北京城市副中心报

2021年4月25日　星期日　农历辛丑年三月十四　今日四版

建安投资、固定资产投资同比增长8%、23.7%，总量居全市第一和第二

一季度城市副中心经济保持回升向好态势

本报记者　陈施君

“十四五”的第一个春天，北京城市副中心经济稳健开局，继续保持生机勃发的良好态势。一季度，建安投资、固定资产投资同比分别增长8%、23.7%，总量分别居全市第一和第二。

投资“开门红” 重大项目稳步推进

人勤春早，奋斗起航。新年伊始，北京城市副中心发出建设动员令，全年安排重大工程行动计划项目161项。一季度，23项计划新开项目实现开工，重大节点、重点区域、重点领域建设全力推进。行政办公区二期、副中心交通枢纽、东六环入地、城市绿心三大文化设施按照节点抓紧建设；文化旅游区环球主题公园一期竣工，进入临近开园关键阶段；运河商务区总计完工537万平方米；“通州堰”宋庄蓄滞洪区二期土建主体工程完工。承接的市级优质公共服务项目加快推进，友谊医院二期建设不断加快，第一实验学校开工建设，儿研所通州院区项目完成全部地上物拆除；老城双修与更新三年行动计划滚动项目库106个项目中，推进项目83个。惠民生、稳增长，越来越多的投资，为城市副中心“十四五”开好局、起好步注入强劲动力。

高精尖产业支撑效应明显

工业生产高位开局，经济足音铿锵。位于中关村通州园北区的北京博格华纳汽车传动器有限公司，车间内一片繁忙景象。机器精密运转，流水线顺畅衔接。该公司为中美合资，拥有多条具有国际化水准的生产线，服务汽车领域客户上百家。“进入2021年，我们的订单量依然持续提升。”公司相关负责人说。

运河商务区已累计入驻企业1.1万余家。（资料图）记者　常鸣/摄

一季度，在支柱行业、重点企业的强力拉动下，城市副中心工业生产加速恢复，规模以上工业总产值141.6亿元，同比增长31.6%。其中汽车制造业增长超过50%，是重点行业中拉动力最强的行业。

在城市副中心产业发展中，高精尖产业对经济增长的支撑效应更加明显。一季度，高技术制造业实现快速成长，高技术制造业企业增至55家，较上年同期增加5家，实现产值同比增长20.5%。中关村通州园高新技术产业总收入160.6亿元，同比增长58%。张家湾设计小镇新增落地科技类创新型企业达21家，融合云链入选北京市金融科技创新监管沙盒，副中心加快新场景建设三年行动方案和2021年度首批5个应用场景项目正式发布。

（下转2版）

注册资金超1.86亿美元 同比增长近140% 涉及四大行业

一季度城市副中心新设外资企业33家

本报讯（记者　关一文　代金光　通讯员　周星）随着服务业扩大开放的推进，城市副中心一方面优化营商环境，另一方面持续扩大对外开放，加速引导高端资源集聚，外商投资情况持续向好。记者昨天从通州区商务局获悉，今年一季度，城市副中心新设立外商投资企业33家，注册资金超1.86亿美元，同比增长近140%。

“城市副中心如今的发展让人兴奋震撼，不仅资源丰富合作潜力大，更是一座集现代气息、国际标准、绿色宜居的新都市，希望今后有机会可以来城市副中心投资建设，开展合作。”在通州区商务局与英中贸易协会共同举办的企业推介会上，洲际酒店集团副总裁陈先生发出了由衷的感慨。包括英国石油集团、英国航空集团、洲际酒店集团、关爱惟士有限公司等10余家知名跨国企业的20余名高管出席了此次活动，多家企业纷纷向城市副中心抛出了橄榄枝。

近年来，通州区商务局积极搭建城市副中心与知名外资企业沟通交流平台，促进城市副中心外资工作高质发展。数据显示，今年一季度，城市副中心实际利用外资1.85亿美元，同比增长43.03%。外商投资行业主要涉及科学研究和技术服务业、租赁和商务服务业、文化体育娱乐业、金融业等四大行业。

同时，城市副中心对外贸易经营者备案稳步增长，登记及变更企业153家，较去年同比增长18.6%；服务外包企业签订合同金额116万美元，累计审核执行合同7笔，执行金额1571万美元，同比增长10%。不仅如此，一季度城市副中心有3家主体企业赴香港投资，主营行业分布在批发业、软件和信息技术服务业、进出口贸易领域。截至目前，全区共有境外投资备案企业161家。（下转2版）

