

北京城市副中心报

2021年3月11日 星期四 农历辛丑年正月二十八 今日四版



2021全国两会特别报道

“小京津冀”讲好“大故事”

北京日报记者 满志禹 天津日报记者 张立平 河北日报记者 刘燕

又是一年春来到。春风里，有朵美丽的花格外引人注目，它经历了7年成长，如今绽放，“瓣瓣不同、瓣瓣同心”。自2014年2月，京津冀协同发展的大棋局落子，京津冀这个21万平方公里的区域，已然成为新的区域发展极，迸发出了蓬勃活力。一条北运河，连接着北京的通州、天津的武清、河北的廊坊。作为京津冀城市群及“黄金走廊”上三颗闪亮的明星，在国家战略推动下，通武廊主动对接、合作共赢，为京津冀协同发展种出一片“试验田”。

回望来时路，起步新征程。在全国两会召开期间，北京日报、北京晚报、北京日报客户端联合天津日报、河北日报推出“连麦京津冀 通武廊特辑”主题直播。昨天下午，北京市通州区委副书记、区长赵磊，天津市武清区委副书记、区长倪斌，河北省廊坊市委副书记、市长杨燕伟3位嘉宾，以三地云直播的方式做客北京日报客户端直播，介绍三地在协同发展方面的成果和亮点，以及下一步的思路举措，讲述“小京津冀”的“大故事”。

把握机遇做好产业承接大文章

2019年初，习近平总书记在京津冀三省市考察并主持召开座谈会时，就京津冀协同发展发表重要讲话，其中强调要紧紧抓住“牛鼻子”不放松，积极稳妥有序疏解北京非首都功能。疏解非首都功能，对津冀的武清和廊坊来说是重大发展机遇，对北京通州则意味着要按照城市副中心的定位，承接中心城区的功能疏解。

直播中，通州区委副书记、区长赵磊介绍了城市副中心的产业承接情况。两年来，北京中心城区向城市副中心产业转移的速度越来越快。运河商务区、环球影城、张家湾设计小镇等重点园区承接中心城区企业的数量越来越多。像中建集团、中核产业、华润集团、神华集团、国家电网、国家电投等一批“中字头”企业，包括首旅、北投、住保中心等一大批市属企业都纷纷把总部和二级总部搬到城市副中心。

在产业转移上，通州区采取了协同

联动，打造两个圈层，第一个圈层是通武廊产业协作，另外一个圈层就是通宝唐(通州、宝坻、唐山)，在更大的范围来配置产业资源。

天津市武清区委副书记、区长倪斌在直播中表示，近年来，武清抢抓京津冀协同发展这一最重大、最难得、最现实、最紧迫的机遇，以等不起的紧迫感、慢不得的危机感、坐不住的责任感，全力做好服务、承接、联动文章。

廊坊市委副书记、市长杨燕伟在直播中介绍，在承接北京产业转移方面，廊坊紧紧围绕融入北京高精尖产业链条，加快发展壮大“1+5”区域主导产业和“7+6”县域特色产业集群，形成了与北京紧密关联、衔接配套、错位发展的产业布局。近年来，廊坊引进了京东电子商务产业集聚、精雕数控机床、航天振邦等一批高端高新产业转移项目，“十三五”时期，全市累计引进京津项目552个、资金2520.8亿元。

公共服务协同释放更多红利

通武廊作为“小京津冀”，有大量居民在这里生活工作，有密切的人员往来和要素交流，“同城化”“一体化”越来越显著。三位嘉宾在直播中透露了三地在公共服务协同上的实际举措。

赵磊表示，在产业疏解的同时，通州一直注重公共服务的延伸拓展，主动作为，让周边群众享受到政策的红利。目前，从城市副中心开往廊坊北三县的公交线路达二十多条，每天的客运量有15万人次，已经形成了与北三县比较立体的公交网络。北京地铁22号线(平谷线)从城市副中心连通燕郊、大厂以及顺义、平谷，是首条跨越省际的地铁线。

在教育领域，通州和廊坊北三县合作非常紧密，目前已成立了十个教育联盟，由通州派出老师指导，北三县的老师组团到城市副中心培

训和学习。在医疗方面，落户城市副中心的三甲医院，如友谊医院、东直门医院，目前已经辐射到了北三县，来自河北省周边地区的门诊量占30%左右，成为京津冀协同发展的一个见证。

