一升”,其中,第一产业投资同比下降84.1%;第二产业投资同比增长513.1%;第三产业投资同比下降6.9%。

1至5月,全区实现社会消费品零售总额219.4亿元,同比增长17.9%。从行业看,批发业实现30.5亿元,同比增长36.4%;零售业实现175.4亿元,同比增长12.7%;餐饮业实现13亿元,同比增长67.2%;住宿业实现0.5亿元,同比增长154.2%。

信息多跑路 群众少跑腿

通州与北三县打造民生档案利用服务体系

本报讯(记者 陶涛 通讯员 梁蓆)日前,通州区档案馆与河北省廊坊市三河、大厂、香河县三市档案馆签订《民生档案异地跨馆利用服务工作协议书》,共同打造“信息多跑路、群众少跑腿”的民生档案利用服务体系。

民生档案异地跨馆利用服务能够在时间、经济、效率等方面消解群众跨区域办事压力,是档案利用工作发展的必然趋势。据介绍,通州区与廊坊市两地档案馆自2017年起开展深度合作,先后签订档案工作交流合作框架协议和跨馆查档出证互认服务协议,制定跨馆查档便民服务指南。2021年上半年,通州区档案馆已提供市内跨区服务64次,跨省服务2次,使档案行业的科技进步、档案部门的合作优势转化为人民

群众能直接感受的现实便利。

下一步,通州区、廊坊市及三河、大厂、香河县三市各档案馆将以民生档案跨馆利用为基础,搭建馆际之间业务交流平台,深化档案跨馆利用服务,深化档案资源互联互通、深化档案信息开发、深化档案科技创新,努力打造档案区域合作名片,在公共服务领域发出档案声音、展现档案担当、彰显档案作为,让档案在服务民生、服务城乡居民生活、服务京津冀协同发展、服务国家和社会建设中永葆生机和活力。“未来我们将切实提高为民服务工作水平,努力构建更为完善、更加便利的服务体系,以不断扩大的馆际合作‘朋友圈’,持续推动为民便民惠民服务落地落实。”通州区档案馆馆长刘海涛说。

北三县二季度27个重点工程集中开工

(上接1版)该工程规划建设道路全长5.3公里,采用一级公路标准建设,建设跨越北运河特大桥一座,按照Ⅵ级通航标准设计,全长约2.9公里,预计2023年6月竣工。项目建成后,将对保护好、传承好、利用好大运河文化遗产,促进区域交通联系,服务京津冀协同发展,带动香河县全域旅游跨越升级具有重要意义。

在本次集中开工的重点项目中,华都科创孵化中心项目和香河水岸潮白景区提升项目总投资均在亿元以上。华都科创孵化中心项目占地20亩,主要建设商务办公楼、科技孵化中心、总部办公楼、公共服务设施及地下设备用房等,建成后,将成为香河县中小科技企业的孵化基地、高新技术企业的总部基地、科技中介机构的聚集基地、高校暨科研院所的合作基地,预计年可实现营业收入2.2亿元;香河水岸潮白景区提升项目规划改造原房车营地,打造“一心”“一集群”,同时新建“七园”“三带”,提升水岸潮白旅游景区的旅游内容和品质,促进田园文旅综合产业可持续发展,

项目建成后,预计年可实现旅游收入5000万元。

据悉,近年来,香河县坚持以承接北京“容不下、离不开、走不远”的产业为引领,加快创新驱动发展,承接科技成果转化,推动高端高新转型,围绕京津冀协同发展,带动香河县全域旅游跨越升级具有重要意义。

“去年全年,我们集中开工的重点项目共有22个,总投资达184.42亿元,这些项目涉及北运河通航、承接北京产业转移及环境民生改善等方面,有力促进了香河经济社会建设,加快了京津冀协同发展步伐。今年,随着这些重点项目的开工建设,将提供更大动力。”香河县经开区相关负责人表示。

大厂 开工项目预计年销售收入总和超13亿元

航空航天材料检测评价,滤波器芯片、半导体器件、超声波清洗设备生产,以及大厂县农村供水改造等7个重点项目日前宣布集中开工,总投资10.97亿元。

据了解,大厂二季度集中开工的7个项目主要涉及科技服务、新材料生产、电子信息、装备制造、供水设施提升等领域,预计年销售收入总和将达到13.7亿元,上缴税金达1.23亿元,可吸纳就业800人。这是大厂县主动承接北京非首都功能产业转移,加大战略性新兴产业项目建设的体现。项目建成后,将进一步带动大厂县经济高质量发展。

