

北京城市副中心报

2021年4月16日 星期五 农历辛丑年三月初五 今日四版



北京城市副中心生机勃勃

多措并举全力稳外贸发展

前两月城市副中心进出口额超24亿元

本报讯(记者 代金光 通讯员 周星)城市副中心稳外贸进出口持续向好。记者昨日从通州区商务局了解到,今年前两月,全区进出口额达到24.3亿元,同比增长13.0%。

今年以来,通州外贸企业复工复产稳步推进,目前,一些重点外贸企业,如北京现代坦迪斯变速器有限公司、北京新晨办公设备有限公司等出口订单增加,出口额同比大幅度上升。数据显示:今年1至2月,通州区完成进出口24.3亿元,同比增长13.0%。其中:出口11.4亿元,同比增长

30.3%;进口12.9亿元,同比增长1.0%。

“为进一步落实六稳、六保工作要求,我们多措并举,不断加大稳外贸工作力度,加强调研和形势预测分析,主动上门为企业送政策送服务。”区商务局局长李霞表示。

在加强重点企业监测和分析研判方面,区商务局完善外贸企业信息库,密切关注重点联系企业运行情况,及时掌握外贸企业在手订单动态,做好疫情、贸易摩擦等影响分析研判。目前,全区26家重点外贸

企业纳入商务部统一业务平台外贸监测系统。同时,在做好政策宣贯助力企业发展方面,区商务局通过多形式开展外贸政策宣讲,加强跨境贸易新政、出口信用保险、外贸扶持政策的宣传,并多次组织企业参加全市稳外贸促发展、进口贴息、出口信用保险等培训,助力企业保订单,稳出口。区商务局还扩大政策性保险覆盖面,针对不同类型的企业精准施策,开展现场办公和上门服务,为企业出口保驾护航。

目前,中国信保共承保通州区外贸出

口企业137家。其中,享受政府免费保单企业128家,小微企业占比超过90%;自付费投保企业9家,包含全福凯旋、新晨办公、佩特来电器等通州区重点出口企业,出口信用保险覆盖率达到22%。2020年,中国信保全年支持通州全区企业出口12.90亿美元,赔付5.97万美元。

下一步,通州将进一步密切关注重点企业运行情况,做好分析研判,采取更加有效有力措施,不断支持促进外贸企业持续健康稳定发展。

公路清扫有“王牌” 背街小巷用上“城市清洁兵”

城市副中心道路保洁“以克论净”

本报讯(记者 冯维静)道路清扫完毕,到底干不干净,是否达标?记者昨天从通州区城市管理委获悉,城市副中心道路保洁实现了“以克论净”,按照市级行业标准,一级道路尘土残存量每平方米不超过10克,截至目前,城市副中心一级道路尘土残存量平均值可达到每平方米8.8克,比市级标准每平方米少1.2克。

去年以来,通州区城市管理委环卫中心引进了道路尘土残存量检测车,定期对清扫过的道路进行检测。记者在现场看到,检测车尾部类似“吸尘器”的装置会随着车内工作人员的电脑指令开始作业,对路面进行一定时间的吸附,将路面残存的尘土吸入车内的检测装置中,由后排的随车电脑进行分析检测,得出相应的数值,并通过网络传输将这些监测数据实时传回指挥中心。

“检测车到达检测路段后,会在路上随机选取10个点进行尘土收集、称重,通过后台计算,就能折算出这条道路每平方米的尘土残存量,这就是所谓的‘以克论净’,并以此数据来判断道路的干净程度。”区城市管理委环卫中心有关负责人介绍,根据通州区各街乡镇和通州京环公司上报的道路台账,区城市管理委每月在城市副中心具备检测条件的道路中抽取66条道路进行尘土残存量检测。尘土残存量检测为城市环境治理提供了科学数据分析,能够帮助环卫作业单位和相关作业部门提升作业水平,采用这种新技术后,可督促并提升环卫保洁作业单位作业标准,大幅度降低



道路尘土残存量检测车上路开展检测,通过对路面尘土进行收集、称重并计算,来判断道路的干净程度。 记者 唐建/摄

尘土残存量,保障市民出行道路的整洁。

除了精确到克的检测设备,城市副中心的清扫设备也越来越“高大上”。昨天一早,记者在梨园南街看到,一辆高压冲洗车正由东向西进行道路清洗作业。车辆两侧的轮盘配合高压水枪将路面的杂物和灰尘

集中起来,再由车尾的大吸力装置吸入车内储存。“遇到路面有污物,只要把喷头压力调至中档,污物全部都能被喷洗掉,不管是降尘、除尘还是降温都是能手。”车辆驾驶员王师傅说。

而在同时,路对面的护栏清洗车也正

“擦”得起劲。清扫装置将隔离栏包裹,内侧的毛刷高速旋转,工作人员只需按照规定将车辆定向驶出即可完成清扫,这种清扫方式提升了清洁效率,节约了人工成本,与高压冲洗车一起,组成了公路保洁的两张“王牌”。(下转2版)



