

城市副中心“五一”接待游客与综合收入成倍增长

分别是去年同期的近3倍和近4倍

本报讯(记者 代金光 通讯员 马楠 姜岩)城市副中心假日旅游经济强劲恢复。昨日,记者从区文化和旅游局了解到,“五一”期间,城市副中心接待游客人数是去年同期的近3倍,旅游综合收入是去年同期的近4倍。

数据显示:5月1日至5日,全区重点监测的住宿单位、旅游景区及乡镇共接待游客27.33万人次,是2020年“五一”游客人数的近3倍,恢复到2019年同期的76%;旅游综合收入514.04万元,是2020年“五一”旅游收入的近4倍,较2019年同期增长26.7%。

为保障假日旅游安全有序,区文化和旅游局全力落实假日旅游疫情防控、安全管理及服务保障各项工作,并协调公安、交通、城管、市场监管等部门继续实行假日集中值班。

据了解,假日期间,区文化和旅游局每日都对文化和旅游经营场所疫情防控、安全管理和接待服务工作进行巡查检查。同时,区旅游工作领导小组相关成员单位按照各自职责分工,持续开展文化和旅游行业疫情防控、安全生产以及市场秩序综合治理。区文化和旅游局局长纪万成介绍,“五一”期间,全区假日旅游安全有序,旅游市场秩序井然,假日经济强劲恢复,文旅活动丰富多彩,未发生旅游安全事故和重大旅游投诉。



“五一”假期,大运河森林公园吸引众多游客前来“打卡”。 记者 唐建/摄

相关新闻

20项55场文化活动为节日添彩

本报讯(记者 代金光 通讯员 马楠 王亚南)城市副中心“五一”假期群众文化生活异彩纷呈。昨日,记者从区文化和旅游局了解到,连日来,通州采取线上线下相结合模式,共举办20项、55场文化活动,30万余人参与。“五一”假期,区文化和旅游局精心

策划各类活动,涵盖“我是劳动先锋”答题听书接力赛、庆祝建党100周年文艺演出及红歌会、手工制作和非遗展示等。并邀请15位市、区级非遗传承人,参加“欢乐通州欢乐购”活动,在运河文化广场等地开展运河特色非遗作品展示销售。据了解,“五一”小长假期间线下

活动和演出火热,区文化馆、图书馆、8处智能文化空间都迎来不少文化爱好者前来“打卡”。其中,24小时智能文化空间举办的读书活动成为又一热门网红“打卡地”。区文化和旅游局党组书记王立生介绍,为进一步丰富群众的节日文化

生活,通州依托各级文化设施阵地,采取线上线下相结合的模式,为百姓带来异彩纷呈的文化活动。“丰富多彩的文娱活动融入家国主题,点亮了百姓的假日生活。越来越多的市民感受到假期‘文化味儿’更浓了,在假日中感受到了浓浓爱国氛围。”王立生说。

北京城市副中心马拉松 5月23日鸣枪开跑

本报讯(记者 田兆玉)“北京通州半程马拉松”正式升级为“北京城市副中心马拉松”,记者日前了解到,5月23日7点30分,北京银行·2021北京城市副中心马拉松将鸣枪开跑,本次比赛预计参赛规模1万人。

原“北京通州半程马拉松”由北奥集团于2017年自主创建,是首个落地通州区的大型半程马拉松赛事,办赛元年获得“中国田径协会铜牌赛事”和“自然生态特色赛事”称号。此后,赛事一年一个台阶,2019年赛事升级为“中国田径协会金牌赛事”,已成为北京又一传统体育赛事及国内知名马拉松赛事。今年更是成功晋级“全马”。经过多年快速升级,赛事现已成为围绕运河文化带及城市副中心、衔接京、津、冀三省市的窗口型品牌赛事。

今年,赛事由北京市体育局、通州区人民政府、北京市国有资产经营有限责任公司共同主办,北京市体育竞赛管理中心、通州区体育局、北京北奥集团有限责任公司共同承办,中国田径协会提供赛事认证。该赛事将于5月23日(周日)7点30分鸣枪起跑,项目设置为全程马拉松(42.195公里),参赛规模1万人。赛事起点为通州区河空分署街,终点为通州区北运河东滨河路。