倪斌说，近年来，武清深化通武廊“小京津冀”改革试验，加快社会治理、公共服务、人才等一体化体制机制创新，签订落实91项合作协议。

在公共服务方面，武清着眼打破公共服务资源地域限制，以合作共建、信息共享、资源共用为方向，加快推进教育、医疗等领域合作，组建10个基础教育共同体，建立中等职业教育和幼儿园联盟；统一医疗质量控制标准，全区39家医院实现跨省异地就医住院直接结算，检验结果互认项目达43项。

(下转2版)

56项政务服务实现京津跨自贸区通办

本报讯(记者 陈施君 实习记者 李海阳)“数据多跑路、百姓少跑腿”“不见面办事”“一件事一次办”……近些年，城市副中心数字政府建设如火如荼，不断取得新进展。在各方共同努力下，今年2月，城市副中心启动实现京津跨自贸区通办服务，第一批56项政务服务事项实现京津跨自贸区通办。

在通州区政务服务大厅，京津间的“跨省通办”窗口已经开始试运行，工作人员正在向办事人员宣传新的便利政策。通州区政务服务局信息化负责人王志东介绍，第一批可以跨省通办的56项事项，其中，企业关心的设立变更商事登记，以及律所设立、文化方面审批等相关高频事项，均在第一批的通办名单里，现在都可以实现跨省通办。

据介绍，从前跨省之间的服务端不能互通，为打破数据壁垒，让企业百姓异地办事更方便，北京城市副中心管委会政务服务局、北京市通州区政务服务管理局、天津市滨海新区政务服务局建立了政务服务京津自贸通办联动机制，分别为对方开设“一窗通办”办理登录、审批账号，电子政务外网打通后，两地的审批人员都可以进入对方的系统进行操作受理。目前，在通州区政务服务大厅、滨海新区政务服务中心都已分别设立了“跨省通办”窗口，凡是在北京城市副中心(通州区)、天津市滨海新区(含各开发区)申请开办企业的投资者，或注册地址位于两地的企业，都可以在两地任意一个“跨省通办”窗口提交申请办理“跨省通办”事项。

“比如人在通州区，需要变更在天津注册的企业法人，在通州区就可以通过天津的审批系统把材料录入，然后直接点击受理，在天津滨海新区的审批人员就可以看到相关数据了，相当于北京窗口的延伸。纸质材料北京方面收齐后，便会通过邮寄方式寄到天津。”王志东介绍。

据了解，在天津市滨海新区可办的北京市城市副中心及北京市通州区事项共有27项，包括中介机构从事代理记账业务审批、港澳台个体工商户设立、变更、注销、增补换照登记、个人独资企业设立、变更、注销、备案、增补换照登记等。在北京市城市副中心及通州区事项可办的天津市滨海新区事项共29项，包括内资企业及分支机构登记事项、外资企业及分支机构登记事项、人力资源服务机构许可、广播电视节目制作经营许可等。王志东介绍，56项跨省通办业务中包括可全程网办和需要提供纸质材料两种类型。对于能够实现线上全程网办的政务服务事项，申请人异地到“跨省通办”窗口提交申请的，“跨省通办”窗口指导申请人通过网办平台提出申请，业务属地部门审批、办结后，将办理结果邮寄或网络送达申请人。

还有一些政务服务事项是法律法规明确要求必须到现场的，申请人可异地到“跨省通办”窗口提交申请，由窗口对申请材料进行形式审查，对申请人进行身份核验。对于申请材料不全的或不符合法定形式的，“跨省通办”窗口当场一次性告知申请人需要补正的全部内容。申请材料齐全且符合法定形式的，窗口即可现场办理接件、受理，并转至业务属地部门审批。业务属地部门办结后，将办理结果邮寄或网络送达申请人。

下一步，两地政务服务部门还将采取“云签约”方式，共同签订《京津自贸区政务服务通办联动机制框架协议》，聚焦高频便民事项进一步深化合作，为探索建立城市副中心(通州区)与河北雄安新区、廊坊北三县政务服务协同发展机制提供样板示范。未来，城市副中心还将探索更大范围、更深层次的政务服务跨省通办，露出一条可复制、可推广的路径，进而实现京津冀政务服务事项、审批事项的标准化。

