

# 北京城市副中心报

2021年6月18日 星期五 农历辛丑年五月初九 今日四版



## 蔡奇在北京市“三优一先”表彰大会上强调

# 不忘初心牢记使命 见贤思齐争当先锋 为北京率先基本实现社会主义现代化作出更大贡献

陈吉宁主持 李伟吉林张延昆出席

本报讯(记者 郝舒竹 范俊生)昨天上午,本市召开“三优一先”表彰大会,隆重表彰北京市优秀共产党员、优秀党务工作者、优秀基层党组织书记和先进基层党组织。市委书记蔡奇强调,当前,我们恰逢建党百年的重要历史节点,恰逢“两个一百年”奋斗目标的历史交汇期,这是一个伟大时代。全市各级党组织和广大党员干部要以受表彰的先进集体和优秀个人为榜样,不忘初心、牢记使命,见贤思齐、争当先锋,以更加强烈的使命担当、更加饱满的精神状态,积极投身于首都各项事业之中,为北京率先基本实现社会主义现代化作出更大贡献。市委副书记、市长陈吉宁主持会议,市人大常委会主任李伟、市政协主席吉林、市委副书记张延昆出席。

张延昆宣读了市委关于表彰北京市优秀共产党员、优秀党务工作者、优秀基层党组织书记和先进基层党组织的决定。市领导为受表彰代表颁奖,为老党员代表颁发“光荣在党50年”纪念章。

蔡奇代表市委向奋战在各条战线的全市

共产党员致以诚挚问候,向老党员们致以崇高敬意,向受到表彰的先进集体和优秀个人表示热烈祝贺。他指出,一百年来,我们党之所以能够从小到大、由弱到强,成功领导中国人民取得革命、建设、改革一个又一个伟大胜利,与党始终高度重视加强自身建设、抓基层强基础密不可分。在我们党的百年奋斗历程中,我市各级党组织和广大党员始终忠诚党的事业,始终与人民心心相印,在推进革命、建设和改革开放伟大实践中作出了重要贡献,充分展现了共产党人的政治本色和时代风采。

蔡奇指出,一个组织就是一座堡垒,一名党员就是一面旗帜。这次受到表彰的先进集体和优秀个人,都是全市各条战线上的杰出代表。他们绝大多数是街道、乡镇、社区、农村、企业、医院、学校、科研院所等基层一线的骨干,在平凡的岗位上创造了不平凡的业绩。他们中既有两院院士、国家重点实验室主任等科技领域领军人才,也包括参与首都新冠肺炎疫情防控、服务保障新中国成立70周年庆祝活动、城市副中心建设、冬奥会筹办

等重大任务和重点工作的党组织和党员。他们根植人民、服务人民,生命不息、奉献不止,用实际行动诠释着“人民对美好生活的向往,就是我们奋斗的目标”。这些先进集体和优秀个人充分展现了全市各级党组织和广大党员在首都各条战线、各个领域、各项工作中取得的显著成绩,鲜明昭示了我们党坚持全心全意为人民服务的根本宗旨,充分彰显了新时期党组织和党员的政治品格和先锋形象,不愧为社会楷模,不愧为新时代最可爱的人。

蔡奇强调,展望未来,我们将立足新发展阶段、贯彻新发展理念、服务和融入新发展格局,推动高质量发展,努力建设好伟大社会主义祖国的首都、迈向中华民族伟大复兴的大国首都、国际一流的和谐宜居之都。完成这样的历史使命,必须紧紧依靠全市广大党员干部群众团结奋斗、砥砺前行。要以更高标准、更严要求加强政治建设,牢记“看北京首先要从政治上看”的要求,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,始终在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。胸怀“两个大局”、心系“国之大者”,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。

蔡奇强调,要始终坚定共产党人理想信念。坚定对共产主义的信仰、对中国特色社会主义的信念、对实现中华民族伟大复兴中国梦的信心,坚守共产党人的政治灵魂。锤炼党性修养,拧紧世界观、人生观、价值观这个“总开关”,永葆政治本色。坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑,推动在京华大地落地生根、开花结果,进一步形成生动实践。要坚持以人民为中心的发展思想,强化公仆意识和为民情怀,主动为群众办实事、解难题。坚持问题导向,聚焦“七有”“五性”补齐民生短板,努力让群众的日子一天比一天好。持续深化“吹哨报到”改革,不断完善“接诉即办”机制,强化主动治理、未诉先办,聚焦“每月一题”破解高频问题,用心用情解决好群众的操心事、烦心事、揪心事,让市民群众在建党百年之际有更多获得感。(下转2版)



## 京雄城际铁路将实现双线运营

黄村火车站拔线施工

本报讯(记者 李博)昨晚20时30分,在黄村火车站附近,京沪线、京九线和京雄城际三条铁路线已全部早早收车,涉及多条铁路线的黄村火车站拔线施工开始。随着现场指挥人员一声令下,黄村疏解工程的施工正式拉开序幕。工人们点亮手电,沿着铁路线一步一步走到施工所在的区域。挖掘机也开上了铁路线,支撑工人搬运拆除的轨枕。

北京局集团公司京南工程项目管理部副主任邓寅杰介绍,黄村疏解工程主要分为三步,昨晚进行的是第一步。6个半小时的时间里,要对京沪线的两条货运线和京九线出京方向进行拔线。拔线完成后,京沪线货运线将向外绕一个小弯,从未来的京九线下方穿过。

