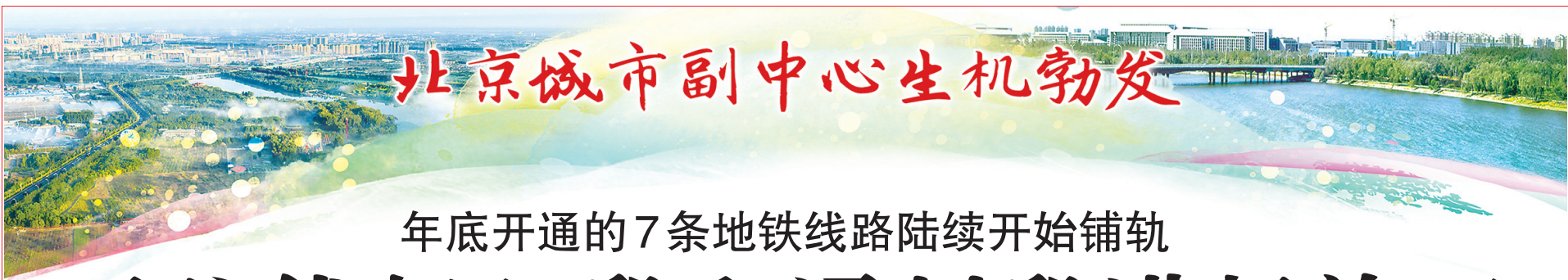


北京城市副中心报

2021年4月7日 星期三 农历辛丑年二月二十六 今日四版



北京城市副中心生机勃勃

年底开通的7条地铁线路陆续开始铺轨

平谷线朝阳段和通州段进场施工

本报记者 任珊

今年是北京轨道交通建设通车线路最多的一年。在建地铁线路15条(段),在建里程291.3公里。其中,年底将“一口气”开通7条(段),共54.5公里。

这些地铁线(段)建得怎么样了?记者昨天从市重大项目办和京投所属轨道公司了解到,所有在建地铁均按照工期节点目标稳步推进,已完成全年总投资的20.4%,实现一季度“开门红”。备受关注的平谷线也有了最新进展,平谷线朝阳段和通州段已进场施工。

平谷线朝阳段和通州段实现进场

轨道交通作为重要的民生工程,正按照高质量发展的要求进行建设。目前,北京轨道交通在建地铁线路15条(段),291.3公里。

其中,3号线一期、12号线、昌平线南延一期及16号线南段正处于车站和区间主体结构施工阶段;途经城市副中心、河北三河市、平谷区的平谷线,朝阳段和通

州段已经实现进场;28号线、新机场线北延及13号线扩能提升工程分别处于项目前期或工程前期阶段。各条线路正按计划推进建设工作,确保实现阶段目标。

为保障各条线路和工程节点的顺利完成,全市轨道交通100个标段均已开工,复工复产率达到100%。地铁工程施工现场总人数38507人。市区将加强联动,政企也将加快配合,朝阳区、海淀区、丰台区等区加快征地拆迁工作,从而确保建设任务平稳有序推进。

19号线新宫车辆段将上盖住宅办公区

记者昨天在19号线一期新宫车辆段看到,大型吊车正在施工作业面上进行起重吊装,戴着口罩的施工人员紧锣密鼓加快施工。“19号线一期共有10座地铁站,这是沿线唯一一处停放车辆的联合检修库。”中铁电气化局19号线一期工程10标段项目经理张通介绍。

春节期间,新宫车辆段未停工,目前现场作业人员2500人,主体结构总体完成量约75%,26条轨道铺设已完成50%。“计划6月底能实现主体结构完工,10月底完成机电设备安装和装修工程,为年底通车努力争取时间。”张通告诉记者,新宫车辆段占地面积达30多万平方米,未来将进行一体化开发,地面上有住宅、办公区。

地铁19号线一期工程是北京市轨道交通线网中一条南北向穿越中心城西部地区的大运量快线和加密线,全长22.4公里,南起丰台区新官站,途经西城区,北至海淀区牡丹园站,全部为地下线,10座车站中除了牛街站和新发地站,8座均为换乘站。