伊彤代表

把城市副中心打造成创新发展新高地

本报记者 范俊生

牢记习总书记嘱托 大力推进协同发展

——京津冀代表委员连线

“城市副中心是北京新两翼中的一翼，是服务业扩大开放综合试点唯一的先导区，也是北京自贸区国际商务服务片区的重要组成部分。”全国人大代表、北京科学学研究中心主任伊彤建议，引导优质溢出创新要素资源向城市副中心集聚，着力培育高端产业集群，促进科技创新功能与行政办公、商务服务、文化旅游三大功能充分融合，把城市副中心打造成北京创新发展新高地。

集聚更多创新资源，政府要筑巢引凤。伊彤说，应实施高端资源集聚工程，瞄准科技前沿，搭平台、创环境，集聚高端创新人才，吸引培育创新型企业，引进优质高等教育资源，集聚高水平研发机构，打造产业高端创新平台，加快推动高端资源要素在城市副中心布局。

她建议，实施高端产业促进工程，将科技创新与城市副中心三大主导功能充分融合，提高关键核心技术自主创新能力，做大数字经济、做精智能制造产业、做深科技金融、做强医药健康产业，打造高端商务、文化旅游、数字信息等千亿级产业集群。

“城市副中心应成为数字经济的标杆。”伊彤认为，应从城市科技、网络安全产业、信息内容产业、产业互联网平台和数据运营服务五方面发力。她说，以城市科技为例，围绕民生改善、产业提升重点领域，以及张家湾设计小镇、文化旅游区、城市绿心等重点区域，发布系统化的城市应用场景清单，吸引创新企业落地，以数字赋能提升城市管理水平。

城市副中心是京津冀协同发展的桥头堡。伊彤认为，应将自贸试验区打造为京津冀产业合作的新平台，着眼于三地具有优势和发展前景的高新技术产业领域，集中资源打造1至2个重点高新技术产业链。(下转2版)



京津冀三地联合推动产业升级，产业链分工成片发展的“乘数”效应日趋显现。记者 唐建/摄

杨茂荣代表

滨海新区可办通州区27个事项

天津日报记者 米哲

滨海新区作为京津冀协同发展重大国家战略承载地，主动加强与京津冀有关地

区协同合作。就深化与北京城市副中心相关领域合作，记者专访全国人大代表、天津滨海新区区长杨茂荣。

杨茂荣从两方面详细介绍了思路和

举措。他说，在体制机制协同创新方面，今年以来我们积极探索政务服务的京津跨自贸区通办，为两地“跨省通办”提供保障。(下转2版)

方金华代表

共同建设好京东生态屏障

河北日报记者 曹智

“希望北京市通州区与廊坊市北三县林业部门在有关规划的指引下，进一步加

强交流合作，共同筑牢生态屏障。”全国人大代表、廊坊市林业技术推广站站长方金华表示。

按照国家发改委去年公布的《北京

市通州区与河北省三河、大厂、香河三县协同发展规划》，立足服务京津冀协同发展大局，以北京城市副中心建设为统领。(下转2版)

副刊·科创



城市副中心“超级工程”里的“黑科技”

“黑科技”是近年来网络流行语，指那些听起来很厉害、但实际上很平常的技术。在京津冀协同发展的大背景下，城市副中心作为北京发展的新高地，正在经历一场前所未有的“超级工程”。在这场“超级工程”中，涌现出了许多令人惊叹的“黑科技”，它们不仅提升了工程建设的效率，也为城市副中心的未来发展注入了强大的动力。

在通州区的多个重点项目建设现场，记者看到了许多令人瞩目的“黑科技”。例如，在张家湾设计小镇的建设中，采用了先进的BIM(建筑信息模型)技术，实现了建筑设计的数字化、智能化。通过BIM技术，设计师可以提前发现设计中的冲突和错误，大大提高了设计的质量和效率。此外，还采用了无人机巡检技术，对施工现场进行实时监控和巡检，确保了施工的安全和质量。

除了BIM技术和无人机巡检技术外，还有智能建造技术、虚拟现实(VR)技术等也在城市副中心的项目中得到了广泛应用。智能建造技术通过集成物联网、大数据、云计算等技术，实现了施工过程的智能化管理和决策。虚拟现实技术则通过模拟真实的施工场景，为工人提供了更加直观、安全的培训和学习环境。

这些“黑科技”的应用，不仅提升了城市副中心项目的建设效率和质量，也为京津冀协同发展的其他领域提供了有益的借鉴和示范。随着科技的不断进步和应用的深入，相信会有更多“黑科技”在城市副中心的建设中得到广泛应用，为京津冀协同发展注入更多智慧和力量。