# 北京城市副中心报

2021年3月26日　星期五　农历辛丑年二月十四　今日四版


# 市推进全国文化中心建设领导小组全体会议召开

## 蔡奇主持 陈吉宁出席

**本报讯**（记者 祁梦竹 武红利）昨天下午，市推进全国文化中心建设领导小组全体会议召开。市委书记、市推进全国文化中心建设领导小组组长蔡奇主持会议。市委副书记、市长、领导小组第一副组长陈吉宁出席会议。

会议指出，党的十九届五中全会作出到2035年建成文化强国的战略部署。北京作为全国文化中心，要深入贯彻落实习近平总书记对北京重要讲话精神，牢牢把握首都城市战略定位，紧紧围绕“一核一城三带两区”总体框架，坚持首善标准、坚持守正创新、坚持以人民为中心，全面融入新发展格局，以建成文化强国为目标高质量推进全国文化中心建设。

会议强调，要聚焦建党一百周年，抓好宣传教育和文明创建。结合党史学习教育，用好红色文化资源，加强理论研究阐释，弘扬党的优良传统和精神谱系。组织好“四史”宣传教育，开展“永远跟党走”群众性主题宣传教育活动。抓好北大红楼与中国共产党早期北京革命活动旧址保护传承利用。文明城区创建要紧抓不放，培育践行社会主义核心价值观，弘扬时代新风，营造良好城市环境。

会议强调，要攻坚中轴线申遗保护，以钉钉子精神推进三年行动计划任务落实，加快重点区域文物建筑腾退和环境整治。将申遗与民生改善结合起来，让市民群众有更多获得感。讲好中轴线故事，抓紧制定中轴线文化遗产保护条例。实施好历史文化名城保护条例，推进街区保护更新，推动老城整体保护。

会议强调，要高标准规划国家文化公园，做好与城市总规、分区规划等动态衔接，尽快落地实施。持续推进大运河、西山永定河、长城三条文化带保护发展。建好大运河博物馆，办好大运河“京杭对话”，建设白浮泉遗址公园，推动北运河通州段全线通航。抓好箭扣长城研究性修缮，加强景区管理和文明行为引导。推进三山五园国家文物保护利用示范区创建和琉璃河国家考古遗址公园建设。

会议强调，要深化文化供给侧结构性改革，推动优质文化供给和产业高质量发展。在城市更新、商圈改造和疏解腾退空间中植入文化元素，打造有品质的公共文化空间，让优秀文化走进群众身边。建设“书香北京”“博物馆之城”，持续扩大“漫步北京”“北京网红打卡地”等影响力，推出更多主旋律文艺精品。紧抓“两区”建设契机，深化文化与科技、旅游融合，推进国家文化与金融合作示范区创建。发展新型文化企业、文化消费模式，助力国际消费中心城市建设。办好中国国际服务贸易交易会、北京国际电影节、北京国际设计周等高水平节赛展会。

会议要求，领导小组办公室强化统筹协调、督促检查，各专项工作组牵头单位主动担当，各区履行属地责任，成员单位积极配合，共同抓好重点任务清单落实。

会议通报了全国文化中心建设2020年工作总结和2021年工作安排，审议了2021年全国文化中心建设重点任务清单。

市领导张家明、莫高义、夏林茂、隋振江、杨斌、王红出席会议。

庆祝中国共产党成立100周年

奋斗百年路 启航新征程

学党史 悟思想 办实事 开新局

# 通州『五单』模式推进党史学习教育

## 网格员征单、实践站填单、实践所点单、中心派单、新时代志愿服务队接单

**本报讯**（记者 田兆玉）昨天，“诵红色经典 庆建党百年”系列活动在北苑街道新时代文明实践所启动。这也是通州区新时代文明实践中心“五单”模式的一次生动实践。

“党章，既是党的总规矩，也是党的历史的缩影。”活动中，区委党校老师周亚男带领25位北苑红色经典诵读班学员诵读党章，回顾党史、学习党史，并围绕“党员红色初心”主题展开了一场深入的探讨。随后，诵读老师周凤杰带领学员们一起诵读了《党章内外的故事》一书中的经典段落，学员们在朗读的过程中，深刻感悟中国共产党成立100年来的伟大历程和辉煌成就。

“这次活动是北苑街道新时代文明实践所深入贯彻落实党中央关于党史学习教育的一次尝试。将阅读、诵读这样的形式与党史学习相结合，既吸引北苑人主动学习党史，也营造出‘书香北苑’的浓郁文化氛围。”北苑街道市民活动中心副主任朱建波介绍道。

在中国共产党成立100周年之际，通州区新时代文明实践中心陆续启动了“百年风华”主题书柜阅读、红色经典诵读等形式多样的“建党百年”主题活动。红色经典诵读通过专家解读、党员干部领读、辖区党员骨干跟读、群众诵读的形式，定期开展理论宣讲、党史教育，激发全区党员群众爱党爱国热情，引导大家不忘历史、知史爱国。

据了解，针对党员群众党史学习需求，区新时代文明实践中心探索网格员征单、实践站填单、实践所点单、区中心派单、新时代志愿服务队接单的“五单”工作模式，打通了党史学习教育走进群众的“最后一公里”。“北苑街道举办的这次活动，也是我们‘五单’模式的生动实践。”区新时代文明实践指导事务中心相关负责人表示，今后还将继续创新工作，推动党的科学理论“飞入寻常百姓家”。