这些项目中投资额最大且吸纳就业人数最多的,当属航空航天材料与结构件环境及可靠性服役评价平台项目。该项目由国测环试检测科技(河北)有限责任公司投资建设,计划总投资4亿元,总建筑面积2.6万平方米,主要建设综合楼、生产车间等设施。项目主要提供航空航

天材料及结构件的检测评价工作,支撑国家高端装备研发和制造。建成后,预计年销售收入3亿元,年均利润总额为0.6亿元,上缴税金0.4亿元,可吸纳就业300人。

上缴税金最高的则是年产650万片电子半导体材料单晶硅片及4600吨半导体用高端石英坩埚项目。该项目由廊坊赫尔劳斯特太阳能光伏有限公司投资建设,主要建设生产车间及附属设施等,计划总投资2.15亿元,总建筑面积2.19万平方米。项目建成后,正常年可实现销售收入5.94亿元,利润2.1亿元,上缴税金达0.54亿元,可吸纳就业170人。

大厂回族自治县2020年农村供水改造项目,是二季度集中开工的7个重点项目中唯一一项民生工程,将对大厂县5个镇共25个村供水管网设施进行优化改造,计划总投资8800万元,项目建成后将进一步提升大厂农村供水服务水平。

遗失声明

北京市公安局通州分局九棵树派出所因工作失误,丢失一张中国工商银行转账支票,支票号:60044142,出票日期2021年4月16日,收款人:国宏信价格评估集团有限公司,金额3000元,用途:鉴定费。特声明作废。

东六环改造工程、京雄高速公路

入选平安百年品质工程创建示范项目



东六环改造工程将启动盾构始发掘进。记者 常鸣/摄

将建设六环公园,引导两侧城市功能互动发展和创新功能集聚,形成贯通历史现状未来、功能汇聚、集约高效的创新发展轴,进一步缝合城市。同时,该工程还是联通顺义、大兴、北京首都国际机场和北京新机场的重要道路,对提升北京市交通服务水平,促进京津冀协同发展区域交通一体化,构建综合交通体系具有重要意义。

此次入选平安百年品质工程创建示范项目的另一个北京项目为京雄高速公路(北京段)工程。在北京“新两翼”的另

一翼,通往雄安新区的京雄高速公路也正在火热建设中。京雄高速公路由北京段和河北段组成,其中北京段长约27公里,河北段长约75公里。今年5月29日,京雄高速公路河北段已建成通车。北京段也预计将于今年年底与河北段“牵手”。京雄高速(北京段)是雄安新区规划纲要确定的“四纵三横”高速公路网的重点项目,也是连接北京城区和雄安新区最为便捷的高速公路。据了解,该段全线工程难点包括跨永定河特大桥以及五环立交等节点,道路双向八车道。建成后,将实现雄安新区

与北京市1小时通达,从雄安新区出发60分钟到达天津,90分钟到达石家庄。

据了解,交通运输部办公厅发布此项《通知》,意在为加快建设交通强国,进一步具体落实好交通强国试点工作,推动交通运输基础设施高质量发展。《通知》要求,选取整个工程或有代表性的重点工程,围绕建设百年工程的目标,制定创建示范工作总体方案,明确主攻方向、技术路径、推进步骤、预期目标。总结创建示范成果,有助于形成基础设施高质量发展指标体系,推动公路水运工程质量安全水平提升。

燕郊西出口改建工程完成跨高速钢箱梁施工

本报讯(记者 关一文)日前,三河市首个钢混组合梁立交桥项目,中建一局集团燕郊西出口改建项目跨高速钢箱梁吊装顺利完成。该工程吊装安装的钢箱梁是该工程中曲率最大的节段,也是河北省桥梁中转弯半径最小的节段。此次跨高速钢箱梁吊装完成,标志着桥梁工程全面进入上部结构施工。

中建一局燕郊西出口改建项目负责人李飞龙告诉记者,此次跨高速钢箱梁施工的D匝道全长652米,上跨通燕高速,包含2联预应力混凝土连续梁,5联钢混组合梁。吊装钢箱梁施工分6次吊装,每吊35吨左右,总重200吨。新建D匝道桥