“19号线一期共有10个标段,所有作业面全部在施作业,现场施工人员达到6200余人。”京投所属轨道公司第三项目管理中心工程18部部长寇鼎涛介绍,目前10座车站主体结构全部完成,区间工程主体结构完成98%,附属工程结构完成一半,正全面进入轨道铺设

和设备安装阶段。

7条年底开通线路土建完成八成

除了19号线一期,今年年底计划开通的地铁线路(段)还包括11号线西段、17号线南段、机场线西延、8号线三期剩余段、14号线剩余段、S1线剩余段,共54.5公里。

这7条线(段)中,不仅有贯穿城市南北的“大动脉”,也有打通既有轨道路网断点的剩余段,更有为冬奥会服务的交通线。“7条线路土建工程整体完成80%,都陆续从土建施工转入轨道铺设及设备安装阶段。”市重大项目办办二级巡视员赵洪透露。

赵洪表示,7条线路的开通,将新增轨道交通运营里程54.5公里,届时北京市轨道交通运营里程将达到781.5公里,对完善首都交通网络、缓解交通拥堵起到重要作用,也能进一步满足市民对“美好出行”的向往。

两座新建船闸施工过半

北运河通州段全线通航进入倒计时

本报讯(记者 陈强)今年6月,北运河通州段40公里河道将全线通航。目前,甘棠、榆林庄两座新建船闸的安装进度已达50%。北运河沿线“绿道花谷”和“延芳画廊”两大景观提升工程也已进入冲刺阶段,确保通航后,船舶行得稳,两岸美如画。

在甘棠船闸施工现场,320多名工人舍弃了清明小长假,在房建、给排水、景观、装饰等10个作业面上加紧施工。登临工地高点,如同灰色巨龙般的船闸赫然出现在眼前。建设甘棠船闸,要用掉约2.7万立方米混凝土和1500吨钢筋,在建设初期,为了提高地基承载力,还打下了近4000根碎石桩。

水泥钢筋构成的坚固闸室上下游方向,四对钢铁闸门已经安装到位。每一对闸门又分为两扇。相关负责人介绍,每扇门在出厂时都是两截,施工方现场完成焊接后再进行吊装作业。“吊装闸门就位只是安装工作的起点,真正的难点在调试。”

这位负责人介绍,要保证两扇闸门相接处平整、闸门与闸室地面垂直,只有这样,当船舶进入闸室时,才不会因为闸门漏水而使船舶发生颠簸,从而确保游客的舒适。(下转2版)



位于甘棠闸下游的榆林庄船闸,已进入闸门调试阶段。记者:常鸣/摄

议事厅破解老旧小区升级难题

天桥湾小区悄然焕新背后

本报记者 陈强

隔着通惠河,与城市副中心运河商务区交相辉映的,除了“三庙一塔”景区,还有一片“花园洋房”——绿化美观、停车规范、道路整洁,不仅楼体靓丽,还有人脸识别单元门、智能垃圾桶……“这还是天桥湾吗?可真漂亮。”在老通州人眼里,这个建于上世纪90年代的“老破旧”,如今成了“美社区”。

小区悄然焕新背后,居民议事厅功劳不小。

“老小区改造,涉及各种问题,居民的利益诉求也是多种多样。要真正让居民满意,首先得问需于民。”天桥湾社区党总支书记米妍说。2019年初,新华街道在天桥湾开展协商共治试点,成立了居民议事厅。老旧小区改造,改什么?怎么改?遇到难题怎么推进?大伙儿共同商议。

“前期问需表发下去,居民呼声最大的就是改造上下水管线。”米妍拿出一张小区的老照片,小区的雨路上有好几条因查找漏水点而形成的“拉链”。不过呼声虽大,也有居民持不同意见。有位一层住户就表示,听人说,改造管线需要刨开自家地面,不仅周期长、噪音大、灰尘多,还会让本就面积不大的房屋内更显局促。

在社区“协商共治”工作机制的指导下,这栋楼的居民代表们来到了居民议事厅,召开议事小组会,讨论出的方案是,派居民代表、施工方负责人和居委会工作人员一起,给这位居民做工作,共同帮对方打消疑虑。

