

北京城市副中心报

2021年5月24日 星期一 农历辛丑年四月十三 今日四版



四个分项提前八个月完成全年任务
城市副中心「疏整促」九月底前基本完成全年任务目标

本报讯(记者 曲经纬)今年,通州区“疏解整治促提升”专项行动共建立可量化台账19项,其中4个分项已提前8个月完成全年任务,分别是提升区域性批发市场、提升传统商业服务、棚户区改造和整治桥下空间。预计今年上半年将完成全年任务70%,9月底前基本完成全年任务目标。

今年计划提升商业便民服务网点市级任务有20个,通州区则完成27个,完成量、完成率均为全市第一。据通州区发改委介绍,这27个便民服务网点均为新建网点,包括永顺镇北京邻鲜连锁便利店、玉桥街道果惠鲜、台湖镇发缘造型等。据了解,为市民打造“一刻钟生活圈”,建设提升基本商业网点专项自2018年开始,2018年新建和改造提升119个,2019年为117个,2020年为147个,网点涵盖蔬菜零售、早餐、便利店(超市)、美容美发等生活性服务业,每年都超额完成任务。

改造提升区域性批发市场一个,为台湖8字楼图书市场。台湖图书城为老牌图书市场,老通州人都知道这里曾是亚洲最大图书批发市场,但由于台湖镇小镇规划调整,台湖图书城作为小镇发展的重要承载地,已不符合现有功能区定位,于今年关停,正在提升改造,计划明年投用,目前北投集团正在制定设计方案。

此外,作为今年提升商业服务类别中的新增项,通州区基于全区81个养老驿站建起81个养老助餐点,为社区及周边老人建起老年餐桌。

桥下空间是去年以来“疏整促”专项行动的整治重点之一。截至目前,区级两处桥下空间任务已100%达成。这两处点位分别为北苑立交桥下ETC服务网点以及京环公司违建房。据介绍,前期,北苑高架桥工程长期占用京通快速路2079平方米路产及设施,2005年6月,区住建委(原区建设管理委员会)与首创京通公路公司签订路产协议,路产和管理由首创京通公路公司负责,后首创京通公路公司将其租借给首发集团(速通科技公司)设立北苑ETC服务网点。今年3月,首创京通公路公司、首发集团已对北苑ETC服务网点5间活动房及库房、设备等全部清理,目前已将此桥下空间用于合法性公益停车场,并将相关停车场备案手续上报区城管委。

另一处则为京环公司库房违建。前期,此地产权为区住建委(原区基本建设委员会),2005年12月该管养权移交至区城管委负责,后区城管委将北苑立交桥下3间活动房和库房移交京环公司管理,用于存放环卫作业设备、工具及相关物资。目前3间活动房和库房、环卫作业设备、工具材料已完成腾退,现由区城管委移交至利民自行车中心用于自行车公共停车场。

今年,通州区棚户区改造也已完成签约201户,安置人口358人,完成率100.5%,其中,东方厂周边棚改项目1片区规模最大,完成签约改造180户,涉及299人;马驹桥镇西店村、大白村、马村三村棚改完成签约改造21户,涉及59人。据了解,棚改专项自2017年启动至今,今年提前8个月完成,为历史最快。(下转2版)

京津冀万名跑友用奔跑感受副中心之美

北京城市副中心首届全程马拉松起跑

隋振江为赛事鸣枪发令

本报讯(记者 金耀飞)昨天7时30分,北京银行·2021北京城市副中心马拉松在通州鸣枪起跑,来自京津冀地区的万名跑者跑进“全马时代”。大家用奔跑感受城市副中心之美,用热情迎接2022年北京冬奥会的到来,用行动为北京这座“双奥”之城再掀全民健身热潮。副市长、城市副中心党工委副书记、管委会主任隋振江出席起跑仪式并为赛事鸣枪发令。

2017年开始,北京通州半程马拉松连续三届在通州区成功举办,相继获得了中国田径协会颁发的“金牌赛事”“最美赛道”等称号。2021年,结合城市副中心建设发展,

赛事升级为“北京城市副中心马拉松”,竞赛项目为全程马拉松。此次赛道路线包含了燃灯佛舍利塔、运河漕运、京杭大运河漕运码头等通州区著名历史遗迹,同时途经行政办公区、运河商务区、人民大学东校区、城市副中心森林公园、副中心站综合交通枢纽等城市副中心的新地标,突出展现了城市副中心“古今同辉、蓝绿交织、水城共融、绿色生态”的规划布局,充分体现了城市副中心深厚的历史文化底蕴与高质量发展成果。

