

北京城市副中心报

2021年6月2日 星期三 农历辛丑年四月二十二 今日四版



城市副中心党工委召开专题会 研究潮白河国家森林公园概念规划等事项 隋振江主持

本报讯(记者 金耀飞)昨天上午,城市副中心党工委召开专题会,研究潮白河国家森林公园概念规划以及通州区与北三县交界地区生态绿带专项规划、六环创新发展轴总体规划方案(阶段性成果)。副市长、城市副中心党工委副书记、管委会主任隋振江主持会议。

会议研究了潮白河国家森林公园概念规划以及通州区与北三县交界地区生态绿

带专项规划,指出,潮白河国家森林公园和通州区与北三县交界地区生态绿带是京津冀协同发展的标志性工程,是落实国家战略的重要实践。要继续深化规划编制工作,学习借鉴先进经验,强化与廊坊北三县绿色一体化发展,共绘一张蓝图,统筹考虑山水林田湖草等自然生态各个要素,减少人工痕迹,营造“近自然”环境,协同建设好潮白河国家森林公园,共同打造高品质生态廊道。

会议研究了六环创新发展轴总体规划方案(阶段性成果),指出,六环空间不是简单的公园绿地,是一个具有高度功能混合、丰富活力支撑、两侧发展关联的公共区域,在空间、功能、技术、景观、实施等多个维度上实现创新发展具有示范意义。要坚决贯彻落实市委市政府决策部署,进一步优化完善总体规划方案,加强实施路径和策略研究,按照“碳达峰、碳中和”的指导思想打造

率先行动、率先示范的绿色发展高地,实现功能缝合、景观缝合和交通缝合。依托六环路建设功能融合活力地区,形成一条清新明亮的创新发展轴,有效织补城市空间,引导创新功能集聚,打造成新的城市活力中心。

城市副中心党工委副书记、管委会副主任赵磊,市委市政府京津冀协同办、市园林绿化局、市农业农村局、市水务局、市交通委、城市副中心党工委管委会和北设集团有关同志参加会议。



三条高速公路同期通车

廊坊“进京入雄”再添快速通道

本报讯(记者 丰家卫)日前,与河北廊坊紧密相连的京德高速公路一期、荣乌高速新线、京雄高速公路河北段同期建成通车。三条高速公路通车后,连同既有的京港澳、大广、荣乌、津石4条高速,全面形成雄安新区“四纵三横”对外高速公路骨干路网,同时也为廊坊再添“进京入雄”新的快速通道。

京德高速公路一期全长87公里,始于固安县的京冀界,与北京大兴国际机场航站楼联络线顺接,止于津石高速连接线,其中廊坊段约80公里。它是雄安新区通往北京大兴国际机场最便捷的通道,也是北京大兴国际机场“五纵两横”地面综合交通体系的重要组成部分,通车后,雄安新区直达北京、天津只需60分钟,到石家庄仅需90分钟,将实现冀东南、鲁西与北京大兴机场之间的快速集疏。

荣乌高速公路新线全长72公里,起于京台高速公路,途经廊坊永清县、霸州市、固安县,保定高碑店市、白沟新城、定兴县,终与京港澳高速连接,是雄安新区通往天津港、黄骅港集疏运体系的主要通道,项目替代原荣乌高速公路穿越雄安新区段的功能和作用,成为京南雄北的货运主通道,在满足天津与雄安新区之间区域交通需求的同时,为今后外地货运车辆绕行雄安新区提供支撑。

京雄高速公路是北京连接雄安新区最便捷的公路通道,由北京段和河北段组成,其中北京段长约27公里;河北段长约75公里,起自涿州市京冀界,向南经涿州市、固安县、高碑店市、白沟新城,直达雄安新区,与既有荣乌高速公路相接。

高速交警廊坊支队相关负责人介绍,上述高速公路开通之后,将大大缓解廊坊境内首都环线、京台、荣乌等高速公路货车通行流量大的情况。(下转2版)



▲ 京雄高速和荣乌高速新线交汇的沱庄枢纽互通立交。

▲ 京雄高速公路雄安收费站。 记者 邓伟/摄

今年汛期雨水比常年偏多一两成

通州堰将首次发挥防洪作用

本报记者 任珊 叶晓彦

昨天上午8时,北京正式入汛。记者从北京市人民政府新闻办公室新闻发布厅举行的“2021年北京市防汛工作”发布会上获悉,北京今年汛期雨水比常年同期和去年同期偏多一两成。为解决平地积水问题,中心城区23.4万块雨水算子未来三年将由原来的平算改成平立结合式。