解决了北京通往燕郊顺路的连接问题,可从通燕高速直接驶入燕顺路,有效缓解了102国道、环岛南路的交通拥堵状况。”李飞龙说。

由于项目D匝道第三联、B匝道第二联横跨通燕高速,是进出京的交通要道,为了保证行人及车辆通行,施工团队选择车辆较少的时段进行钢箱梁吊装;在施工作业位置,确保双向车道的通行要求,做好围护设施和交通引导标识并时刻关注交通路况,主动引导车辆通行;焊接时设置安全硬隔离,确保在桥下通行的车辆及行人不被焊接火花溅到。

此外,本标段钢箱梁节段划分分段较

多,结构复杂,焊接量大。为此,施工团队在施工前选择合适的焊接工艺,强化组对焊口工序的核检。开展对机具、焊材、主要辅材、环境、加热准备、坡口质量验评、气象预知。施工中对工艺参数、技法、层温、层厚、施工后对面观质量、保温及附件清理、完善焊后环境保持等以及内在质量验评等技术管理环节,确保工程焊接施工受控;施工现场还搭建了拼装平台,以保证钢箱梁的拼装精度和焊接质量。

据了解,燕郊西出口位于三河市西部102国道与通燕高速相接处,与北京城市副中心仅一河之隔,是河北通往北京的咽喉要道。该节点汇聚了102国道、思菩

兰西路、通燕高速、京榆旧路、燕顺路,形成了“五路汇聚”的特殊交通状况,交通组织不顺畅,行车拥堵,增加了群众出行时间。燕郊西出口改建工程于2019年12月8日开工,项目总投资2.9亿元,工程改建主线全长1.04千米,含匝道及辅路8条。环岛南、北路全长5.6千米,京榆路改建段长0.1千米,匝道跨路桥4座,新建分离式立交1座,分离式立交加宽1座。截至目前,桥梁下部结构已全部完成,T梁预制全部完成,工程总进度已完成95%。工程建成后,将形成立体式交通网络,缓解进出京拥堵问题,三河通往北京城市副中心仅需10分钟。

北运河通州段40公里试通航准备就绪

(上接1版)此外,河道沿线巡路路及周边绿化也已接近尾声,其中文旅部门完成运河文化、通州记忆、非遗体验、当代艺术、特色小镇、田园休闲、文艺范儿、健身康体八大主题游览线路的梳理,并将进一步完善,结合新增增长线线路,深化旅游产品推广方案,随游船通航进行展示及售卖。

目前,市水务局正在积极对接市交通委、市文旅局、通州区有关单位,共同推动游船码头建设、航标布设、通航水资源、船舶、船闸运行指挥调度、旅游资源开发与产品推广等旅游管理配套工作,确保通航试运行目标按期完成。

城市副中心已梳理出57个项目“参评”

(上接1版)

据了解,来自北京工业大学、北京交通大学、北京林业大学等高校教师,中国建筑设计院、北京城开设计院有限公司、北规院燕郊院等设计师以及各辖区责任规划师均表达了参与意向。市发改委相关负责人表示,为强化小微城市公共空间的实施落地可行性,已招募百余位志愿者参与申报项目的实地踏勘工作,用中社社区培育基金带动热企企业,为设计团队培训,实施过程记录与成果宣传提供公益资金支持。

为保证项目设计质量,活动主办方会定期组织专业培训会,集中宣传

大咖参与打造小微空间“北京样板”

公共空间理念,明确项目设计标准、设计周期等相关要求,力争合力打造一批小微空间的“北京样板”。“我们已邀请崔愷院士、庄惟敏院士、周恺大师等设计大咖,大家均表示愿意以公益方式参与,力争打造一批高品质、有特色的‘大师小品’。”这位负责人说。

责任规划师惠先生曾经参加过前门桥湾地铁站周边公共空间改造项目的规划设计,他说,真切感受到为市民做了一些实事,希望此次还能“认领”一两处小微空间。“作为一名设计师,我对这次活动非常期待。它让我们有

机会以自己的专业直面市民的需求和期望,参与改善城市面貌!”

据市发改委统计,自2017年以来,为贯彻“以人民为中心”的发展理念,落实《北京城市总体规划(2016年—2035年)》的要求,进一步提高城市精细化管理水平,市发展改革委会同市规划自然资源委、市城市管理委,积极推动北京城市公共空间的改造提升,截至目前,全市范围内共有65个项目被列入城市公共空间改造提升示范工程试点项目库,部分项目已建成投入使用,有效提升了百姓的幸福感和获得感。