协同发展绘新篇

## “四纵四横一环”基本形成

# 京津冀构建综合立体交通网

**本报讯**（记者 孙宏阳）昨天，记者从交通运输部例行发布会上获悉，京津冀地区基本形成了以“四纵四横一环”运输通道为主骨架，多节点、网格状的区域交通新格局，初步构建了现代化高质量综合立体交通网，环京津地区的高等级公路基本实现全覆盖。

京津冀交通一体化发展成果丰硕，“轨道上的京津冀”已经初步形成。交通运输部新闻发言人孙文剑介绍，在铁路方面，京张高铁、石济高铁、京雄城际、京津城际延伸线等建成通车，干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通融合发展水平加快提升。

公路方面，环京津地区高等级公路基本实现全覆盖。京昆、京台、京沪等高速公路建成通车，国家高速公路待贯通路段基本上打通，普通国省道省际接口技术等级对接加快推进，跨区域国省干线“瓶颈路段”大部分已经消除。

水运方面，天津北方国际航运枢纽建设取得了积极进展，天津港高沙岭港区10万吨级航道一期、唐山港京唐港区第四港池25万吨级航道等一批项目加快推进，港口资源的跨行政区整合以及航道、锚地共享共用有序推进。

民航方面，机场群功能分工持续优化。北京大兴国际机场正式投运，连通了国际航点12个、国内航点138个，机场高速公路、机场北线高速公路部分路段建成通车。2018至2019年首都机场旅客吞吐量连续两年突破1亿人次。天津、石家庄机场保障能力不断提升，机场群功能分工持续优化。

京唐铁路北京段正在紧锣密鼓地建设中，建成后，“轨道上的京津冀”将进一步完善。（资料图） 记者 常鸣/摄

下一步，交通部门将深入推进京津冀交通一体化发展，支撑服务北京非首都功能疏解，建设世界级机场群和港口群，加快推进北京、天津等国际性综合交通枢纽城市建设，提升运输服务品质，推动体制机制改革创新，为京津冀协同发展战略实施当好先行。

# 首季度城市副中心新建19个便民商业网点

**本报讯**（记者 代金光 通讯员 周星）记者昨天从通州区商务局了解到，今年一季度，城市副中心已建设提升各类便民商业网点19个，完成全年任务的27%，超额完成建设提升12个网点的计划目标。

在马驹桥镇前堰上村新开的美容美发店里，记者看到，20平方米的小店干净整洁，洗吹剪、烫染等设施齐备。“原来这里美容美发店少，赶上人多的时候，要等两个小时左右。这回开了一家新店，省了不少时间，真好。”居民王敏高兴地说。

据了解，这19个便民商业网点涉及5大业态，包括新建蔬菜零售网点5个，便利店（超市）网点9个，早餐网点1个，美容美发网点2个，末端配送网点2个。

下一步，通州区还将完善生活性服务业网点电子地图运维，做好新建网点全面核查。“根据新行政区域划分，绘制7个新成立街道社区行政边界地图。并以地图为基础，建立155平方公里的城市副中心区域生活性服务网点动态分析平台，实现城市副中心区域内生活性服务业网点信息的多维分析。”通州区商务局局长李霞表示。

# 京秦高速遵秦段建设按下“快进键”

## 建成后秦皇岛、唐山至北京可缩短半小时

**本报讯**（记者 丰家卫）日前，在京秦高速公路遵（化）秦（皇岛）段A1标段施工现场，一片30米长的梁板被架桥机缓缓吊起，在指挥声中平稳移动，最终精准地落放在桥梁支座上。这是京秦高速公路项目A1标段架设的首片、也是遵秦段架设的第一片箱梁，标志着京秦高速公路项目桥梁施工进入新阶段，工程建设按下“快进键”。截至目前，该项目累计完成路基工程40%，桥梁工程近30%，隧道工程20%。

此次架设的预制梁为30米箱梁，单片重量达90吨。为确保架设顺利，京秦高速公路项目组进行精细化管理，架梁前对下部结构进行验收，将支座位置最小误差控制在1毫米内。同时，组建科技攻关小组，与具备多年架梁经验的团队多次开展方案专题研讨会，不断优化架梁施工方案，将职责内容、施工工序、应急预案等细化到个人，有力保证了架梁施工顺利进行。

春节前，京秦高速公路遵秦段项目全线参建单位响应“就地过年”号召，春节施工“不打烊”；节后，科学组织工人队伍迅速返岗复工。截至目前，已有6500名建设者到岗参战，为工程如期建设完工提供了坚实保障。

京秦高速公路全线包括北京段、天津段、河北段，连接北京通州、天津蓟州区、河北秦皇岛等地区，全长264公里。其中，遵秦段项目线路起自唐山遵化市团瓢庄下院寺，途经迁西县城南、迁安市区北、抚宁大新寨、秦皇岛市石门寨，止于秦皇岛市山海关区石河镇沟渠寨，全长165.154公里。

遵秦段筹建处处长贾献卓介绍，京秦高速公路遵秦段项目是国家“十三五”规划和省部重点建设项目，是京津冀协同发展交通一体化“四纵四横一环”骨架中“京秦-京张通道”的重要组成部分，也是京津冀地区经唐山、秦皇岛北部地区至东北地区的快速直达通道。项目预计2022年年底建成通车。

京秦高速公路遵秦段建成后，将有效缓解京哈高速进出京压力，形成京津冀地区经唐山、秦皇岛北部地区至东北的快速直达通道，可将沿线的北京、燕郊、三河、天津、玉田、遵化和秦皇岛串连起来，有效改善沿线交通条件，秦皇岛、唐山至北京可缩短半小时路程，真正打造出京津冀一小时交通圈。

## 副刊·新思

●通讯地址：通州区新华东街256号　●邮编：101100　●新闻热线：69527280　●Email:tzbs@263.net　●试刊第119期　代投代号1-3024　本版责编　彭昌阳 杨莉　设计　鲍金玲