通州堰宋庄蓄洪枢纽将首次发挥防洪作用

今年汛期,市水务局将进一步强化洪水调度工作,落实21座大中型水库“明白人”制度,落实小型水库“三个责任人”“三



个重点环节”,强化水库调度运用和汛限水位监管;组织怀柔水库、大水峪水库等7座高水位运行水库完成汛前调度运用计划,目前已全部降至汛限水位以下。

对于永定河、潮白河和北运河,市水务局对堤防巡堤查险进行分区划段,落实3条河11区83段责任人,逐级落实巡查防守责任。

作为每年防汛的重点,北运河今年的防汛能力有较大提升。市水务局水旱灾害防御处副处长霍凤霖介绍,北运河通州段

上的武容桥已经完成改建,防洪标准为50年一遇,大大提升了北运河通州段的行洪能力。

为保障城市副中心城市安全,“通州堰”分洪体系工程正在实施,宋庄蓄洪枢纽将正式发挥着滞洪作用,当汛期洪峰来临时,可通过尹各庄分洪闸、尹各庄拦河闸联合调度,把从温榆河上游下泄的洪水分流到宋庄蓄滞洪区,从而减少北运河下游的排洪压力。

遇到灾情可打12345 上报信息

市气象局预测,6至8月,华北大部地区降水量比常年同期略偏多或偏多。其中,北京地区降水量预计达410至450毫米,比常年同期373毫米和2020年同期367毫米偏多1至2成;出现大雨及以上量级(日降水量≥25毫米)降水的日数为4至5天,比常年同期3.6天偏多。

气温方面,预计6至8月全市平均气温为25℃左右,比常年同期24.5℃略偏高;日最高气温≥35℃的高温日数为8至10天,比常年同期7.7天偏多。

夏季天气变化比较剧烈,灾害影响大,预报难度也大。(下转2版)

26条措施推动碳达峰碳中和

城市副中心应对气候变化二〇二一年行动计划出台

本报讯(记者 张程伟)近日《通州区应对气候变化2021年行动计划》(以下简称《计划》)正式出台,全力推动城市副中心碳达峰、碳中和。围绕二氧化碳排放控制,《计划》划分四大方面,18项重点任务、26条措施。引导新建改建项目在环境影响评价中增加碳排放测算和评价相关内容就是其中一项。《计划》也明确今年通州区碳排放目标为:全区碳排放强度、碳排放总量达到市级下达任务目标。

《计划》划分的四大方面分别为:推进重点领域低碳发展,涉及推进能源低碳化运行,促进产业低碳化发展、促进建筑低碳化等7项任务;强化重点排放单位管理和市场化机制,涉及参与全国碳市场建设工作、承接国家自愿减排交易中心建设3项任务;推进低碳试点及适应气候变化,涉及强化低碳试点示范、推进海绵城市建设2项任务;保障措施,涉及配合市级部门制定“十四五”时期和中长期应对气候变化目标及路径、广泛开展绿色低碳宣传等6项任务。

在推进重点领域低碳发展方面,推进能源低碳化运行,是与产业发展密切相关的重点任务之一。众所周知,化石能源消耗增加,碳排放量也将持续增加。今年,通州区严控化石能源消耗,通过推动可再生能源规模化利用,大力发展本地热泵、光伏系统,切实提升能源资源效率,完成能源消耗总量和能耗强度双控目标。加快构建高精尖经济结构,大力实施绿色制造工程,鼓励制造业企业主动对标国际先进碳排放水平,不断降低碳排放强度。具体措施为继续推动工业企业转型升级、提质增效,依法依规促进在节能减排等方面不达标的企业整治提升。同时,严控高耗能、高排放行业碳排放增长,研究制定开发区和重点园区碳排放总量和强度控制目标及措施。

该方面还包括了促进建筑低碳化任务。通州区持续推进既有城镇居住建筑节能改造,推进公共建筑节能绿色化改造,推广超低能耗建筑和绿色建材应用。通州区住房和城乡建设委将配合市级部门研究制定《北京市“十四五”时期建筑节能发展规划》,全面贯彻落实《北京市居住建筑节能设计标准》,全力控制建筑领域碳排放过快增长,开展民用建筑节能资源消耗统计。

同时,《计划》中将加强城市低碳交通体系建设作为“推进重点领域低碳发展”重点任务之一。交通运输行业是用能大户,低碳交通是一种以高效、低能耗、低污染、低排放为特征的交通运输发展方式,其核心在于提高交通运输能源效率,改善交通运输用能结构,优化交通运输发展方式。今年通州区将扎实推进区内慢行优先、公交优先、绿色优先,引导公众出行更多使用绿色低碳交通方式。严控车用油品消费总量,加大新能源车推广力度。

加强废弃物处置也属于该方面的重点任务之一。《计划》中要求,今年通州区继续全面落实《北京市生活垃圾管理条例》,引导和督促市民积极参与垃圾分类,推动垃圾源头减量,推进废弃物资源化利用。同时,通州区城市管理委配合市级部门开展废弃物处置温室气体排放评估,研究制定“十四五”及中长期废弃物处置的温室气体排放控制目标和路径及措施。通州区水务局加强污水及污泥处理设施二氧化碳及甲烷温室气体排放控制,配合市级部门研究制定“十四五”污水及污泥处理温室气体排放控制目标和路径及措施。(下转2版)

副刊·文化

