

# 北京口岸营商环境再上新台阶

本报记者 袁璐

“我们公司主要进口实验鼠，以前进境动植物检疫许可证审批要20个工作日，现在只需3个工作日，证件有效期也延长到1年。”诺和诺德中国研发中心的负责人对记者感慨称。

办事便捷高效是企业对营商环境改善的最直观的感受。今年以来，北

京海关出台硬核改革举措，打出政策组合拳，让营商的“软环境”培育发展的“硬实力”，助推首都口岸营商环境再提升。据最新数据显示，2021年4月，北京关区进、出口整体通关时间分别为27.77、0.9小时，较2017年12月分别压缩74.23%、87.82%。

## “两步申报”应用比例提升至40%

“我们公司自开始使用‘两步申报’，提货时间明显缩短，由原来2天的通关时间压缩至不到1天即可完成通关，申报差错明显减少。”北京飞机维修工程有限公司相关负责人告诉记者，“两步申报”也为公司降低了在货物通关中的经济成本，仅仓储环节费用支出就减少了30%。”

“两步申报”是海关近年来重点推进的改革创新举措，在该模式下，进口货物仅需申报最少9项数据即可提离，货物通关前必

## 京津口岸合作大幅提升物流效率

随着北京持续推进京津两关业务协同，在开展跨境电商合作、推动口岸风险防控一体化、推进高级认证企业便利化措施互认共享等领域形成联合工作机制，京津合作的沟通渠道正越来越畅通，通关协作、联动处置等方面正逐步一致、形成合力。

今年4月，京津两关在高级认证企业免担保等优惠措施跨关区共享方面实现新突破。“当前，我们可以在北京、天津两地海关为待办减免税货物办理免担保通关手

## 北京 AEO 免担保试点数量居全国首位

积极开展认证企业通关便利服务，优先为认证企业安排查验等通关手续，是北京海关优化口岸营商环境的又一套组合拳。“作为AEO高级认证企业，海关为我们提供了设立专属协调员、AEO专用窗口、优先查验等多种服务，对疫情期间保障货物供应链真是雪中送炭。”提起海关AEO高级认证便利化措施，医科达(北京)医疗器械有限公司负责人表示。

记者获悉，北京海关正持续扩大高级认证企业免担保试点范围，目前试点企业数量已扩展至100家，数量位居全国首位，大幅降

低了企业的资金成本。疫情发生以来，简化通关流程、开通绿色通道、收发货人免到场查验、落实减税降费政策等一系列改革措施的“硬干货”，更是为企业进出口货物快进快出保驾护航，成为助力企业复工复产的一剂强心剂。

惠企便民的“最后一公里”也在全力打通。据介绍，今年以来，北京海关依托行业协会、联合市、区两级商务部门开展政策宣讲20余次，涉及企业1000余家，为企业进行线上线下多渠道、多形式的政策解读，切实帮助企业办理进出口业务的痛点、堵点问题。

据估算，该共享机制已为公司节省保证金占压100余万元。”赛尔网络有限公司负责人介绍说。

进口货物“提前申报+船边直提”和出口货物“监管产装+提前申报+抵港直装”的模式试点，则给企业提供了精准服务，进一步提升了京津两地口岸物流效率。北京泰华食品饮料有限公司有关负责人告诉记者，目前在工厂内就能让海关进行监管产装操作并提前报关，货物抵达天津海关即可享受抵港直装。

## 本市新冠疫苗接种人数突破1700万

重点行业重点人群将开展接种“回头看”

接种均超过500万剂。18岁及以上人群第一剂新冠疫苗接种率达到88.1%，全程接种率达到73.6%。16区及经开区18岁及以上人群第一剂新冠疫苗接种率已全部突破80%。其中，东城区、石景山区、房山区、通州区、顺义区、昌平区、大兴区7个区18周岁及以上人群接种率均超过90%。

全市医疗卫生、住建、城市管理、邮政快递、旅游景点、星级酒店、商业服务等系统(行业)重点人群接种率已超90%。为进一步巩固接种成果，

在做好普通人群新冠疫苗接种工作的基础上，本市将针对口岸、物流、冷链、医疗卫生等职业高风险人群以及交通、机关企事业单位、商场超市等重点民生保障领域重点行业，开展新冠疫苗接种“回头看”，查找薄弱环节，力争实现新冠疫苗接种应接尽接，最大限度阻断病毒传播。

