

北京城市副中心报

2021年5月18日 星期二 农历辛丑年四月初七 今日四版



北京新冠肺炎疫情防控工作领导小组第一〇八次会议暨首都严格进京管理联防联控协调机制第五十九次会议召开

蔡奇主持 陈吉宁李伟吉林张延昆出席

本报讯(记者 祁梦竹 范俊生)昨天上午,北京新冠肺炎疫情防控工作领导小组第一〇八次会议暨首都严格进京管理联防联控协调机制第五十九次会议召开,研究调度疫情防控工作。市委书记、疫情防控工作领导小组组长蔡奇主持会议,市委副书记、市长、疫情防控工作领导小组副组长陈吉宁,市人大常委会主任李伟,市政协主席吉林,市委副书记、疫情防控工作领导小组副组长张延昆出席会议。

只有严格坚持常态化防控策略才是保持良好形势的关键。要始终保持警惕之心,时刻绷紧疫情防控这根弦,坚决落实“四方责任”,坚持“外防输入、内防反弹”,加强研判监测,抓实精准防控,从规范管理,绝不松懈、绝不手软,严防疫情输入,确保人民群众生命安全和身体健康。

一人。外防输入要坚持“人”“物”同防。加强直航北京国际航班防疫管理,严格落实入境进京人员“14+7”闭环管理措施。加强重点方向进口货物防疫管理,严格入境进京货物及运输工具检测筛查,落实口岸查验、交通运输、出入库及市场流通各环节预防性全面消毒措施。

强科普宣传和关心关爱,做到有序衔接和精准服务。

会议强调,要毫不松懈抓好社会面防控。压紧压实属地责任,严格落实社会、企业、事业单位“五有一网格”措施,筑牢疫情防控网底。各级医疗机构要落实首诊负责制,严格排查风险人员,做好院感防控。发热门诊、小诊所和药店发挥好“哨点”作用。加强冷链食品监管。公共场所和交通场站坚持测温、验码、严格佩戴口罩等防疫措施。做好宣传引导,提醒市民群众和来京人员增强防护意识。



预留提速条件可跑到时速140公里 将开设自动驾驶专用车道 京雄高速北京段年底与河北段“牵手”

本报记者 孙宏阳

千年大计,交通先行。雄安新区高速公路网建设迎重要进展。记者从日前交通运输部在京雄高速河北段建设现场召开的发布会上获悉,5月底,京雄高速河北段将实现通车,并在今年底与北京市界至六环路的北京段“牵手”。

作为雄安新区“四纵三横”高速网的重要组成部分,京德高速一期工程、荣乌高速新线工程均将于5月底通车。

京雄高速路基加宽预留提速条件

京雄高速酒庄互通立交大桥,是京雄高速与荣乌高速新线相交的部分,从空中俯瞰犹如叠罗的圆盘,联通四方。该路段已经基本达到通车条件,路面完成沥青铺设,地面标线施划完毕。

记者驾车体验时发现,京雄高速河北段路面宽阔通畅。从主线起点至酒庄互通立交,以及支线均为双向八车道,宽度达到42米,酒庄互通立交至终点段为双向六车道,宽度34.5米,设计时速120公里。值得一提的是,京雄高速预留了提速条件,按设计时速不低于140公里进行平面指标预留,路基相应加宽,确保满足未来高速公路提速的需求。

沿着即将开通的京雄高速河北段行驶,在白沟河上,还有座北京进出雄安新区的门户桥梁——白沟河特大桥。这座桥梁(包含引桥)全长1763米,主桥仿颐和园十七孔桥造型,共设17孔,每孔长91米,用钢量达到5.6万吨,是目前我国规模最大的上承式钢箱连拱桥。

京雄高速河北段,包括主线和大兴机场北线支线,一期工程先期实施75公里。其中,主线长69.4公里,起自涿州市京冀界,向南经涿州市、固安县、高碑店市、白沟新城,止于雄安新区,与既有荣乌高速公路相接。(下转2版)



京雄高速酒庄互通建设已进入扫尾阶段。记者 邓伟/摄

大兴机场北线高速东延段昨日与廊坊段贯通运营 西延段预计今年底具备通车条件

本报讯(记者 孙宏阳)记者从市交通委获悉,北京大兴机场北线高速公路东延段(京台高速—京冀廊坊界),于昨日正式通车,与同时通车的河北廊坊段顺利贯通运营。该路段的开通进一步完善了京津冀区域交通一体化路网体系,加快促进京津冀区域互联互通和协同发展。