赛前有300名优秀跑者报名赛事领跑员,在组委会精心选拔之下,60位精英跑

员中脱颖而出。其中20位领跑员为在通州居住生活的本地跑者,他们希望以领跑员的身份为自己成长、居住的通州贡献一份力量。奥运冠军王军霞更是作为赛事特约嘉宾,为所有参赛选手领跑。有着“东方神鹿”美誉的王军霞表示:“近年来我们看到了北京城市副中心的高速发展,这里的运动气息也愈发浓厚。这次比赛的赛道非常漂亮,可以说是跑步爱好者的天堂!”

在贯彻落实疫情防控常态化的工作要求下,组委会克服了时间紧、任务重等困难,各成员单位紧密协作,全力保障赛事成功举

办。共有2800名安保人员参与赛事保障,组委会招募了2200名志愿者,在上岗服务前进行了细致的培训。比赛期间150名医护人员、550名赛道医疗观察员、200名急救志愿者和7名医疗专家指导人员,配备50台AED设备和28辆120急救车,在这条42.195公里征途的17个医疗点兢兢业业,为选手的安全保驾护航。

市体育局局长赵文,城市副中心党工委副书记、管委会副主任,通州区委副书记、区长赵磊,北京国资公司董事长岳鹏,通州区委副书记刘东伟参加起跑仪式。



选手们在绿树环绕的赛道上奔跑,感受城市副中心之美。 记者:唐建摄

一起绿色奔跑

本报记者 关一文 田兆玉

万人参与的北京城市副中心首届全程马拉松如约而至。在这场比赛中,无论场上还是场下,无论跑者还是观众,都在从一点一滴中践行着绿色理念,都在从一言一行中构筑起城市文明的靓丽风景线。

绿色集结

践行低碳理念 选择“零碳”出行

雨后的空气清新凉爽,阵阵微风吹拂。参赛选手们有的集体徒步,有的搭乘地铁,有的选择脚踏单车,从四面八方汇聚到北京城市副中心,践行着绿色低碳理念。

为了方便跑者绿色出行,赛事组委会将赛道起、终点设置在地铁站附近。设在西海子公园“三庙一塔”景区附近的起点,距离地铁6号线北关站不到600米;位于玉带河大街的终点,步行900米即可到达地铁6号线北运河西站。

除了公共交通,还有不

少跑友选择步行或自行车等“零碳”出行方式。

昨天一早,冯玉洁步行至城市副中心森林公园,与经一起训练的队友们提前会合。去年城市副中心森林公园开园后,冯玉洁和跑友的日常训练有了新聚点。冯玉洁所在的副中心跑团,共有70多位跑友参赛,他们中大多采取这种组团式出行。“距离远的拼车走,距离近的骑上共享单车,有的干脆慢跑着过去,相当于赛前热身了!”冯玉洁说。

绿色赛道

穿行森林城市 垃圾分类处置

发令枪响,选手们如箭离弦,从三教庙广场出发,途经京杭大运河,穿越大运河森林公园和城市副中心森林公园,向终点玉带河大街前进。奔跑在风景宜人的绿色赛道上,跑友们仿佛穿行于森林城市,置身于绿色氧吧。

据介绍,“十三五”期间,城市副中心生态环境大幅改善。PM2.5年均浓度仅37微克/立方米,53条段黑臭水体治理全部完成,累计实施绿化建设25.1万亩,森林覆盖率达到33.02%,公园绿地500米服务半径覆盖率达到91.35%,群众出门见绿、起步

闻香的绿色生活体验不断加强。

感受优美环境的同时,参赛选手们也注意维护参赛环境。起点处,随着选手陆续出发,环卫工人陈长海和几名同事也忙了起来。转了一圈后几人发现,地面上垃圾并不多。据了解,本次比赛也进行了精心的垃圾分类准备。比赛沿线以及每个补给站共设有400个垃圾桶,全程有工作人员引导投放,同时有志愿者协助保持赛道环境。活动产生的垃圾均分类投放、分类收集、分类运输、分类处理,实现垃圾减量化、资源化和无害化处理。(下转2版)

