

# 北京城市副中心报

2021年6月4日 星期五 农历辛丑年四月二十四 今日四版



## 市委常委会召开会议 研究本市碳中和行动纲要 促进平台经济规范健康持续发展的若干措施等事项

市委书记蔡奇主持会议

本报讯(记者 祁梦竹 范俊生)昨天下午,市委常委会召开会议,研究本市碳中和行动纲要、促进平台经济规范健康持续发展的若干措施等事项。市委书记蔡奇主持会议。

会议听取了本市碳达峰评估和碳中和行动纲要有关情况汇报,强调,要把率先实现碳达峰后稳中有降作为“十四五”时期践行新发展理念、融入新发展格局的重要抓手,把谋划碳中和愿景作为实现高质量发展的重要支撑,推动经济社会发展绿色转型,在全国碳达峰碳中和行动中发挥示范引领作用。要把碳中和战略目标要求融入城市总体规划,提升城市建设低碳标准,构建绿色低碳韧性城市。强化低碳技术创新,积极培育绿色发展新动能,严格控制制造业碳排放增长。实施能源消费总量和能耗强度“双控”,

大力发展新能源和可再生能源,大幅提升外调绿电规模。聚焦城市运行重点领域,发展绿色建筑,构建低碳交通体系,提升生态系统碳汇能力。落实多元参与主体责任,构建现代低碳治理体系。实现冬奥碳中和目标。积极推动碳中和先行示范,构筑绿色低碳全民共同行动格局。

会议研究了《关于促进平台经济规范健康持续发展的若干措施》,强调,要坚持发展和规范并重,把握平台经济发展规律,建立健全治理体系,促进平台经济规范健康持续发展。加强平台企业反垄断监管,依法查处垄断和不正当竞争行为,维护公平竞争市场环境。创新监管方式,建立适应新业态特点的新型监管体系。强化平台企业主体责任,保护平台内经营者、平台劳动者和消费者合

法权益,加强个人信息保护和网络安全防护。提升平台企业创新能力,鼓励平台经济拓展新业态新模式,增强城市服务功能,参与城市治理和智慧城市建设和推动中小企业数字化转型。坚持党建引领,加强自我约束和行业监管。

会议研究了《推动城市南部地区高质量发展行动计划(2021—2025年)》,指出,要把南部地区打造成为面向未来的首都发展新高地,在支撑服务“四个中心”功能建设中作出更大贡献。按照“一轴、两带、多点”的布局,紧抓“两区”建设机遇,抓好北京经济技术开发区、大兴国际机场临空经济区、丽泽金融商务区、大兴生物医药产业基地、房山高端制造业基地等重点功能区建设。持续推动疏解整治提升专项行动,创建基本无违建区,积极

开展城市更新,打造一批城市活力中心。注重补短板,提高教育等公共服务水平,构建高效便捷的综合交通体系,着力提升综合承载能力。深度融入京津冀协同发展,与环京地区加强合作。做好战略留白,为未来发展留出空间。坚持项目化推进,抓好项目滚动实施和储备。南部各区要找准定位,发挥比较优势,抓好行动计划落地。

会议听取了关于评选表彰北京市优秀共产党员、优秀党务工作者、优秀基层党组织书记和先进基层党组织有关情况汇报,要求加强对先进典型的学习宣传,与庆祝建党一百周年各项活动、党史学习教育等结合起来,形成见贤思齐、争做先锋的良好氛围。

会议还研究了调整2021年我市社会保障相关待遇标准等事项。

本报讯(记者 刘薇)昨天下午,北京城市副中心(通州区)与廊坊北三县召开一体化发展工作座谈会,深入贯彻落实中央“四统一”要求,加快推进一体化联动发展,全力以赴将京津冀协同发展向纵深推进。副市长、城市副中心党委书记、管委会主任隋振江主持会议。

座谈会上,两地分别汇报了轨道交通平谷线建设、燕郊北部科学城建设、潮白河生态带规划等工作有关情况;与会人员结合各自工作,围绕城市副中心与廊坊北三县一体化发展各项事宜进行了深入的交流探讨。

隋振江在讲话中说,京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。两地要深入推进一体化联动发展,健全工作协调机制,加强常态化沟通对接,协调解决好规划、政策、标准和公共服务、基础设施建设等方面的堵点和难题。

隋振江强调,要着眼长远发展,大力推动产业、交通、公共服务向北三县布局,确保一张蓝图干到底。加快重大项目和重要任务实施,加快轨道交通平谷线建设,力争早日开工。进一步优化交界地区布局,加强生态建设与修复,共同治理好交界地区生态环境。强化道路互联互通,加速交通服务同城化。加强统筹协调,建立完善共享、共建、共管、共治对接机制,实现通州区与廊坊北三县统一规划、统一政策、统一标准、统一管控,共同把京津冀协同发展国家战略落实好,把城市副中心和廊坊北三县地区规划好、建设好、发展好。

廊坊市委书记杨晓和在讲话中说,京津冀协同发展对北三县乃至廊坊全域发展是一次不容错过的重大机遇,目前北三县与通州区一体化发展已取得了阶段性成效。下一步,廊坊市将坚持“四统一”要求,制定项目清单,对议定事项列出详细计划,这个压实责任,全力以赴加快落实。同时研究成立工作专班,加强统筹协调,加大与通州区对接力度,凝心聚力,推动廊坊北三县与通州区一体化高质量发展取得新的更大突破。