市疫苗接种工作专班提醒接种了首剂灭活疫苗的市民，仅接种一剂新冠病毒灭活疫苗不能产生预期的免疫效

## 京唐铁路香河段燕郊段“双合龙”

京唐铁路香河段进展顺利的同时，燕郊段跨东环路特大桥连续梁也于日前提前全部合龙。中铁二局京唐铁路二标段工程部长高锋介绍，沿梁长方向有三处及以上墩座支承的梁叫连续梁，适用于道路立交及河流谷地等要求跨度较大的区域。京唐铁路跨东环路正宽为48.5米，线路与东环路斜交角度为61°27'，而简支梁不能满足此段道路立交跨度要求，需设置跨度更大的连续梁跨越。

连续梁合龙是整个工程进度中的第四阶段，此前已完成桩基、承台和墩柱的施工，连续梁施工合龙后将是预制箱梁架设，预计今年7月底全部完成，此后则进入最后一步轨道施工。

据介绍，燕郊段全长10.9公里，京唐铁路二标段承建部分为4.2公里，其

余部分为京唐铁路代建一标段承建。二标段燕郊段除了跨越东环路外，还要横跨规划金路、规划G102国道和一分干渠，共需建设七联连续梁。“其中东环路涉及三联，是第一个施工的，却是最后一个完工的，是整个连续梁跨越技术难度最大的一段。”高锋说，由于跨东环路连续梁跨度最大，东环路又是燕郊主干道，车流量大，交通复杂，施工干扰多，并行施工技术难度大，施工管理面临更高要求，因此施工时间最长。

京唐铁路二标段燕郊段4.2公里范围架设箱梁136孔，目前已架设38孔，工程正在有序推进。京唐铁路项目是京津冀交通一体化标志性工程，总投资449亿元，全长148.7公里，预计2022年6月通车，通车后，燕郊到达城市副中心运行时间预计仅需7分钟。

“我们这个项目总工程师方恒浩介绍，为保障工期，项目部加大人员、设备投入，标段内28联连续梁同步施工。同时，项目部在施工中坚持“一点三员”原则，即每一个重要工点都要有技术员、安全员、领工员同时在场，不管是遇到技术问题、安全问题还是人员机械调配问题，都可以同步解决。

设、质量管理、能力提升等工作，加快实现从“大规模”监测向“高质量”监测的跨越。在原有监测工作的基础上，生态环境监测中心还增添了新职责，即开展生态保护与修复等生态监测，建立量化评价指标体系；围绕挥发性有机物等新污染物治理，推进新技术与生态环境监测业务的深度融合。

建设生态环境污染防治指挥调度中心，是在落实“依法治污、科学治污、精准

### 相关新闻

## 办税便利化出新政 我国十大税种可一表申报

本报(记者 赵鹏)记者昨天获悉，为优化营商环境税务总局发布了《关于简并税费申报有关事项的公告》，自当日起在全国推行财产和行为税合并申报，将10个财产和行为税税种合并申报，实现“简并申报表，一表报多税”，即纳税人在申报多税种时不再单独使用分税种申报表，而是在一张纳税申报表上同时申报多个税种。

税务总局财产和行为税司副司长刘宜介绍，财产和行为税合并申报整体改造了10个税种的申报流程，进一步优化了办税流程，纳税人一次登录、一填到底，有效避免了“多头找表”，大幅提高了办税效率。

据介绍，合并申报后的表单数量和需填写的数据项大幅减少，新申报表可实现已有数据自动预填，将有效减轻纳税人填报负担。同时，合并申报利用信息化手段实现税额自动计算、数据关联比对、申报异常提示等，将有效避免漏报、错报，确保申报质量，并有利于优惠政策及时落实到位。