北京城市副中心马拉松「90后」选手双双夺冠



男子组冠军诞生。 记者:唐建摄

本报讯(记者 关一文 田兆玉)昨日,万名跑友穿越森林城市。经过激烈角逐,中国选手阿奴拜克·库弯(哈萨克族)以2小时25分08秒的成绩夺得男子组冠军。女子组方面,中国选手陈林明以2小时44分43秒的成绩夺冠。

在燃灯佛舍利塔下,万名跑友汇集于此,感受千年古城的独特魅力。赛事路线沿途,热情好客的城市副中心居民纷纷携亲带友,为选手呐喊助威,加油鼓劲。家住运河湾小区的王庆几年来一直是马拉松赛事的忠实观众,对他来说马拉松赛如同家门口的一场体育盛宴,“就在家门口,可不能错过。”副中心马拉松赛事的精彩瞬间也在朋友圈刷屏。

7时30分,比赛准时鸣枪,万名跑者鱼贯而出,热情开跑。用时2小时25分08秒,25岁哈萨克族小伙阿奴拜克·库弯率先冲破终点线,摘得男子组冠军,李沛洋、蓝捷紧随其后,以微弱之差屈居亚军。19分钟后,女子选手陈林明以2小时44分43秒的成绩拔得女子组头筹,宋爱丽、牛丽华分获亚军、季军。

来自新疆伊犁的“90后”小伙阿奴拜克·库弯是北京元大都马拉松俱乐部选手,来到北京已有3年。冲过终点的他,边调整呼吸边开心地谈起参赛感受。“前面10公里天气非常凉爽,跑起来很舒服,我一直跟着大部队,30公里处感觉有些难受,但我快速调整坚持了下来,尤其是听到两侧群众的鼓励,更让我坚持到终点冲刺。”

在赛事颁奖台,来自通州区芙蓉小学一年级的张舒涵小朋友为阿奴拜克·库弯送上了自己的小礼物,“第一名的叔叔,您好!这是我送给您的小汽车模型,希望您和这辆小汽车跑得一样快。”

获得女子组冠军的陈林明籍贯浙江,同样是位“90后”。(下转2版)

记者手记

他们眼中的城市副中心

本报记者 关一文 田兆玉

一场马拉松,相聚大运河。昨天,来自全国各地的跑马选手齐聚城市副中心,他们来自各行各业,有医生、司机、程序员、教师……其中,两位特殊的“参赛者”——奥运冠军王军霞、航拍飞行员秦帅,更以独特视角感受副中心魅力。

身穿蓝色参赛服、头戴白色棒球帽,奥运冠军王军霞出现在起跑点上,笑容灿烂地与选手热情互动。她今天不是以运动员身份参赛,而是当起了领跑员,与万名跑友一起完成5公里赛程。看到长跑界偶像前来

助阵带队领跑,选手们激动不已,纷纷合影留念。王军霞也很兴奋:“因为疫情,一些赛事叫停,喜爱运动的人们很希望能尽快参与到环境好、组织好的高质量赛事中,副中心马拉松一经推出就备受关注。”

短短的5公里领跑,让王军霞感受颇深,“赛道干净宽敞,两侧花红柳绿,尤其是北京市花月季,开得正好,赏心悦目。”在她看来,各个城市在举办马拉松赛事时,都会选择城市最好的风景线路作为赛事线路,“副中心有绿道、有鲜花、有景观,尤其是水系赛道非常漂亮。”以奥运冠军的经验来看,她认为一场优质的全程马拉松赛需要兼备路面宽

敞平整、沿途风景优美、赛事服务保障到位等条件,“今天看来,这场比赛都具备。”

众人地上跑,飞机空中拍。昨天,身为航拍教练的航拍飞行员秦帅第一次参与马拉松赛事。为确保万无一失完成任务,秦帅与所在团队提前精心准备。其中,最关键的就是设计飞行路线和划定区域,“此次飞行高度在200米至300米之间,既要保证安全,又要为拍摄提供最佳视角。”秦帅说,这次共选择了三个备降点,飞行全程近3小时。从空中见证万人马拉松的壮观跑行,让这位飞行员也激动不已,“环境优美,人也美!活力十足!”(下转2版)

副刊·城韵