敲开居民家门后,几方代表和住户一起围坐在客厅。居民代表首先发言:“咱们小区旧了,要是不改管线,这往后跑冒

滴漏的情况估计会越来越多。”紧接着,居委会工作人员也打开了话匣,劝说住户:“都楼上楼下住了几十年了,您有什么实际困难,大家一起商量着帮您解决。”施工方负责人更是打了“包票”:“我们保证文明施工,会将作业面尽量缩小,几天的工夫就能完活儿。”这场在住户家中召开的议事会持续了一个多小时,住户最终同意了改造方案。施工队进场后,邻居们还经常来监工,帮着收拾屋子。

很快,这户居民家就完成了施工,过去锈迹斑斑的铁管换成了PVC管道,还加装了独立控制的阀门,“多亏同意了改造,不然,错过了这项好政策,得多后悔。”这位起初还持反对态度的居民,反倒成了政策的宣传员。

作为议事会的积极参与者,居民刘云英

说,这两年来,天桥湾小区的议事会已经举办了上百场,通过民主协商的方式解决了小区没有电动汽车充电桩、保温效果差、路面坑洼不平等多个居民关切的问题。“小区里420多处违建拆除,也有议事会的功劳。”居民刘雪芹说,现在她每天都要到附近建起的社区便民空间里逛逛,超市、菜站、理发店、维修咨询点,都是居民的“心头好”。

“实践表明,协商民主的运作机制,有利于培育契约精神,调动多方主体的积极性,使治理实现可持续。”米妍说。得益于协商共治,现在小区硬件设施已经实现了大幅提升,社区准备趁着这股热乎劲儿,用协商议事的方式带动居民文明素质的提升,今年计划推出社区榜样人物,评选过程居民全参与,“协商共治,会让我们的家园更美好。”



协同发展绘新篇

本报讯(记者 张程伟 通讯员 尉迟炎楠)“4月份恢复线下招聘,咱们联合搞一场线下招聘活动?”短短一条微信就促成了城市副中心与北三县的一场线下大型招聘会,这并不是“一时兴起”的偶尔为之,而是城市副中心与北三县全面加强区域公共就业服务一体化建设的具体体现。

“4月22日,通州区西集镇将联合北三县共同举办线下的大型招聘会。北三县有招聘需求的企业将与通州区企业共同提供招聘岗位。”通州区人社局就业服务科负责人冯洋洋说边向记者展示一份《2021年公共就业服务专项活动及招聘会日志》,其中活动时间、活动名称、活动内容等项目分列十分清晰。“这份《日志》上的活动,每个月都会出现在联席会议中,通州区与北三县的相关负责人会共同商讨活动内容、时间、地点、开展方式等工作。”冯洋洋说。

2020年,通州区人社局积极克服疫情影响,在履行2019年京冀两地签署的《公共就业服务机构协作(合作)协议书》的基础上,主动探索公共就业服务一体化发展的合作新模式,组建了以四地主管领导为成员的“京冀招聘联盟”,进一步畅通沟通协调机制,有效促进了通州区与北三县人力资源市场稳定有序发展。通州区与北三县的公共就业服务工作负责人会通过“京冀招聘联盟”微信群,定期沟通,每月组织召开线上联席会议,对京冀公共就业服务工作进行研究部署。

在活动方面,通州区与北三县实现了招聘岗位信息共享、活动同步。今年3月,为期一个月的“春风行动”专项线上招聘活动开展,通州区联合北三县共同在各自的官网上推出不同地区的招聘信息。通州就业服务微信分别发布了3月11日、18日、25日网络招聘会香河专场、大厂专场、三河专场的岗位信息。香河明川家具、大厂益恒建业科技等76家企业提供岗位389个,招聘人员2500人。

除了举办招聘会等活动,通州区与北三县还在人社社保相关人员培训方面下了功夫。“我们线上一起上课,学习内容相同,提供的服务也是统一标准。”冯洋洋说,通州区人社局与北三县人社部门工作人员共同学习职业指导基础理论、指导技巧等专业课程,开展职业指导在线直播学习课。这一课程已经进行了4期。通过学习,工作人员增强了与求职者的沟通能力,加强了先引导就业、再引导择业的服务技能。

此外,随着通州区与北三县公共就业服务工作的深入融合,社保转移接续联合工作协调机制也越来越顺畅。截至目前,四地已经实现了信息共享、数字化办理,大幅压缩办理时限。其中,养老保险的跨省转入转出,由原来的45个工作日,已经缩短到了15个工作日。

副刊·观察