升级为全马赛事之后的2021北京城市副中心马拉松将以展现“古今同辉、蓝绿交织、水城共融、绿色生态”的通州风貌为主题,赛道穿越北京市政府行政办公区、城市绿心森林公园、大运河森林公园、燃灯塔及三教庙等地标性建筑,全方位展现通州区生态文明建设成果。赛事运营方北京北奥集团表示,将紧扣赛事主题,打造赛事亮点,升级赛事服务,创新传播手段,以马拉松赛事为载体,讲述北京城市副中心发展的中国故事。

在科学评估疫情风险、坚决贯彻防控要求的前提下,赛事将接受京、津、冀区域内接种新冠疫苗的常住人员参赛。2021年5月21日至22日参赛选手实行“绿码准入制”,现场检测体温低于37.3℃,核验北京健康宝信息、国务院客户端通信大数据行程卡未见异常,方可进入领物区。组委会核验并收取参赛选手新冠疫苗接种凭证纸质文件、3日内(2021年5月20日-22日)的核酸检测阴性纸质文件,参赛选手本人签署的《赛事疫情防控承诺书》纸质文件,方可领取赛事物资。赛事筹备期间,组委会将根据疫情防控形势,动态调整赛事安排,选手须遵守组委会各项规定,服从配合组委会疫情防控工作安排。

5万余“筑城者”坚守城市副中心建设一线

(上接1版)

综合交通枢纽开始主体结构施工

城市副中心站综合交通枢纽工程02标段最后一根桩基日前建设完成,标志着该项目进入主体结构施工阶段。按照计划,城市副中心站综合交通枢纽将于2024年底建成通车,届时,可实现15分钟直达首都机场,35分钟直达北京大兴国际机场,1小时直达雄安新区。

02标段由中铁建工集团承建。主体结构施工,即在既有桩基施工的基础上,开始整个铁路站房区的建设。相关负责人宋筱说,铁路站房区占地19万平方米,采用地下三层设计,其中,地下一层为进站厅,地下二层为候车厅,地下三层为站台层。

“由于基坑周边临近大量市政管线、建筑物,需要将常规的地下结构施工方法次序颠倒过来。”宋筱说,项目部使用了“逆作施工”的方法,即先建地下一层,再建地下一层,最后建地下一层,虽然增加了施工难度,但用正式的主体结构代替了传统基坑工程中的临时内支撑结构,不仅减少临时支撑所带

来的废弃结构,也提高了工程实施的安全性。

为了达到最佳施工精准度,项目部还采用了全液压垂直插入技术,这是该技术首次在直径达1.6米、重达60吨的“超大体量”钢管柱上应用。施工过程中,使用双机合吊的方式起吊,将钢管柱吊装插入全液压垂直插入机,垂直度要控制在千分之一。

不仅如此,在桩基扩底作业环节,项目部还首次采用全液压可控扩底工艺,这项工艺在北京重大施工中是首次使用。施工时,先在电脑上设定参数,在电脑自动管理中心的指挥下进行作业,通过影像监视系统及时监测扩孔情况,确保扩底成孔质量。

城市副中心站综合交通枢纽工程自地上综合开发139万平方米,按照“站城一体”规划设计,将打造成全国“站城一体化”的典范,引入商业设施后将建成北京东部最大的商业中心。工程项目将于2024年底完工。

广渠路东延实施便民化改造更新

(上接1版)“广渠路东延道路的规划设计既要保证交通顺畅,通车后也要动态更新,倾听民意优化改造,这也是‘学党史办实事’的实际行动。”北京市规划和自然资源委员会通州分局党组成员、副局长黄超说。

疏堵:开口增设掉头车道

广渠路东延道路的便民改造不止一处。在通州区交通路口路段,西向东内侧车道一个蓝色掉头标志格外醒目。随着广渠路东延工程建成通车,杨庄路、翠屏西路分别与广渠路主路形成立交交叉,与广渠路辅路维持原有交通组织形式,而怡乐中路路口交通组织则发生变化。

