

北京城市副中心报

2021年6月22日 星期二 农历辛丑年五月十三 今日四版



北京冬奥组委暨北京市运行保障指挥部第四次调度会议召开

蔡奇主持 陈吉宁李伟吉林张延昆出席

本报讯(记者 刘菲菲 高枝)昨天下午,北京冬奥组委暨北京市运行保障指挥部第四次调度会议召开,检查各项任务落实情况,研究调度下一步筹办工作。市委书记、北京冬奥组委主席蔡奇主持会议,市委副书记、市长、北京冬奥组委执行主席陈吉宁,市人大常委会主任李伟,市政协主席吉林,市委副书记张延昆出席。

会议指出,冬奥筹办是今年的“两件大事”之一,目前已经进入全面冲刺的关键时期。要一鼓作气抓好各项筹办工作,坚持问题导向,加强统筹协调、谋划推演、沟通衔接,确保冬奥会如期成功举办。要抓好场馆和基础设施建设收尾工作,确保各项临时设施建设按时交付。当前正值汛期,要全面开展隐患排查和防汛巡查,确保人员和场馆安全。要深化场馆运行工作,充实场馆团队,优化场馆设施手册,深化场馆运行计划和设计,加强培训和测试演练,为赛时运行奠定基础。

会议强调,要持续优化赛会服务保障。按照闭环管理要求,全面梳理服务内容和工作流程,及时调整相关政策程序和运行计划。科学统筹住宿、餐饮等资源,完善赛时交通运行、抵离服务保障等方案。要筹备好国际赛事测试赛,细化竞赛日程,完善测试方案,有序推进各项组织实施工作。

会议强调,要紧绷疫情防控这根弦,密切关注国内外疫情发展态势,一刻也不放松地做好冬奥会疫情防控工作。“一馆一策、一场一策”制定防控方案,落实各项防控措施。要精心组织宣传推广和文化活动,推进冬奥城市文化广场建设,组织好北京冬奥会遗产报告发布、“奥林匹克日”等一系列文化活动,营造良好的冬奥氛围。要深化国际交流合作,妥善应对各类风险。



“目前,橡胶坝主体工程已完工,并完成坝袋试蓄水工作;船闸主体已基本完工,正在开展金属闸门和启闭机安装调试等工作;码头已完成池开挖及全部水工结构施工;王家摆旧桥改造工程,已完工并恢复通车;安运桥工程已完成项目移交手续,正在进行拆除。”

本月底北运河香河段旅游通航试运行

本报记者 陈冬菊 通讯员 杨巍 安青松

记者在北运河旅游通航船闸工程施工现场看到,起重机、挖土机、工程车等大型机械全马力作业,工人加班加点紧张忙碌;在中心码头,工人正在全力推进后方陆域铺装工作,相关配套设施也在加快建设,中心码头建成后,将设置泊位34个。截至目前,北运河香河段河道径流主要来源于北京市中水,河道水量总量充沛,可满足通航要求。同时,通过河道扩挖、清淤疏浚治理后,河道底宽达到90—150米,水深达到3—5米,可满足Ⅵ级旅游通航要求。

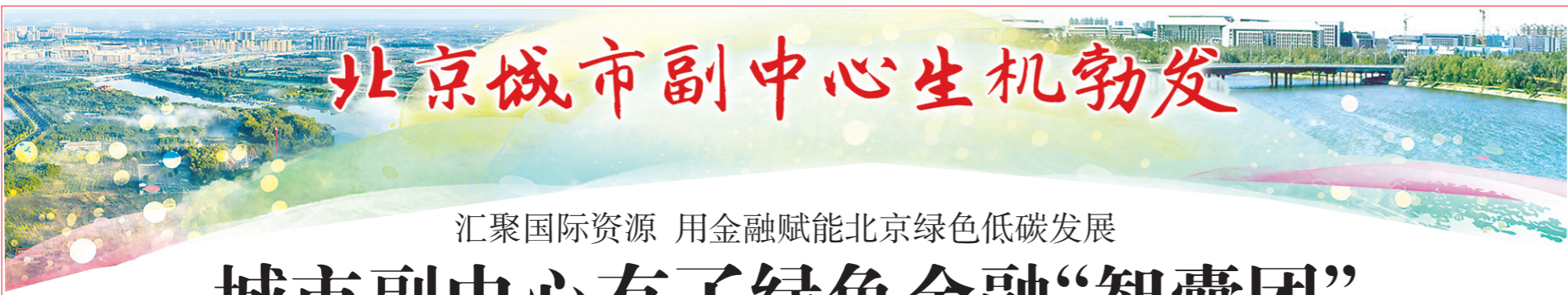
在北运河香河段的滨河路两侧,节点公园等地,工人正在安装灯杆、电线等。为营造亮丽动人、与环境相协调的夜景照明效果,香河县聘请了中规院等实力雄厚、经验丰富的团队,对滨河绿地、游船码头、桥梁、橡胶坝、船闸区域进行亮化设计,以适地宜景、节能生态、以人为本为理念,使其整体呈现郊野原乡的夜景风貌,突出北运河香河段生态与地域文化特色。游船码头、滨河绿地照明设计正在有序施工,为保证如期完成亮化工作,桥梁夜景设计将随桥梁建设同步进行。