城市副中心党工委副书记、管委会副主任、通州区委副书记、区长赵磊,城市副中心党工委副书记、管委会副主任、工程办主任王承军出席会议。

### 北京城市副中心(通州区)与廊坊北三县一体化发展工作座谈会召开

## 全力以赴将京津冀协同发展向纵深推进

隋振江主持



## 北京城市副中心生机勃勃

### 通州去年创建“美丽乡村路”14条42公里

#### 路畅景美 樱桃园客流增长近一倍

本报记者 孙宏阳 实习生 吴楠

北运河畔,绿树成荫,沿途各色花朵竞相绽放。通州区北运河大堤路完成景观提升、修建自行车道后,吸引了不少市民前来打卡,路畅景美带动西集镇一些樱桃园客流量增长近一倍。记者从市交通委开展的“我家门口那条路”北京展示周活动中获悉,通州区2020年创建“美丽乡村路”14条42公里,新开“村村通”公交线路24条,新建候车亭124座,村民交通出行越来越便利。

#### 樱桃园跟着最美乡村路“沾光”

随着本市一批最美乡村路的打造,京郊产业聚集区也跟着“沾光”。

通州区西集镇,以万亩樱桃种植闻名,大樱桃分布在30多个村庄。作为串联各大樱桃产业园的道路,全长8公里的北运河大堤路作用十分重要。“过去,窄的路段只有5米宽,人行步道不连续,道路存在较多病害,车辆行驶存在安全隐患。”通州区公路分局相关负责人介绍,北运河大堤路,北起副中心行政办公区,南通西集镇和潞城镇,道路大修后,拓至7米宽,同步完善交通标志标线、照明工程、信号灯等附属设施,还在道路两侧建设了独立的自行车道。

如今的北运河大堤路道路干净整洁、平坦宽阔,驾车或骑行途中,可以欣赏运河风光,还可以探访附近的沙古堆村及儒林村等美丽乡村。“这条路改造后,我家樱桃园的客流量增长近一倍。”西集镇樱桃产业园一位村民告诉记者,道路通行无阻,物流速度也大大提高,早上9点接到CBD商圈发来的订单,最快11点就可以送达顾客手中。北运河大堤路已经成为一条集生活游憩、骑行观光、产业采摘及运河文化展示等多种功能的重要连接带。

2020年,通州区成功创建“美丽乡村路”14条42公里,其中西集镇北运河大堤路及于家务乡新张南路被评为市级“美丽乡村路”。(下转2版)



潮白河补水后,通州境内河道水位大幅升高,水鸟欢快地捕食、嬉戏。记者 唐建/摄

## 潮白河补水后沿线地下水明显回升

本报讯(记者 叶晓彦)潮白河生态补水带来的生态效益已基本显现。记者昨天从北京市水文总站获悉,潮白河河道周边66个地下水自动监测站数据显示,截至目前,60%的补水量已经回补到地下,地下水水位最大回升值为11.70米,出现在密云金沟监测井。

根据北京市水文总站对潮白河河道周边66个地下水自动监测站的监测,补水以来,潮白河向阳闸以上潮白河沿线地下水回升明显,回升影响面积约336平方公里,影响范围内平均水位回升约3米。其中,回升大于5米的区域约占回升总面积的24%,回升值大于10米的高值区主要位于密云河槽—金沟—顺义—韩庄潮白河沿线一带,最大值为11.70米,出现在密云区金沟监测井。根据区域水文地质条件,截至目前,估算入渗补给地下水约1.3亿立方米,约占总补水量的60%。

“距离潮白河河道越近,受补水影响越大,水位回升越明显。”北京市水文总站相关负责人说,在向阳闸以上段,距河

3公里内地下水位明显连续回升趋势,水位累计回升5.08米;距河3至6公里内地下水位呈小幅回升趋势,累计回升1.56米;距河6至10公里内地下水位总体呈波动缓慢回升趋势,水位累计回升0.67米。由于潮白河周边地下水主要是从北部山前地区流向南部平原区,向顺义—朝阳漏斗中心汇集,山前地区水力梯度比较陡,平原区比较缓,因此,向阳闸以下潮白河沿线周边地下水受补水影响不大。

## 城市副中心年碳汇量达50.2万吨

### 森林单位面积蓄积量高于全市平均水平

本报讯(记者 曲经纬 王军志)植树造林、园林废弃物再利用、推广高碳汇树种……这些林业碳汇措施都在助力碳中和。日前,记者从通州区园林绿化局了解到,城市副中心林地、湿地、绿地年碳汇量已达50.2万吨,森林单位面积蓄积量高于全市平均水平。全区每年约有71万立方米修剪剩余物得到资源化利用,并积极推

广杨树类等适合本地的高碳汇树种,通过建设公园绿地和城市立体绿化等缓解热岛效应,降低PM2.5、防风固沙,实现间接减排。通过减排、增汇和适应三步,通州区林业碳汇能力日益显现。

何为碳汇?是指从空气中清除二氧化碳的过程、活动、机制。林业碳汇即指植物通过光合作用吸收二氧化碳生成有

机物并释放出氧气,从而起到减少空气中的二氧化碳的作用,碳汇量就是吸收碳元素的量。当前,通过增加全球碳汇、提高森林质量和森林面积来吸收工业二氧化碳排放,减缓气候变化,已经成为全球应对气候变化的共识。

据介绍,通州区林业碳汇主要分为三部分进行:减排、增汇、适应。(下转2版)

## 副刊·协同

### 打造与北京城市副中心一体化发展示范区

——曹河加快融入京津冀协同发展推进经济社会高质量发展路径探索