那么纳税人具体该怎么进行合并申报呢？税务总局方面介绍，目前其已向社会发布了《财产和行为税纳税申报表》和《税源明细表》。今后相关各税种统一使用《财产和行为税纳税申报表》，纳税人在申报前，需要填报《税源明细表》维护纳税申报的基本信息，征管系统将根据已有的各税种《税源明细表》自动生成《财产和行为税纳税申报表》，纳税人审核确认后即可完成申报，有效减轻了纳税负担。

不仅如此，合并申报不强制要求一次性申报当期全部税种，纳税人可以自由选择一次性或分别申报各税种，合并申报也支持单税种的更正。

根据税务总局统一部署，本市自6月1日起正式实行财产和行为税合并申报，涉及城镇土地使用税、房产税、车船税、印花税、耕地占用税、资源税、土地增值税、契税、环境保护税、烟叶税等10个税种。

为了方便本市纳税人知晓合并申报相关规定，市税务局正多角度精准辅导纳税人，依托门户网站、微信公众号、税企沟通平台等渠道，发布了相关政策规定、电子税务局操作手册和操作视频，让纳税人懂政策、知流程、会操作。

与此同时，市税务局还利用“互联网+税务”模式，做到线上宣传、线下辅导相结合，扩大这一便民政策的社会知晓度，为顺利推行合并申报创造良好条件。

“合并申报减少了填报表单数量和数据项，减少了办税时间，提高了办税效率，进一步优化了首都营商环境。”市税务局相关负责人表示，“新政实行首日本市办税秩序平稳，社会效果良好。”

税务总局纳税服务司司长韩国荣认为，这次通过整合各税种申报表，我国将实现多税种“一张报表、一次申报、一次缴款、一张凭证”，进一步提高办税效率。他表示，在此基础上税务部门还将继续推出新的便民办税缴费措施，优化升级缴费服务，助力经济社会高质量发展。

## 今年第二批老旧小区改造名单公布

本报(记者 赵莹莹)昨天，北京市住建委公布2021年第二批老旧小区综合整治项目名单，又有150个老旧小区“上榜”。加上首批已经公布的158个老旧小区，2021年未过半，已经有308个老旧小区确定纳入改造计划。

据介绍，2021年第一批老旧小区综合整治项目名单，涉及到东城、西城、丰台、通州、大兴、昌平和密云7个区，其中以大兴和西城两个区纳入综合整治名单的老旧小区最多。

2021年第二批老旧小区综合整治项目名单，150个项目所在区有所变化，涉及到朝阳、海淀、石景山、房山和延庆5个区，合计改造楼栋数889栋、建筑面积约644.5万平方米。这其中，以朝阳区纳入改造计划的老旧小区数最多，共78个、改造楼栋数440栋。记者注意到，诸如安慧北里小区、平乐园小区、民族家园B区(59-69号楼、71-81号楼)、民族家园F区(20-30号楼)、连心园西区(12-28号楼)、福怡苑小区等多个老旧小区，一次性就有超过10

栋楼纳入改造计划。紧随其后的是房山区和海淀区，分别有21个和20个老旧小区纳入改造计划。石景山区和延庆区分别有13个和18个老旧小区纳入改造计划。

“此次纳入综合整治名单中的不少老旧小区，都属于居民改造诉求集中的小区。”北京市住建委相关负责人介绍，作为2021年接诉即办“每月一题”中的一道题，老旧小区改造事关百姓居住质量。为推动解决老旧小区改造难，今年全市不仅相较于去年加大了改造任务，确保400个老旧小区列入综合整治计划，还明确要求各区要针对居民诉求集中的小区，尽快组织开展工作，符合条件的纳入改造范围。

听民心、尊民意。记者了解到，此次纳入第二批老旧小区综合整治项目名单中的部分小区，如平乐园小区、松榆北路7号院、二街坊东电家属院、六北西小区、西三环北路82号院、太平路40号院、三里河小区，均属于各区在倾听居民诉求后推动纳入改造计划。

## 北京开通未成年人保护热线

本报(记者 冯维静 通讯员 郭彦)昨天，北京市12345未成年人保护热线正式开通。该热线与12345市民服务热线共用一个平台，为全市303.3万未成年人撑起一把“保护伞”。

