

北京城市副中心报

2021年6月1日 星期二 农历辛丑年四月二十一 今日四版



市委召开市直部门党组(党委)书记月度工作点评会

蔡奇主持并点评 陈吉宁李伟吉林张延昆参加

本报讯(记者 刘菲菲 高枝)昨天下午,市委召开市直部门党组(党委)书记月度工作点评会。市规划自然资源委、市住房城乡建设委、市城市管理委、市交通委、市文物局党组书记依次发言,并接受市委书记蔡奇现场点评。市委副书记、市长陈吉宁,市人大常委会主任李伟,市政协主席吉林,市委副书记张延昆参加。

五位书记发言后,蔡奇一一点评。市规划自然资源委编制完成南中轴、“三山五园”等重点地区规划,开展首次总规实施评估,城市体检经验被纳入国家行业标准;深化规划自领域问题整改,去年国家督察反馈问题同比减少九成以上,一季度闲置用地处置率全国第一;下力气破解房产证难办问题,今年以来解决5.1万户;加强党组对规划自领域工作领导,在全市率先开展系统巡察。但在全面从严治党、基层涉地乱象和腐败治理、城市更

新配套政策研究等方面仍存不足。市住房城乡建设委积极协调推进冬奥、城市副中心、轨道交通等重点工程建设,去年超额完成全市重点工程投资任务;严控住房市场价格,政策性住房开工数完成全年任务一半以上;专班推进物业管理条例落实,全市物业“三率”水平大幅提升,“三无”小区基本消除;完善全面从严治党等工作机制,加强重点岗位、重要环节监督。但在党员干部管理、老旧小区改造、二手房房价调控等方面仍存不足。市城市管理委持续推进首都核心区环境整治提升,指导各区完成3000余条背街小巷整治任务;强化城市运行安全保障,清洁能源供热比例全国最高;抓好生活垃圾管理条例组织实施,全市家庭厨余垃圾分出量增长11.3倍,生活垃圾清运量日均减少6868吨;加强内部廉政风险防控,逐项梳理部门权责清单并明确监管防控措施。但在全面从严治党、

城市精细化管理、垃圾源头减量等方面仍存不足。市交通委积极推动京津冀交通一体化建设,京津冀核心区1小时交通圈、相邻城市1.5小时交通圈基本形成;持续提升轨道交通运行效率,10条线路跑进2分钟间隔,交通运输政务服务事项在全市率先实现“跨区协办、全市可办”;打造9个慢行系统示范区,推出国内首个绿色出行一体化服务平台;对委属单位党组织落实全面从严治党实现督查检查全覆盖。但在管党治党、推动公共交通融合发展、新业态监管等方面仍存不足。市文物局全力推动中轴线申遗保护,太庙核心区、先农坛古建筑非文物建筑完成腾退,中轴线南段御道整体“亮相”,“三山五园”入选首批国家文物保护单位创建名录;公布首批革命文物名录,香山革命纪念馆地文物保护修缮项目入选全国革命文物保护单位十佳案例;全市博物馆数量全国最多;“一处一

策”推进不可移动文物腾退利用。但在廉洁纪律建设、文物保护利用、考古人才储备等方面仍存不足。

蔡奇指出,五个部门在首都城市规划建设管理方面承担重要职责。要紧紧围绕落实首都城市战略定位、建设国际一流的和谐宜居之都目标,拿出绣花功夫,扎实推进精治、共治、法治,在加强首都规划体系建设和自然资源管理、推进住有所居和城乡建设、保障城市平稳运行和市容环境改善、提高交通设施建设和运营管理水平、保护和利用好历史文化“金名片”等方面下更大力气,不断提升首都这座超大城市治理能力和水平,更好满足人民群众对美好生活的需要。要自觉履行全面从严治党主体责任,严明政治纪律和政治规矩,坚持问题导向,举一反三,持之以恒正风肃纪,把“严”的主基调长期坚持下去。(下转2版)



科学统筹疫情防控和经济社会发展成效继续显现,京津冀区域经济实现良好开局,发展质量稳步提升。昨天,北京市统计局发布数据显示,一季度,京津冀实现地区生产总值2.1万亿元。其中北京、天津、河北分别为8915.9亿元、3404.0亿元和8750.5亿元,按可比价格计算,同比分别增长17.1%、15.9%和15.1%。

新动能加快成长

近日,施耐德电气数字产业园落户北京经济技术开发区,标志着北京经开区“两区”建设开启与外资头部企业共建产业园新模式。该产业园将量产新一代环保气体中压设备,助力电力产业低碳化发展,同时,拥有面向全球的研发能力,未来还将共创新建数字化产业集群。

新产业新业态新模式成长壮大,推动经济发展质量稳步提升。

数据显示,一季度北京高技术产业和战略性新兴产业增加值同比分别增长23.8%和25.3%,两年平均分别增长9.5%和9.7%;天津规模以上工业中,高技术产业和战略性新兴产业增加值同比分别增长38.4%和42%,两年平均分别增长9%和9.6%;河北规模以上工业高新技术产业增加值增长36.1%,占规模以上工业增加值比重为21%,同比提高4个百分点。

