

北京城市副中心报

2021年6月3日 星期四 农历辛丑年四月二十三 今日四版



蔡奇调研党史学习教育开展情况并主持召开市委党史学习教育领导小组全体会议, 强调推动党史学习教育往深里走往心里走往实里走

张延昆参加

本报讯(记者 祁梦竹 范俊生)昨天上午,市委书记蔡奇到西城区调研党史学习教育开展情况,并在牛街街道白广路社区主持召开市委党史学习教育领导小组全体会议。他强调,要以习近平总书记关于党史学习教育的重要论述为根本遵循,用好首都红色资源,抓好群众性主题宣传教育,办好为民实事,推动党史学习教育往深里走、往心里走、往实里走,不断激发全社会爱党爱国爱社会主义的巨大热情,把学习成效转化为推动首都发展的强大动力。市委副书记张延昆参加。

都是党史的重要见证,我们永远不能忘记革命先烈抛头颅、洒热血,为共产主义事业作出的牺牲;要做好面向全社会开放的工作,发挥“党史教室”作用,让红色基因代代相传。北京市商业联合会是枢纽型社会组织,包括餐饮、物流、家政、拍卖等48家商业服务业行业协会,成立了联合党委,把党史学习教育与商业服务有机结合起来。蔡奇了解联合会党史学习教育开展情况,指出,要坚持党建引领,加强行业自律,关注新业态发展,做好对企服务。

100周年庆祝活动贯通起来,通过专题学习、交流研讨、宣传阐释、基层宣讲等方式,掀起学习宣传贯彻的热潮。“七一”前后,各级党员领导干部要讲一次党史专题党课,基层党组织要召开一次专题组织生活会。

会议强调,要运用好首都红色资源。把中国共产党早期北京革命活动旧址及专题展览作为党史学习教育的“实景课堂”,推出参观体验和红色旅游线路,把其中蕴含的党史故事、革命精神诠释好、展现好。要深入推进群众性主题宣传教育,开展好“永远跟党走”百姓宣讲、革命歌曲传唱、党史知识竞赛等活动,确保热在基层、热在群众。与“四史”宣传教育有机结合,抓好青少年学习教育,组织开展读书学史、致敬革命先烈、学习先进模范、红色家风传承等活动,引导首都干部群众坚定不移听党话、跟党走。

会议强调,要深入开展“我为群众办实事”实践活动,集中解决重点民生诉求问题。抓好“接诉即办”,推动主动治理、未诉先办。结合“每月一题”,分类施策、标本兼治,在为民办实事“最后一公里”上找问题、抓落实、见成效,切实增强群众的获得感、幸福感、安全感。全面启动巡回指导,市委15个巡回指导组以及各区委、市委教育工委、市国资委党委指导组发挥好承上启下、指导把关、巡查督办、宣传引导作用,推动学习教育取得实效。

会议传达了中央党史学习教育领导小组和中央办公厅有关文件精神,听取了全市党史学习教育近期工作开展情况汇报,研究了以旧址开放为契机深化党史学习教育营造庆祝建党100周年更加浓厚氛围的工作方案。市领导魏小东、张家明、莫高义参加。

北京城市副中心生机勃勃

本报讯(记者 陈施君)通州区政务服务大厅的二层,有一个窗口是“办不成事”反映窗口。小窗口,大能耐,自去年9月设立以来,这里共收集统计问题2662个,解决了一批政务服务办理中的“疑难杂症”。

前不久,办事人李女士来到“办不成事”反映窗口,向解决办不成事专员李笑盈反映自己遇到的一个难题。李女士身体有残疾,想申请助残补贴,但由于在一家公司里任职监事,办理助残补贴时无法通过申请,需要先把监事职务撤销后才能申请。但该公司目前也陷入了困境,无法办理职务撤销,事情陷入僵局。