本报记者 李如意

日前,位于廊坊市永清县的圆通北方总部基地门口,牌照“浙”“湘”“鄂”的大型卡车来回进出,大部分发往北京地区的圆通快件都在这里进行分拣、转运。圆通北方总部基地原位于北京顺义,2020年5月18日签约廊坊永清经开区,从项目签约到一期投产仅用了140天,实现当年签约、当年开工、当年投产达产。如今,这里每天进出港货车达500辆,现已成为华北、东北地区重要的物流中转枢纽和快件集散地。

“腾笼换鸟”盘活闲置厂房

下午1点,午间短暂停顿的自动化设备再次运转。在进港口,工人正在将卡车上的快件放到传送带上,“五面扫”扫描仪对快件进行扫描,快速在长达200米的传送带上排成一条长龙,进行二次分拣。“五面扫”顾名思义,可以扫描除底面外5个面上的条码,扫描过程仅需两秒钟。圆通华北中心副部长赵全明告诉记者,目前快件发送属于淡季,每天基地约处理快件300多万件,进港口的快件主要来自华东、华中和华南各省市,“传送带上有25个轮式或臂式分拣口,这些快件将会直接分拣到北京97家分公司的卡车上。经过自动化分拣,派件会更有效率。”

圆通北方总部基地原位于北京市顺义区的3个物流厂区,仓库之间车辆人员往来频繁,费时费力,且运营成本较高。随着北京非首都功能疏解迫在眉睫,厂区搬迁成为必然选择,公司很早就开始在北京周边寻找新厂址。

此时的永清经开区,历经多年开发建设,15.16平方公里的规划建设用地开发程度趋于饱和。2011年落户这里的某造纸装备公司,由于市场萎缩、经营困难、效益低下,2015年厂房便闲置了下来。加速“腾笼换鸟”、盘活闲置厂房,为高端优质项目腾出空间,成为永清经开区的最优选项。“圆通扩大发展急需用地,造纸装备公司效益低下,厂房闲置,实现双方深度合作具有现实条件。”永清县经开区管委会副主任刘建河告诉记者,得知圆通从北京外迁的意愿后,永清县主要领导率队赴上海与圆通公司洽谈相关事宜,围绕项目落地召开座谈会、协调会、调度会等累计28次。最终,总投资35亿元的圆通北方总部基地项目,在2020年“5·18”经洽会上正式签约落户永清经开区。(下转2版)

140天投产,圆通北方总部基地搬迁廊坊永清



庆祝中国共产党成立100周年

奋斗百年路 启航新征程

学党史 悟思想 办实事 开新局

不交押金不花钱

“僵尸自行车”

变居民“共享车”

我为群众办实事

详见2版

1.2万棵新品种番茄苗“住”进科技小院

建设副中心 大家来出力



本报记者 田兆玉

经过半个月的土壤营养调控,日前,永乐店镇西槐庄村的五个试验大棚里,陆续“住”进了1.2万棵番茄苗。两个月后,这些绿油油的小苗就会结出高品质的番茄。

四月的北京,气温逐渐回暖,试验大棚里已有些闷热,中国农业大学硕士研究生吴林静蹲在地上,左手拿苗、右手拿铲,铲坑、栽苗、铺土,两三秒钟一棵番茄苗就老实地“住”进了新家里。不大功夫,空荡荡的垄里已经移植了一行行整齐可爱的小绿苗。“这两天是定植的最好时机,大棚气温合适,再过段日子气温过高,会直接影响番茄品质。”一边栽苗,吴林静一边介绍,“现在我们的苗质量长到了五叶一心,最适合定植入土。想培育出一批高品质的番

茄,就要把每个细节都调控在最好水平。”

粉星、彩星、黄星,这三个番茄品种都是由中国农业大学教授们仔细遴选后敲定的,通过专业种业公司的前期培育,目前已经陆续运送到西槐庄村,在两名农大硕士研究生的带领下,开始入棚定植。“这三个都是市场上的新品种,目前市面上还不多,比较稀有,售价会比普通番茄高出三到五倍,成熟期在两个月左右。”吴林静说,我们定植的这些番茄苗不一味追求产量,而是精准把控品质,所以在前期栽种时会把一些个儿小、较弱的苗直接剔除,选择高大壮实的苗进行栽种,后期的绕蔓、掐侧芽环节,我们也会遵循这个理念,通过人为干预,控制成果品质。

搭上科技小院的东风,西槐庄这个曾经的集体经济薄弱村一下子热闹了起来。不

仅有中国农业大学的师生们担任“生产总监”,还有北京财贸职业学院旅游与艺术学院的师生们出任“形象顾问”,这些院校的师生们对科技小院倾囊相助,奉献着自己的智慧和专业能力。

再过几天,科技小院里的直播间就能启用了,这是由北京财贸职业学院旅游与艺术学院帮助创办的。“目前设备已准备就绪,村里帮我们把房间收拾出来了,

等到番茄开花、蜜蜂授粉时,我们会带着设备走进村里,通过拍摄视频直播的方式,对西槐庄村的农产品进行绿色、健康、科技的前期宣传,为今后的直播销售打下基础。”北京财贸职业学院旅游与艺术学院影视专业系主任贾宁介绍,前期学生们已经进村里拍了一些视频,学校想通过全程记录的方式,为西槐庄农产品直播“打CALL”。(下转2版)



吴林静(右一)与村民们一起,在大棚内种下番茄苗。记者 常鸣/摄

副刊·热点