从主要领域发展情况看,工业生产增长良好,服务业稳步恢复,投资保持稳定增长,消费市场持续回暖。数据显示,京津冀第三产业增加值同比分别增长14.6%、11%和15.7%。其中,北京优势行业支撑作用明显,信息服务业、金融业、科技服务业对服务业增长的贡献率合计超过5成;天津、河北部分受疫情冲击较大的行业明显回升,住宿餐饮业增加值同比分别增长32.1%、41.2%,批发和零售业分别增长28.5%、19.7%,交通运输、仓储邮政业分别增长12.6%、31.8%。

惠企利民继续显效

做好“六稳”工作,落实“六保”任务,一季度,京津冀三地企业效益逐步向好,民生领域保持稳定。

数据显示,北京规模以上工业企业利润自2020年下半年以来保持增长,今年一季度同比增长3.2倍,两年平均增长50.3%;规模以上服务业企业营业收入同比增长29.3%,两年平均增长5.9%。

天津规模以上工业企业利润总额同比增长1.7倍,两年平均增长14.5%;规模以上服务业15个重点行业营业收入同比增长32.2%,两年平均增长11%。

河北规模以上工业企业利润总额同比增长1.3倍,营业收入利润率为5%,同比提高2个百分点;规模以上服务业企业营业收入同比增长22.2%,两年平均增长11.3%。(下转2版)

主要领域继续回升 协同联动日益增强
一季度京津冀实现地区生产总值超两万亿元
本报记者 陈雪莹



北运河通航前体验游船过闸

本月底正式通航 将过甘棠闸和榆林庄闸

本报记者 叶晓彦

备受瞩目的北运河通州段通航有了最新进展。从前天开始,沿线两座新闸甘棠闸和榆林庄闸启动为期三天的带水联调,为本月底的试验性通航做好准备。昨天下午,记者来到甘棠闸,独家探访游船的带水联调过程。

今年6月底,本市将实现北运河通州段北关闸至杨洼闸40公里河道的试验性通航。为了克服水位差,让游船行得更稳,北运河上新修建了甘棠、榆林庄两座船闸。两座船闸都是单级双线船闸,体量相当,都是北京数一数二的船闸。经过带水联调,甘棠闸和榆林庄闸将具备通航条件。

走进甘棠闸,船闸已基本建好,工人正在进行周边绿化和收尾工作。记者看到,这座船闸有两条通道,头尾各有一扇闸门把守,通道中间有一个景观中岛,打造了三个黄色船帆,让人眼前一亮。

“我们溯源了漕运历史和运河文化,特别设计了这三座船帆造型的雕塑,一方面重现北运河昔日的繁茂景象,另一方面成为船闸地标,让游客一看到这三座船帆就知道船闸到了。”北京市水利规划设计研究院北运河项目景观负责人周正介绍说。

走近岸边,两艘游船正缓缓穿行在船闸闸室中,配合船闸进行带水调试。北京市水务工程建设与管理事务中心船闸项目负责人高宁告诉记者,5月15日开始,船闸首先进行了无水调试,通过开闭闸门等操作,对人字闸门、输水阀门等设备进行调试,为带水联调做准备。

无水调试合格之后,市水务局等相关管理部门将协调上下游,为船闸所在河道进行调水,将周边水位调至游船通过时所需要的水位,启动带水联调。“目前甘棠闸周边的水位在17米左右,榆林庄闸也到了16米多,这几天两岸的居民可高兴了,好多年没见到这么多水了。”高宁说。

记者登上一艘游船,体验了一回游船通过甘棠闸的全过程。没有游船驶入时,船闸上下游两端的闸门处于关闭状态。当船只即将进入闸门区域的时候,一侧的闸门似乎得到了感应,自动缓缓开启。周正介绍,闸门设计了监控系统、视频监控系统和过闸引导系统,采用先进的激光点云探测技术和智能灯光引导技术,实现游船安全过闸。

船只进入船闸后,就相当于进入了一个封闭的空间。“河道有1米左右的水位差,闸室会进行水位调节,等到水位线与下游一致后,再开启另一侧闸门,放船出闸。”高宁说,整个过闸时间为14分钟左右,两座船闸的等候时间相同。虽然需要降低1米的水位,但是记者在船上并没有很明显的感觉,船舱变化并不明显。高宁说,榆林庄闸水位差在2.5米左右,但船舱的升降也会很平稳。



记者 常鸣/摄

记者 唐建/摄

14分钟之后,船闸内忽然响起语音提示:“闸门即将开启,请注意安全。”高宁说,这也是智能控制系统在起作用,这意味着水位完成调整,船可以驶出船闸,进入下游河道。

在为期三天的带水联调过程中,游船需要不断在船闸间往返,调试和磨合所有的设备和环节,查漏补缺,在完成联

调之后总结调整,为6月底的试验性通航做好准备。“目前看,船闸的设计和运行基本达到了当初的设计理念。下一步,会进一步完善一些不足的地方,比如在船闸或船上增加一些防撞设施等。”高宁说。

副刊·热点

36家重点企业机构集聚落户城市副中心

北京城市副中心报