施工单位中铁十二局集团项目总工程师安茂强介绍,此次施工期间,需封锁8个车站及其区间线路,工务、信号、牵引供电、通信等多个专业在封锁期间进行平行或交叉作业,参与施工的人员有3000余人,涉及多条铁路正线列车调整。

为何要对铁路线进行改造?简单来说,就是要为京雄城际“让道”。

2019年9月,京雄城际铁路开通,其中从北京西站到李营站之间的14公里,是由既有的京九线改造而来。京雄城际铁路开通之后,在这一路段京雄城际与京九线普速列车共用同一条铁轨。而到了李营站至北京大兴站间,由于京雄城际的上行线尚未建设完成,列车只能使用下行线一条铁轨,采取单线双向运行方式。

“由于这一路段的制约,京雄城际的运力十分受限,列车间隔只能缩短到半个小时。”邓寅杰介绍,为实现京雄城际铁路全线上行双线运行,就需要对黄村站疏解和改造。

疏解工程完成之后,现有的京九线将会改道京沪线,终点站也将由现在的北京西站调整到新建的北京丰台站。而李营到北京西站这一段铁路,将在北京丰台站启用之后,改由京雄城际单独使用。



## 北京城市副中心生机勃勃

五河交汇处,碧水映蓝天。记者 党维婷/摄

### 船闸“扬帆” 步道“重装”

## 北运河28.7公里滨河景观初显

本报讯(记者 冯维静 通讯员 王彤)随着甘棠、榆林庄两座新建船闸具备通航条件,其沿岸28.7公里的滨河景观提升渐近尾声,作为休闲带配套提升工程将随月底试通航同步开放,届时,市民可沿运河绿道林带提前领略优美水域景观。

28.7公里滨河景观提升工程,主要涉及甘棠船闸至榆林庄船闸航线,目前沿岸已经安装了石质护栏,与周边新栽种的水生植物相互辉映。同时,滨河景观提升工程在建设慢行道、休息区、观景区等服务设施的同时,形成了河湖水系绿色生态走廊,进一步加强了滨水地区生态化治理,营造水清、岸绿、安全、宜人的滨水空间。工程全部完工后,市民可从甘棠船闸的滨河步道,自西向东沿绿道林带领略运河风光。

除了运河两岸的绿色生态走廊,榆林

庄船闸建设也融入了文化墙和民俗文化雕塑等文化元素,更彰显出千年古运河的深厚底蕴,并设有亲水平台、景墙、座椅等陆域配套设施。记者在榆林庄船闸施工现场看到,大型施工机械已经“退场”,园林工人们正忙着为迎水坡披上一张绿色的“夏装”。船闸通道中间设有一个景观中岛,打造出三座浅黄色船帆,让人眼前一亮,“我们溯源了漕运历史和运河文化,特别设计了这三座船帆造型的雕塑,一方面重现北运河昔日的繁荣景象,另一方面成为船闸地标,让游客一看到这三座船帆,就知道榆林庄船闸到了。”北京市水利规划设计研究院北运河项目景观负责人周正介绍说。

据介绍,目前北运河综合治理以及甘棠、榆林庄船闸建设等通航基础保障工作正在加速推进,市水务局正在积极对接市

交通委、通州区有关单位,共同推动通航水资源调度、船舶、船闸运行指挥调度等旅游管理配套工作,下一步将继续推进河道综合治理绿化、船闸调试、汛期通航水

位控制等,并配合推动临时码头建设与周边交通组织、航标布设、旅游开发与产品推广有关工作,做好“水上”及“岸上”各项工作。

相关新闻

### 北运河通州段月底前完成航标布设

本报讯(记者 郭丽君)昨日,记者从通州区交通局获悉,北运河通州段40公里航道的主要助航标识正在紧锣密鼓布设,本月底前基本完工,为水域通航安全提供有力保障。

航标是以特定的标志、灯光、音响或无线电信号等,供船舶确定船位、航向,避免危险,使船舶沿航道或预定航线安全航行的助航设施。此次通州区将在北运河通州段40公里航道内布设200余个航

标。据通州区交通局综合业务科工作人员介绍,航标是保证船舶航行安全最重要的助航设施,此次试用的新型太阳能一体化航标灯,相较于传统航标灯具有发光强度高、透雾性能强、充电性能好以及续航能力强等优点,灯光视距达到传统航标灯的2倍以上,体积小、重量轻,环保性强,且智能化程度更高,管理人员通过监控平台就可以掌握航标灯实时工作状态,并可以修改灯质、颜色等参数。

相关新闻

### 黄村站将新建跨铁路线人行通廊

本报讯(记者 李博)居住在黄村地区的市民,将通过一条人行天桥到达北京大兴站搭乘高铁了。昨晚,黄村站新建人行通廊工程开始顶推作业。

从地图上看,京雄城际北京大兴站和京沪线的黄村火车站相邻,其中北京大兴站位于南侧。但是由于铁路线的阻隔,居住在铁路线北侧的黄村地区居民,想要前往京雄城际北京大兴站,只能多走2公里路绕道兴华大街,十分不方便。

北京局集团公司京南工程项目管理部副主任叶通介绍,新建黄村站人行通廊位于黄村站与京雄城际北京大兴站间,上跨京沪、京九、黄良铁路,下穿京沪高铁,全长168.5米。建成后,这条宽20米的步行天桥将极大方便居民出行和京雄城际旅客换乘。

昨晚,黄村站新建人行通廊工程正式开始顶推作业,作为黄村疏解工程的一项重点内容,本次施工将以每小时18到20米的速度,缓缓将新建人行通廊顶推至预定位置,实现上跨京沪、京九和黄良铁路。

## 副刊·城韵