怡乐中路路口原丁字路口可实现左右双向交通转换,广渠路东延通车后,该丁字路口封闭,北侧世纪星城小区居民北向南、西向北进出小区需分别到杨庄路和翠屏西路路口掉头;南侧新华联家园等小区居民东向南、南向西进出小区也需分别上述两路口掉头,大大增加了两个路口的车流量,经常拥堵。

“该路段位于高架桥与地下隧道过度的平坡地带,仅有不到300米路长,属于车辆减速缓冲地带,考虑到行人过街安全性,进行了封闭处理。”黄超说。为方便道路通行减少拥堵,经过反复论证决定,在翠屏西路以西大约240米处,也就是通州区交通局门前路段增设一个掉头口,缓解翠屏西路集中掉头排队的压力。

如今,此处西向方向掉头车辆减少绕行近千米,行车井然有序。

便民:拟架设人行过街天桥

怡乐中路与广渠路交叉路口十字路口丁字路口不仅对车辆动线有影响,也阻隔了南北向行人过街。

在怡乐中路东南角的老李社区商业中心,小商品零售、餐饮、超市等业态扎堆,附近小区居民经常光顾。道路原来的丁字路口封闭后,北侧世纪星城小区、杨庄北里小区居民过街需沿广渠路辅路向西至杨庄路过街,再沿广渠路辅路向东,绕行距离达500米,尤其是老人孩子过街有诸多不便,居民希望能够恢复原来的过街通道。

秉承把好事办好的原则,交通、规自部门统筹牵线,联合多部门经多次踏勘论证,拟在此处设置立体人行过街设施,满足行人过街需求。目前,该方案正在征求意见阶段,完成相关手续后将实施建设。

广渠快速路是连接中心城区与城市副中心的交通动脉,实现了过境交通与城市内部交通的分离,“我们将以百姓的获得感和便利性为优先级,对点位需求进行动态调整,持续开展精细化便民改造,让这项重点工程的服务以宜居、便民、安全为原则,不断优化更新。”黄超说。

小学初中入学信息采集今天启动

本报讯(记者 李祺瑛)今天起,今年本市小学和初中入学信息采集工作启动。家长应在规定时间登录小学入学服务系统,确认并填写相关信息。

今天起至5月31日,小学一年龄儿童家长可登录北京市义务教育入学服务平台(yjrx.bjedu.cn)小学入学服务系统,确认入学登记的区,选择对应的

户籍类型入口,在规定时间内注册,并填写详细信息。信息真实性审核通过后,可打印信息采集表,到学校登记报名时须出示信息采集表。

初中入学信息采集时间同样为今天至5月31日。5月10日至5月16日,各区教委将受理回户口所在区和到家庭实际居住地所在区初中入

学申请、审核、登记工作。7月2日,本市将统一使用市级小升初派位系统进行派位。

本市民办义务教育学校与公办学校同步报名、同步开展录取,同步注册学籍。6月3日至6月6日,民办小学、公办寄宿小学报名,大学附中附小接受大学子弟入学报名。6月9日,民办学校、

公办寄宿学校派位录取,大学附中附小报大学子弟入学名单。

北京市义务教育入学服务平台已于5月1日开通,家长可在该平台上查询市区入学文件、政策问答、学校信息等。同时,各区均已公布咨询电话,家长如有疑问可拨打电话,向入学所在区教委咨询。

潮白河北京段将实现22年来首次全线通水

本报讯(记者 冯静)水务部门日前启动潮白河生态补水工程,争取利用一个月的时间,实现潮白河1999年以来首次北京境内全线通水。

“此次补水,我们结合潮白河流域现状水情、工情,通过模拟分析,对不同下泄流量组合方案进行综合比选和技术论证,确定于4月30日到5月30日集中一个月的时间实施。”市水务局相关

负责人表示,通过前期的模拟测算,此次生态补水90%的补水量,将回补至密怀顺地下水源地,补水总量计划为2.44亿立方米,主要通过密云水库向潮白河补水。此外,潮白河向阳间以下顺引温济潮工程、通州运河减河工程仍维持现状给下游平原段生态补水。

