

# 北京城市副中心报

2021年3月6日 星期六 农历辛丑年正月二十三 今日四版



## 2021全国两会特别报道

# 全国人大北京团审议政府工作报告

### 蔡奇陈吉宁李伟参加审议

本报讯(记者 王皓 刘菲菲 范俊生)昨天下午,十三届全国人大四次会议北京代表团召开全体会议,审议政府工作报告。市委书记蔡奇代表,市委副书记、市长陈吉宁代表,市人大常委会主任李伟代表参加审议。

北京团审议热烈。代表们一致认为,政府工作报告贯彻了党的十九届五中全会和中央经济工作会议精神,总结成绩实事求是,分析形势辩证客观,对“十四五”规划和2035年远景目标纲要草案作出深入解读,对开局之年工作作出具体部署,是一个鼓舞人心、催人奋进的好报告。

蔡奇说,完全赞同李克强总理所作的政府工作报告和“十四五”规划纲要草案。“十三五”时期是党和国家历史上具有里程碑意义的五年,在党中央坚强领导下,全国上下团结一致、攻坚克难,推动我国经济社会发展取得历史性成就、发生历史性变革,经济实力、科技实力、综合国力跃上新的大台阶,决战脱贫攻坚取得全面胜利,创造了人类减贫史和发展史上的伟大传奇。尤其是2020年,面对突如其来的新冠肺炎疫情和复杂多变的国际形势,统筹推进疫情防控和经济社会发展,率先控制住疫情,在全球主要经济体中唯一实现经济正增长。五年来成就极不平凡、举世公认,最根本在于有习近平总书记掌舵领航,有习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引,有中国特色社会主义制度的强大生命

力和创造力。有了这些根本保证和巨大优势,我们在前进道路上就没有迈不过去的坎,各项事业就能无往而不胜。

蔡奇说,“十四五”时期处于两个百年奋斗目标历史交汇点,是中华民族复兴进程中十分关键的五年。北京作为首都,要深入贯彻党的十九届五中全会精神和习近平总书记对北京重要讲话精神,胸怀“国之大者”,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,更加完整、准确、全面贯彻新发展理念,坚持以首都发展为统领,加强“四个中心”功能建设,提高“四个服务”水平,前瞻十五年,干好这五年,奋斗每一年,在全面建设社会主义现代化国家征程中走在前列。构建新发展格局是全国一盘棋,党中央已从战略上布好局,我们要立足自身资源禀赋,积极融入、拿出北京行动,在紧要处落好子,集中力量推进国际科技创新中心建设、“两区”建设、数字经济,以供给侧结构性改革引领和创造新需求,京津冀协同发展等工作。今年要抓好“一个开局”“两件大事”。扎实做好经济社会发展和改善民生工作,统筹发展和安全,防范化解各种风险隐患,确保“十四五”开好局,起好步,以首善标准做好建党一百周年庆祝活动服务保障工作,深入开展党史学习教育,传承红色基因,把握发展大势,更加奋发有为地推动首都新发展。全力以赴做好北京冬奥会、冬残奥会筹办工作,以优异成绩迎接建党一百周年。

陈吉宁说,完全赞同和拥护李克强总理所作的政府工作报告。“十三五”时期是首都发展史上极不平凡的五年,我们深入学习贯彻习近平总书记对北京重要讲话精神,落实首都城市战略定位,加强“四个中心”功能建设,提高“四个服务”水平,推动城市发展深刻转型。今年是“十四五”开局之年,北京市将以习近平总书记重要讲话精神为指引,认真落实党中央、国务院决策部署,确保首都各项工作开好局,起好步。我们将坚持首善标准,履行首都职责,全力以赴做好中国共产党成立一百周年庆祝活动服务保障和北京冬奥会、冬残奥会筹办工作。立足科技自立自强,加快建设国际科技创新中心,高水平推进“两区”“三平台”建设,持续优化营商环境,促进全方位开放和创新发展,有力服务支撑构建新发展格局。坚持以人民为中心,围绕“七有”“五性”需求,加快补齐短板,抓好民生保障和改善工作,有序推进疏解整治促提升专项行动和城市有机更新,不断增强人民群众获得感、幸福感和安全感。

大家围绕政府工作报告,结合实际工作踊跃发言。李伟、陈雍、庞丽娟、张建东、吴晨、王铮、周立云、赵晓燕、马德、唐海龙等代表就城市复兴、保障民生、改革创新、冬奥筹办、鲜活农产品应急保供等提出建议。