未成年人保护热线实行综合化服务，发挥热线集中受理、分级介入、限时办理、统一回复、评价反馈的服务功能，并以热线为纽带，构建“监测预防、强制报告、应急处置、评估帮扶、监护干预”五位一体的未成年人保护综合服务体系。同时，还将建立热线辅助支持系统，包括

专家咨询团队、专业社会工作服务、法律服务、心理服务机构，为全市儿童提供更有力的、高效的维权和帮扶服务。

热线实行工作联动机制。对未成年人保护热线移交至公安部门110报警平台和120急救平台受理处置的有关遗弃、性侵、虐待、家暴等紧急事项，将由各区级民政部门及相关专家团队配合民警出现场或应其请求跟进，提供应急处置、应急评估等专业支持或临时庇护照料服务指导，并配合司法机关做好后续涉法涉诉相关工作。

## 城市副中心应对气候变化2021年行动计划出台

(上接1版)推进重点领域低碳发展还包括了提升森林碳汇能力。通州区园林绿化局将配合市级部门研究制定“十四五”园林绿化应对气候变化行动计划，明确“十四五”增汇目标和措施路径，开展林业碳汇能力评估。持续扩大绿色生态空间，提升城市森林体系的整体性和连通性，按照市级指标要求完成“战略留白”临时绿化工作任务。

强化重点排放单位管理和市场化机制方面，首先要完善本市碳排放权交易机制。通州区生态环境局配合市级部门开展2021年本市碳排放权交易试点相关工作，督促相关排放单位按时间进度完成年度履约工作。做好政策宣贯，确保市场运行规范有序。积极参与全国碳市场建设工作，推进环境影响评价制度改革创新，引导新改扩建项目在环境影响评价中增加碳排放核算和评价相关内容。气候变化从不会只涉及单一地，京津冀将加强区域合作，积极携手应对气候变化。

国家自愿减排交易中心建设。按照国家要求和本市自贸区建设安排，配合开展管理服务机构、信息系统等筹建工作，为国家自愿减排交易机制重启做好保障。

推进低碳试点及适应气候变化方面，今年将强化近零碳试点示范。通州区将适时启动启动各乡镇街道、工业园区开展近零碳试点示范。海绵城市建设将继续推进，24%的建成区实现70%的降雨就地消纳和利用。

保障措施方面，通州区生态环境局配合市级部门统筹制定“十四五”时期及2035年远期工作思路、目标、重点任务和政策举措，开展中长期碳中和低碳发展路径研究，明确中长期发展思路。完善应对气候变化管理制度，推进环境影响评价制度改革创新，引导新改扩建项目在环境影响评价中增加碳排放核算和评价相关内容。气候变化从不会只涉及单一地，京津冀将加强区域合作，积极携手应对气候变化。

## 廊坊“进京入雄”再添快速通道

(上接1版)并加强廊坊南部县市与北京、天津、雄安新区、石家庄等地的联系，大大缩短了通行时间，也首次建立了廊坊可以直达雄安新区的高速通道，为京津冀协同发展再添助力。

按照《河北雄安新区综合交通专项规划》，新区共规划了27条干线公路项目，总长约1195公里。从2018年2月津石高速公路打下雄安新区对外骨干路建设的第一根桩开始，仅用时3年多，雄安新区就建成京雄、荣乌新线、京德一期、津石4条高速公路和3条普通干线公路，充分发挥了交通先行带动作用。

雄安新区“四纵三横”高速公路网是新区建设发展的重要交通保障。“四纵”指的是京港澳高速公路、大广高速公路、京雄高速公路(含新机场北线高

速公路支线)和新机场至德州高速公路。

“三横”指的是荣乌高速公路新线、津雄高速公路和津石高速公路。据雄安新区规划建设局副局长葛亮介绍，“四纵三横”对外高速公路网全面建成，对于雄安新区融入京津冀经济圈，促进千年大计建设发挥重要的支撑作用。

随着三条高速公路及两条建材运输主通道建成通车，雄安新区先期推进的7个重点项目全部完成，河北省高速公路通车总里程突破8000公里。基本实现雄安新区与北京市中心城区直达、与北京大兴国际机场直通、与天津港和黄骅港直连，对于疏解北京非首都功能、深化京津冀交通一体化及京津冀协同发展具有重要意义。