经过测算预计补水的大体过程:5月16日,补水头通过顺义区牛栏山橡胶坝;5月19日,通过顺义区向阳间;5月21日,通过顺义区苏庄橡胶坝;5月25日,通过通州区白庙橡胶坝,届时,实现境内潮白河干流全线通水。5月30日,密云水库停止向河道补水。此次生态补水基本结束。

为确保此次生态补水计划圆满完成,市水务局组织了补水水文数据监测和相关信息通报制度,绘制潮白河

数字地形图,监测河道水流走势、水头位置、河道水位、流速流量、水质及地下水位等信息,为相关单位安全保障工作提供信息服务。

通州区水务局将在补水期间发挥基层河长巡查机制作用,加强告知、宣传及巡查,严禁非法捕鱼和水上活动。此外,也提醒广大游客与市民,补水期间应远离河道,注意安全。

“搓板路”变“党建一条街”

庆祝中国共产党成立100周年

奋斗百年路 启航新征程

学党史 悟思想 办实事 开新局

本报记者 陈冬菊

曾经坑洼洼、狭窄难行的小路,如今变成了宽敞平整的大路,道路两侧更是增加了写有“不忘初心 牢记使命”“中国梦”“社会主义核心价值观”“入党誓词”“四个意识”等“红色题材”的城市雕塑和展板,让潮白河西鲁村一下有了更加丰富的“红色”内涵。记者了解到,该村结合美丽乡村建设和我为群众办实事工作,着力将村中一条主街道打造为“党建一条街”,不光为乡村“颜值”增色,也将成为镇村开展“红色教育”的新阵地。

沿西鲁村新修的“党建一条街”走进村,就可以感受到浓浓的“红色氛围”。“为中华之崛起而读书”“为人民服务”“为实现中华民族伟大复兴而努力奋斗”等标语。而道路左侧,则新修了栅栏,每段栅栏间都挂有一面扇形展板,上面印有庄严的入党誓词,“两学一做”具体内容、“四个意识”、社会

主义核心价值观等“红色知识”。

此前,这条“搓板路”只有约5米宽,人车混行,路面破损严重。本次重修前,结合美丽乡村建设,西鲁村先拆除了路侧的私搭乱建,对道路进行了拓宽,使得重修后的主路有近8米宽,并在两侧分别留出了步行道,铺上了方砖,铺设了下水管道,路侧新种植了元宝枫、银杏近50株,并安装了路灯。

该道路虽然刚刚基本完工,但已有不少党员群众开始将这条“党建一条街”的资源利用起来,遛弯时总会在展板前驻足几分钟。“以前我们可能只在开党员会的时候一起学习,现在出门遛个弯就可以随时复习‘功课’。”今年62岁的老党员董兴吉高兴地说。眼望着这条“党建一条街”全新亮相,村民无不叫好。因为重修前,这条路甬甬提出“党建文化”,连出行都有不便。

“如何打造好这条‘党建一条街’,我们经过了反复地研究,征集村民建议,要把为群众办实事的‘办实’。首先得让村民出行更方便,人车不

用再混行,晚上下班回家的人可以一路亮堂堂地回家。我们选的树种都是观赏性好的,到了秋季,这条街会一片黄灿灿的景色。这些党建知识的雕塑、展板的内容,我们也经过了精挑细选,雕塑本身也有灯,有夜景照明的功能,晚上也会很好看。”西鲁村党支部书记、村委会主任董本江介绍。

这条“党建一条街”的修建,成为

了激励党员发挥模范带头作用作用的“提示板”。看到刚装好的雕塑上有尘土,几名党员便从家端来水盆,拿来抹布,自发做起了街道大扫除。“下一步,我们还将围绕建党百年,更好发挥这条‘党建一条街’的作用,开展多种形式的党建学习实践活动,并以此为抓手,更好地为村民办实事、解难事,让村子更加和谐美丽。”董本江说。



“红色题材”的城市雕塑为村子增添了“红色”内涵。 记者 唐建/摄

我为群众办实事