北京大兴机场北线高速公路东延段全长2.86公里,双向八车道,设计时速120公里/小时,起点为大兴机场北线中段京台高速互通立交,向东经大兴区礼贤镇、安定镇进入河北廊坊境内,与大兴机场北线高速河北廊坊段顺接,经廊坊临空经济区后,与G95首都环线高速相交,向东接入廊坊市。

据介绍,大兴机场北线高速公路北京段采用政府和社会资本合作方式,由中建华北投新机场北线公司负责建设,该项目中段(京开高速—京台高速段)全长13.51公里,已于2019年7月1日开通;西延段(京开高速—京冀涿州界)全长8.16公里,目前正在有序建设,预计今年底具备通车条件。

京津冀13对人力资源机构签约共建

本报讯(记者 代丽丽 张程伟 通讯员 齐斌)日前,京津冀人力资源服务机构结对共建活动举行,京津冀13对人力资源机构签订共建协议。他们将以专家讲座、互学互访、论坛沙龙、业务对接为主要形式,在信息共享、业务合作、学习交流等方面加强沟通结对共建,规范标准诚信服务,

促进京津冀人力资源服务机构实现协同发展。

活动现场,三地人力资源服务机构深度沟通,商定合作内容,拟定合作协议。截至目前,已有13对人力资源机构达成合作共识,并签订了结对共建合作协议,之后双方将在人才招聘、劳务派遣、猎头服务、培训开发、灵活用工等方面加强密切合作。此外,本次活动中,还组织京津冀三地人力资源机构业务骨干参与专题培训,通过学习研讨、业务交流,提升京津冀人力资源服务机构从业人员的专业知识和工作能力。

下一步,中国北京人力资源服务产业园通州园区将作为“两区”建设人力资源服务和保障的重要平台,持续发挥京津冀“桥头堡”的区位优势,加强与京津冀三地人力资源社会保障部门的深度沟通与合作共赢。具体举措包括贯彻服务规范同标准,探研京津冀人力资源服务业协调发展等。

国务院通报表扬城市副中心并予以三项优先支持政策

“零见面”证照一网通办

“以前办理证照时限长、手续多,现在通州区的营商环境太好了,证照联办一个系统就全部完成,方便快捷,节约了很多时间。”日前,通州区市场监管局工作人员来到东郎产业园,将刚刚打印出来的营业执照和小规模食品生产经营许可证交到了城市副中心首家通过全程网办的形式办理证照的企业负责人张小敏手中。

张小敏此次办理的证照只需网上提交一份材料,提出一次申请,进行一次填报即可,就连身份证验证和签字确认也都是通过手机APP即时上传,整个过程完全是“零见面”。

“去年我在办理执照和许可证的时候,还是通过两个不同的网站进行申请,今年方便多了,我在一个网站只提交了一次材料,不到一个小时就通过了审核。”更让张小敏意外的是,在选择证照领取方式的时候选择了寄递上门,原本以为送照的是快递员,没想到是市场监管局的工作人员。

全面深化商事制度改革,持续优化城市副中心营商环境,通州区市场监管局围绕丰富服务举措、深化服务效果主动探索、持续创新,2020年在全市率先出台了《北京市优化营商环境条例》促进城市副中心发展27条实施意见,在全市首批试行市场主体登记告知承诺制,打造了10多个区级集群注册企业品牌,全年新增企业达到1.9万户,排名全市前三。

事中事后监管降低企业经营成本

这几日,通州区一家建筑企业负责人张先生遇上了一件烦心事。“原本已经谈好了一个项目,马上就要签约了,却发现我们公司上了‘黑名单’,对方企业决定暂时取消签约。”张先生赶紧前往公司所在辖区的市场监管所询问。工作人员告诉他,公司曾进行搬迁,而搬迁后没有及时变更营业执照上的经营地址,市场监管部门根据原地址对其公司进行检查,通过登记住所无法取得联系,遂将其纳入了经营异常名录库,并向社会进行公示。在变更经营地址后,张先生的公司立刻移出了“黑名单”,最终谈成了这个项目。

“问题当天就解决了,如果再拖个一两天这单生意肯定黄了,市场监管局无形中为我公司节约了不少成本,太感谢了。”喜出望外的张先生表示,前几年也曾出现过类似问题,由于办理时限长、手续繁琐,来来回回折腾了一个多星期问题才解决,结果错过不少生意。(下转2版)

副刊·热点