一环扣一环,听起来纷繁复杂。有着丰富窗口工作经验的李笑盈详细了解情况后,一步步还原了李女士目前遇到的困难。

原来,李女士在这家公司,唯一股东兼法定代表人是李女士的弟弟李先生,由于长期不经营,该公司已于今年3月被市场监督管理局依法吊销,李女士要想撤销监事职务,唯一的解决办法是注销该公司。但李先生目前生活困难,在办理税务部门清税业务时无法承担相关税费,无法正常注销公司。

了解完事情经过后,李笑盈联系了李先生,告诉他可以先去税务部门咨询下是否有特殊通道来解决生活上有困难而无法足额缴纳税款的问题,并告知了李先生税务部门地址和电话。由于该公司已经被吊销,无法通过网上下载材料,李笑盈又主动为其准备了一套清算组备案材料。然而,在查询档案时又发现了新问题,该公司虽已被吊销,但《行政处罚决定书》还没有开具,没有这份材料就无法申请注销。李笑盈立即联系区市场监督管理局注册科,加急办理了《行政处罚决定书》。材料准备完成后,李笑盈提醒李女士注销公司还需要登报公示,并把具体方式详细告知。

几天后,李女士拿着清税材料又来到“办不成事”反映窗口,在服务专员的指导下,当天就拿到了备案通知书。服务专员为李女士准备好注销所需要的材料,告知她45天后,公司注销业务办妥,助残补贴就可以正常申请了。一桩烦心事终于圆满解决。“我自己都理不清头绪的事,你们每一步都替我考虑好了,太感谢了!”李女士说。

解决企业及办事群众“疑难杂症”的同时,“办不成事”反映窗口也在督促各个相关部门清除政务服务办理时的隐性壁垒。比如,此前,在办理有限责任公司备案登记(增减补换照)这个事项时,如果办事人营业执照材料的正本或副本丢失,市场监管部门要求法定代表人到场才可以办理。(下转2版)



地处西城区魏染胡同的京报馆,是著名报人邵飘萍所创《京报》的办公地旧址,这里是马克思主义传播的重要阵地。记者 戴冰/摄

北京打造三大革命主题片区

将革命记忆转成红色烙印

本报记者 刘冕

沙滩路口,北京大学红楼第二阅览室,报架上摆放着《民国日报》《时事新报》《大公报》等,空气中散发着淡淡油墨味。

《京报》是北洋政府时期在北京出版的进步报纸,由邵飘萍在1918年创办。1925年,他秘密加入中国共产党。小楼里出版的报纸,宣传共产主义、传播马列主义,介绍十月革命,刊出了“打倒外国强盗帝国主义”口号。一篇篇文章体现着动荡年代“铁肩辣手”的时代良心。1926年4月26日,邵飘萍牺牲,他的共产党员身份没有公开。直到1986年,中共中央组织部经过调查核实,正式确认了他的中共党员党籍。

后来,小楼一度变成了居民院,人来人往。2018年,西城区首次提出“以房换房”的腾退方案。居民搬走了,小楼迎来了一次全面的修缮。

今年,见证了邵飘萍用生命追求光明的小楼,被列入北京市第一批革命文物名录,《京报与京报馆》《百年红色报刊》和《邵飘萍生平事迹》3个专题展将往事娓娓讲述。

惊心动魄的岁月和可歌可泣的故事不会被忘记。一座座建筑、一件件文物将红色的精神具象化,润人无声。2018年,市文物局以各区申报材料为基础,基本摸清革命文物底数。今年3月,第一批革命

文物名录发布,包括京报馆旧址在内的158处不可移动革命文物上榜。

北京大学红楼、李大钊故居、长辛店二七大罢工旧址等中国共产党早期北京革命活动旧址记录了北京作为五四运动策源地、新文化运动和五四运动主阵地、中国共产党重要孕育地的辉煌历史;北师大旧址、中国大学旧址、民先队夏令营遗址等回响着伟大的一二·九抗日救亡运动的呐喊;卢沟桥、赵登禹将军墓、佟麟阁将军墓承载着全民族抗战的光辉历史;清华园车站旧址、双清别墅蕴含着毛泽东等中共中央领导人“进京赶考”的初心和使命。市文物局革命文物处处长李粮介绍说,首批不可移动革命文物覆盖全市16个区。

