



城市副中心

金名片

本报记者 曲经纬

7年前的今天——2014年6月22日，历经8年，大运河申遗终获成功，成为我国第46处世界遗产。北京在这次申遗中获批“两段两点”，其中最長一段就是通惠河通州段。它西起永通桥（俗名八里桥），东至通惠河与北运河交汇处（卧虎桥），这是城市副中心第一处世界级遗产。

成为世界遗产的这段河道，虽然仅5公里，但聚集了不少标志性的历史文物古迹，尤其是今新华街道所属的通惠河通州东段，这一段本就是通州老城的北护城河，老城的文物古迹更近在咫尺，比如通州衙门遗址和贡院、“三教庙”，通州八景之“古塔凌云”“波分凤沼”，都在这一河段。

通惠河与北运河交汇处，也就是现世界遗产河道的东端，还有当年漕运时的石坝。这些文物古迹与古老的世界遗产通惠河一起，默默印证着通州在大运河漕运史上的重要历史地位。

如今，古老的大运河流淌进新时代，与依河而建的千年之城——北京城市副中心为伴，迎来了新机遇。2020年，《通州区大运河文化带保护建设规划》《通州区大运河文化带保护建设三年行动计划（2020年-2022年）》发布，计划到2022年，将大运河通州段建设成为城市副中心的“黄金水道”和“城市名片”。

通州因运河而兴，城市副中心又依运河而建，运河给城市带来了灵气。在大运河保护、传承、利用中，城市副中心正通过深入挖掘运河文化内涵，讲好运河故事，提升文化品质，加强文化传承，打造古今同辉的人文运河、生态运河、魅力运河，努力把北运河打造成为城市副中心蓝绿交织、水城共融的金名片。