按照“保通航、塑风情、兴文旅”的思路,香河县高标准提升北运河两岸景观,实施桥梁、码头、驿站、节点公园等绿化、亮化和文化设施建设,将节点绿化与景观绿化相融合,确保标准统一、景观一致。在设计之初,将文化元素融入工程建设,完善旅游标识系统,组织文旅、文联等部门和香河县大运河文化研究会,结合上下游景观节点设计风格和文化脉络,在充分融合本地历史风貌和人文景观的基础上,确保雕塑小品及诗词等文化内容保持时代特色,体现本土运河文化和繁荣景象。

北运河香河段按照4A级以上景区建设标准进行打造,配置旅游标识系统,计划设置一至五级标识牌200个。高标准建设游客服务中心、厕所等设施。已购置现代观光游船3艘,仿古船2艘,并配备救援船2艘,准备再购置新能源游船5艘左右,目前已购进的1艘基本完成建造,正在进行内外部装修、装饰工作。海事机构对32名船员进行了培训,均取得了船员服务簿和适任证书,对10名现场监管人员进行了业务培训。同时完成了导游词编撰工作,目前共有讲解员8名。

为解决码头定位问题,采用彩绘、贴薄钢板等方式,将水位以上的定位桩桩身进行美化,采用荷花等图案造型,与整个码头节点及景观带的设计主题相融合。优化色彩搭配,实现天空、水面、定位桩、浮码头、栏杆、地面色彩的和谐统一,提升码头整体效果。

北运河香河段旅游通航工程项目较多,桥、闸、坝、码头、景观等工程在建设过程中委托第三方公司同步跟进检测,主管部门和监理单位做好质量监督,工程完工后立即开展竣工验收。



北京城市副中心生机勃发

汇聚国际资源 用金融赋能北京绿色低碳发展

城市副中心有了绿色金融“智囊团”

本报记者 关一文

作为北京市服务业扩大开放综合试点先导区,北京城市副中心紧紧抓住“两区”建设的机遇,吸引商务、文化旅游、科技创新等主导产业在城市副中心集聚发展。作为北京自贸区国际商务服务片区重要承载地,运河商务区重点聚焦财富管理、绿色金融、金融科技等领域,现已集聚了200余家银行、保险、证券、基金、保理等金融企业和第三方服务机构。在这些服务机构中的一个亮点,就是能整合国际资源,吸引优秀人才,助力城市副中心品牌建设和形成国际影响力的绿色金融智库——北京绿色金融与可持续发展研究院。

与中国巴西商会共同主办“可持续农业绿色金融”研讨会、与高瓴研究院共同主办“碳中和科技与投资机遇研讨会”、与全国侨联金融专委会等共同举办“2021金融支持绿色科技年会”……入驻城市副中心世界侨商中心16层的北京绿色金融与可持续发展研究院(下称绿金院)正紧锣密鼓地开展绿色金融的研究、推广、平台搭建和国际合作。

这间500平方米的办公室中藏龙卧虎。绿金院旗下的ESG投资研究中心、绿色科技与投资促进中心、“一带一路”绿色投

资原则(GIP)秘书处北京办公室、国际可持续发展金融中心网络(FC4S)亚洲总部都设置在此。绿金院的另外两个下属研究中心——能源与气候中心和自然资本与投融资中心的部分员工也在这里办公。“千里姻缘一线牵”,一份份有影响力的行业研究报告、一场场汇聚全球大咖的盛会,让北京绿金院成为城市副中心与全球“绿色圈”人士紧密连接的纽带,助力城市建设,吸引世界目光。

绿金院的创始人和院长马骏博士是绿色金融领域公认的领军人物。马骏在绿色金融和绿色发展领域有许多头衔,包括中国金融学会绿色金融专业委员会主任、国家生态环境专家委员会副主任、G20可持续金融工作组共同主席、“一带一路”绿色投资原则指导委员会共同主席、联合国环境署可持续发展委员会共同主席、北京绿色金融协会会长、香港绿色金融协会主席兼会长等。马骏曾任中国人民银行货币政策委员会委员和央行研究局首席经济学家,牵头起草了2016年七部委发布的绿色金融指导意见,并代表中国共同主持了一系列绿色金融国际合作。