历历往事,草木亦有心。

第一批革命文物名录中还涉及2111件(套)可移动文物。从旧民主主义革命时期的“尽忠报国全粤义民申谥英夷告示(刻本)”到新民主主义革命时期的“誓死力争还我青岛”标语、“1948年中共冀鲁豫中央局铅印《毛泽东选集》”,再到社会主义革命和建设时期的“毛泽东授予朱德元帅军衔命令(第一号)”、“周恩来在病重期间穿的特制布鞋”等均有涉及。这些可移动革命文物中,超过九成是一级文物。(下转2版)



全球首个成功应用5G与北斗技术,率先实现无人驾驶电动集装箱卡车实船作业,传统集装箱码头全流程自动化运营……在我国北方最大的汽车进出口岸和接卸飞机大部件最多的港口,天津港正迎来数字化巨变。

记者昨天获悉,中国移动、华为公司联合在天津港实施5G、AI、云计算等新技术创新示范应用,助推京津冀协同发展的同时,也为全球港口智慧化升级贡献“天津港方案”。

5G助天津港增幅居全球首位

全球90%的贸易由海运承载,港口是各国经济的晴雨表。天津港是京津冀及“三北”地区的海上门户,雄安新区主要出海口,同世界上200多个国家和地区的800多个港口保持航运贸易往来。在5G等新技术的加持下,去年天津港集团完成集装箱吞吐量1835万标准箱,同比增长6.1%,增幅位居全球十大港口首位。

大型船舶每天租金高达数十万美元,多等待或多作业一小时就要浪费上万美元,真实展现了“时间就是金钱”。相比4G和WiFi等技术,5G具有“超大带宽、超低时延”等优势,正全面赋能港口数字化转型。

如今的天津港将5G与北斗技术作为港口智慧化转型的“金钥匙”,推进传统集装箱码头自动化升级,实现多项全球领先的技术成果:全球首家实现全堆场轨道桥自动化升级的集装箱码头;全球首个集装箱地面智能解锁站;全球首个“港口自动驾驶示范区”……

“今年我们全球首创的集装箱码头全流程自动化升级改造项目全面运营,整体作业效率提升近20%,单箱能耗下降20%,减少人工60%以上,综合运营成本下降10%。”天津港集装箱码头公司技术部经理彭晓光自豪地说。

5G超级大脑让重卡穿梭如风

“呜、呜、呜……”汽笛鸣响,满载货物的巨型船舶靠岸后,港口集装箱装卸作业开始。在过去的传统理货时代,码头理货员堪称港口最艰苦的工种之一,无论天寒地冻还是烈日炎炎,他们都要顶着刺眼的阳光或迎着呼啸的狂风露天作业。不仅艰苦,人工方式也给效率提升带来了肉眼可见的天花板。

如今,天津港集团的理货员每天坐在有空调的“智能理货操作室”里,就高效完成了理货工作。

这巨大的改变是如何实现的?智能理货系统是在岸桥上安装了多个通过5G回传的高清摄像头,将准确识别的箱号、车号等信息快速传输到理货系统,加速集装箱装卸效率。

对于理货员来说,从过去的“一人盯一路岸桥”,也换挡升级为“一人盯多路岸桥”。

随着集装箱货柜的“登场”,接着又轮到集装箱卡车上场。应用5G技术的无人驾驶卡车如同“老司机”,让运输效率和安全性大幅提升。

眼下,无人驾驶卡车在集装箱码头内往来穿梭已成为天津港的日常场景。

这些无人卡车有着5G+AI的“超级大脑”,待岸桥把集装箱放在车上,集装箱卡车的方向盘便自动转起来,如“老司机”般迅速识别周围的集装箱、机械设备等,自主做出减速、刹车、转弯、绕行、停车等各种动作,提供最优路线精准驶入指定区域。(下转2版)

5G重塑数字化天津港 天津冀锻造世界一流港口

本报记者 赵鹏

副刊·城韵