## 通州堰将首次发挥防洪作用

(上接1版)市气象局将密切监视每日天气变化，加强会商研判，及时发布各类天气预报预警信息，与相关部门做好应急联动，发挥好气象防灾减灾第一道防线作用。

市防汛办也提醒市民朋友们，关注滚动更新的天气预报预警信息，规避灾害性天气风险。

同时，关注一些细节，助力防汛。“在暴雨和强对流天气尽量减少户外活动。当道路积水时，请您主动避让应急救援车道，不要占用应急救援车道。骑车人员在遇到道路积水时，应注意观察，绕开有水流漩涡的地方。”市防汛抗旱指挥部副指挥刘斌提醒，遇到灾情汛情，市民可通过12345和北京应急微博上报信息。

## 消除学院桥等4处积水点隐患

近年来，本市持续进行积水点和泵站改造工作。“我们在汛前已完成一亩园、建材城西路2处积水点建设，主汛期前将完成丰裕桥、赵公口桥、芳秀路、学院桥4处积水点建设，逐个点消除重大积水隐患。”北京市排水集团副总经理张荣兵说，通过近几年的工作，全市

75座雨水泵站抽升能力由40.4万立方米/小时提高至75万立方米/小时，蓄水能力20.8万立方米；11座再生水厂全部达到设计规模423万立方米/日。

通过更新改造抽排设备，防汛能力也有效提升。汛期来临前，排水集团对大型抽排单元设备进行改造，2021年总抽排能力达20.5万立方米/小时，同比提升15%。

短时极端天气导致的树叶糊堵雨水口问题如何解决？“以往道路积水后，道路两侧的雨水口被淹没，打捞人员无法第一时间找到雨水口。”张荣兵介绍，今年集团将地理信息系统和AR影像系统有机结合，创新研发AR智慧平台APP，可快速定位积水下方的雨水口，缩短寻找雨水口的时间。

此外，集团部署了169组道路打捞单元，每组打捞单元均配置单兵作战包，配有手电筒、工兵铲等13项作业打捞设备，快速处置平地积水。社会人员也将协助清扫雨水口，各街道已建立联动机制，签订“前双包”协议。

张荣兵还透露，未来三年内，中心城区23.4万块雨水篦子，将由原来的平算改成平立结合式，当平算被树叶糊堵后，雨水还可通过立算排除。

## 由科室到中心 通州区生态环境局进行机构改革

本报(记者 张程伟)近日，通州区生态环境局将原有的环境保护监测站、环境信息中心升级，对两个科室职能进行优化配置，分别挂牌北京市通州区生态环境监测中心、北京市通州区生态环境污染防治指挥调度中心。新挂牌的两个中心，分别在原有职责基础上，“加码”、“加任务”，推动城市副中心生态环境监测、指挥调度与科技、科学深度融合。

据介绍，建强生态环境监测中心，目的在于增强生态环境监测独立性、统一性、权威性，推动生态环境监测体系和监测能力现代化。今后，该中心将在提升生态环境监测服务水平上下功夫，做到用监测数据说清城市副中心生态环境质量变化，用监测数据判断、评价城市副中心治污措施效果，为区委区政府决策提供科学有效的依据。同时，该中心将大力加强监测能力建设，以高质量发展理念指导生态环境监测网络建

设、质量管理、能力提升等工作，加快实现从“大规模”监测向“高质量”监测的跨越。在原有监测工作的基础上，生态环境监测中心还增添了新职责，即开展生态保护与修复等生态监测，建立量化评价指标体系；围绕挥发性有机物等新污染物治理，推进新技术与生态环境监测业务的深度融合。

建设生态环境污染防治指挥调度中心，是在落实“依法治污、科学治污、精准

治污”的基础上，进一步推进城市副中心生态环境精细化治理。该中心今后将通过考核、通报、曝光、约谈等手段，实现对治污主体的精准调度；通过数据分析研判，把污染物组分、成因及变化规律明确起来，把响应率、处置率与落实治污控污主体责任的关系体现出来，在实现“一镇一策”、“一街一策”精准帮扶的同时，压实各级生态环境保护“三管三必须”责任，打通污染防治措施“最后一公里”。