据了解,绿金院在绿色金融、自然资本融资、低碳发展和能源转型、绿色科技等领

域为国家、北京市、金融机构、绿色企业和国际社会提供咨询建议与解决方案,构建研究和能力建设平台,并积极扩大北京绿色国际金融中心的影响力和话语权。自2021年5月成立以来,绿金院建立了包括五个研究中心、20多位全职和10多位兼职研究人员的专业团队,并组建了由20多位国内外顶级专家组成的专家委员会。承担了来自国际组织、中国人民银行、北京市金融局、通州区、各地方政府、金融机构和绿色企业的40多项研究任务和咨询项目,发布了一系列有影响力的研究报告,开展了大量咨询研究,包括为重庆所做的、即将正式发表的《重庆碳中和与绿色金融路线图研究》。

据马骏介绍,绿金院为北京绿色金融改革试验区申报和准备工作提供了技术支持,受监管部门委托开展了绿色金融标准和政策研究,并为北京和各地的金融机构与绿色企业提供了各类咨询和能力建设服务。研究院计划以ESG研究中心为基础,协调在京建设ESG投融资中心,构建绿色、可持续投资机构的生态圈。研究院提出人才引进建议,支持城市副中心成为绿色金融与可持续金融国际人才中心,积极为城市副中心引进

有绿色偏好的机构,协助ESG投资基金和绿色金融服务机构落地通州。

绿金院旗下的能源与气候中心专注能源和气候变化政策研究,依托低碳政策数据库和系统分析工具,协助决策者制定可执行、可投资的绿色低碳发展规划。最近,该中心承担了包括重庆在内的多个地区的碳排放达峰和碳中和的产业减排路线图的研究,为高度依赖煤炭相关产业的地区设计低碳转型方案,并为地方零碳示范区规划提供咨询建议。自然资本与投融资中心近期的工作重点包括可持续林业与可持续农业的创新融资机制设计,以生态保护为目的的跨地区生态补偿研究、自然碳汇项目开发以及区域生态配额市场交易机制设计等。

依托绿金院的平台,来自全球的优质资源加速汇聚。作为2019中英经济对话提出的“在北京通州和伦敦设立绿色科技创新与投资中心”的政策成果,绿金院下设的绿色科技研究与投资促进中心(下称绿色科技中心)旨在促进早期和成长期绿色科技企业发展。去年7月,绿金院与全球知名的咨询公司英国碳信托(Carbon Trust)建立合作。(下转2版)

副中心站01标站房核心区进入桩基施工阶段

本报讯(记者 刘薇)桩基最大直径2.6米,桩孔深度77米,单个钢筋笼达到38.9吨……日前,伴随着“轰隆隆”的机械声,中铁建设集团北京城市副中心站综合交通枢纽工程01标段首个钢筋笼和钢管柱先后下放到桩孔内,正式进入桩基施工阶段。

“大车起钩,小吊前移一米……”在施工现场一连串专用术语指挥下,两台大型履带吊缓缓起钩,先后将相当于十几层楼高的圆柱形钢筋笼和钢管柱吊起,在空中完成翻转后,最终下放到77米深的桩孔中。

“我们现在站的地方就是将来城市副中心站综合交通枢纽主站房核心区。像这样的巨型钢柱我们需要完成105根,未来,这些‘钢筋铁骨’将撑起站房的主体结构和框架。”中铁建设集团城市副中心站综合交通枢纽01标段项目总工程师瞿天亮介绍,中铁建设集团负责副中心站建筑面积约10.3万平方米的建设任务。由于该项目是地下三层设计,考虑到“超深、超大”基坑施工安全及周边环境,项目采用了“盖挖逆作”法施工,需要先支柱子再搭屋盖。“因此桩基施工成为了项目建设中至关重要的环节,建得好不好,直接决定副中心站质量与安全。”

在这一施工中,桩基的混凝土浇筑是保证桩基成型质量的关键工序,特别是大直径桩基混凝土的顶标高更是难以控制。据了解,该桩孔内混凝土顶标高位于孔口下27米,在混凝土浇筑前,桩孔内埋设的是保护孔壁不致坍塌泥浆。(下转2版)



工人们将圆柱形钢筋笼和钢管柱吊起,下放到77米深的桩孔中。记者 唐建/摄