京唐铁路燕郊站过渡站房迎来首批旅客

本报讯（记者　关一文）京唐城际铁路寄托了市民的“轨上交通出行梦”，有四十多年历史的燕郊火车站也即将旧貌换新颜。记者日前从中国中铁六局石家庄公司获悉，京唐城际铁路燕郊站过渡站房正式启用，迎来了第一批旅客。燕郊火车站很快将“蝶变”成为一座更加恢宏的现代化高铁站，以全新形象面对乘客。

燕郊火车站始建于1979年，1981年投用，为三河市标志性建筑物。燕郊站过渡站房是为了京唐城际铁路工程建设期间不中断燕郊车站客运功能的过渡工程。过渡站房启用后，老站房将被拆除，为京唐城际铁路燕郊站正式站房、京唐城际铁路正线及新站站场施工展开工作面。

京唐城际铁路燕郊站过渡站房于2020年7月开工，总建筑面积2001.54平方米，现状高峰小时可容纳旅客800人。站房主体地上一层，建筑高度7.6米，进出站通廊地上一层，建筑高度4.2米，建筑结构形式为门式钢架，设计使用年限为5年。站前平台南北两侧宽12米，东西两侧宽10米。

“尽管只是过渡站房，却是按照标准站房建设的。”中铁六局石铁建京唐项目部支部书记马立峰介绍，现有的候车面积比原站房增加一倍多，同时配置了开水间、无障碍卫生间、爱心专座等暖心设施，相比老站房，新的过渡站房各项服务设施更加温馨、便捷。

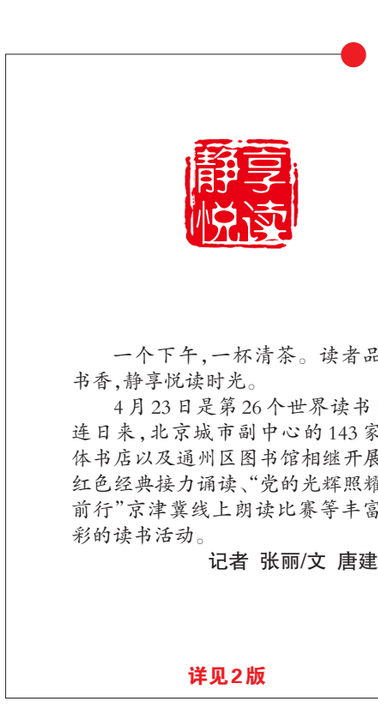
京唐城际铁路是落实京津冀协同发展国家战略、促进区域经济一体化的重点工程项目，其起点位于北京城市副中心站，终点位于唐山站，全长148公里。全线共设置车站8座，分别为北京城市副中心站、燕郊站、大厂站、香河站、宝坻南站、鸦鸿桥站、唐山机场站、唐山站。正线设计速度350公里/小时。

“目前，中铁六局承建的燕郊段工程已完成全部工程量的60%，剩余工程正在按计划有序推进。”中铁六局石铁建京唐项目部经理孙宁表示，京唐城际铁路计划于2022年下半年正式开通运营，开通运营后将加速北京至唐山京津唐地区经济一体化发展进程，对于带动沿线地区经济社会发展具有十分重大的意义，届时燕郊到达北京运行时间将由原来的40分钟缩短为仅需10分钟，轨道上的京津冀交通一体化正从蓝图变为现实。

宣讲、朗诵、相声、快板、戏曲……
全年百场活动形式丰富

老干部社区“开腔”讲党史

详见2版



一个下午，一杯清茶。读者品味书香，静享悦读时光。

4月23日是第26个世界读书日。连日来，北京城市副中心的143家实体书店以及通州区图书馆相继开展了红色经典接力诵读、“党的光辉照耀我前行”京津冀线上朗读比赛等丰富多彩的读书活动。

记者　张丽/文　唐建/摄

详见2版

●通讯地址：通州区新华东街256号　●邮编：101100　●新闻热线：69527280　●Email:tzbs@263.net　●试刊第139期　代投代号1-3024　本版责编　彭昌阳　赵琪　设计　鲍丽萍