## 城市副中心党工委召开产业提升市级专班会议

# 研究金融业发展和绿色金融国际中心建设事项

隋振江主持

本报讯(记者 刘薇)昨天下午,北京城市副中心党工委召开产业提升市级专班会议,通报2021年北京城市副中心产业提升市级专班工作任务方案及工作清单,研究北京城市副中心促进金融业发展的若干措施和北京绿色金融国际中心建设实施方案。副市长、城市副中心党委书记、管委会主任隋振江主持会议。

会议通报了2021年北京城市副中心产业提升市级专班工作任务方案及工作清单,指出,城市副中心发展是全市发展盘子的重中之重,市级专班要强化使命担当,进一步准确把握城市副中心的功能定位,优化完善体制机制,明确责任,细化工作任务,提高工作效能,狠抓落实,做好项目承接落地,集全市之力高起点高标准高质量推进城市副中心产业提升。协调好市级部门和西城、朝阳、海淀等区聚焦城市副中心产业发展,加强信息对接,推动创新资源聚合,实现政策互联互通、产业双向协同、重大项目共担共享等领域的深入合作。市区两级专班要建立紧密衔接机制,攥紧拳头、形成合力。

会议研究了北京城市副中心促进金融业发展的若干措施,指出,城市副中心是首都金融发展的新空间,要按照北京城市副中心规划和城市副中心控规要求,围绕城市副中心产业定位、功能定位,高质量做好编制工作,完善政策,发展面向京津冀协同发展的金融增值业务,发展财富管理、绿色金融等业态,推进北京非首都功能疏解,推动京津冀协同发展和通州区与廊坊北三县一体化联动发展。

会议研究了北京绿色金融国际中心建设实施方案,指出,要把绿色金融与绿色发展、绿色标准、绿色产品相结合,推动绿色金融机构、绿色金融基础设施向城市副中心聚集。在城市副中心发展各类绿色金融创新产品,探索在城市副中心实践并完善绿色金融标准,以绿色金融精准支持城市副中心产业升级。依托北京绿色交易所,建设和完善北京绿色项目库和全国绿色项目库。配合市级有关部门,积极推动北京绿色金融国际中心建设。

城市副中心党工委副书记、管委会副主任赵磊出席。

## 协同发展绘新篇

钟章队委员:

# 打造京津冀综合立体交通“大脑”

本报记者 武红利

随着京津冀一体化的深入推进,“轨道上的京津冀”正逐步从蓝图变为现实。未来京津冀交通一体化应如何发力?全国政协委员、北京交通大学教授钟章队建议,采用5G、AI、数据中心、区块链等新技术,打造京津冀综合立体交通“大脑”,实现综合交通数字化、网络化、智能化,加速构建国际化综合交通和枢纽集群。

钟章队深耕交通运输研究多年,密切关注京津冀交通一体化发展。他今年的提案继续聚焦三地综合交通网络建设。他说,京津冀交通一体化成效显著,但还存在市域铁路发展不够、多种交通方式融合不足、快行交通与慢行交通衔接不畅等问题。

针对市域铁路发展存在的问题,钟章队建议,构建首都三层轨道交通环线,包括地铁环线、市域铁路环线、城际

铁路环线。具体而言,就是在北京五环与六环之间建设市域铁路环线,把多条高速铁路或城际铁路辐射环线连接起来。“旅客去市郊或卫星城时,可直接在市域铁路环线换乘。”钟章队说,为提高通行效率,市域铁路还应实行公交化运营,提供通勤、通学的快速便捷大通道、大走廊。

“京津冀三地机场之间应通过多条高铁、城际铁路、市域铁路建设形成大容量联络线。”钟章队建议,围绕北京首都国际机场、北京大兴国际机场、天津滨海国际机场、石家庄正定国际机场四个航空中心,打造京津冀高效联动、应急互补的机场网络。同时完善京津冀地区城际铁路网络,加快构建首都城际铁路环线,实现与高铁干线网络高效衔接。此外,围绕北京、天津、雄安、石家庄等大力发展市域铁路。“京津冀应在智能交通发展上有所突破。”钟章队建

议,在京津冀打造综合立体交通“大脑”,采用5G、AI、数据中心、区块链等新技术,构建新一代综合交通信息基础设施,打造互联互通的“信息高速公路”和“信息高速铁路”,实现综合交通数字化、网络化、智能化;同时,应提高交通应急处置和调度能力,加强多种交通方式全网调度和指挥和应急处置系统的协同,实时掌握城市群内部的交通流动状态和京津冀城市群进出交通流量。还应采用移动、无感、智能检验检查技术,减少城市群内部交通关卡,提高出行体验和效率。

“在硬件提升的同时,也要注意软实力的提升。”钟章队提出,统一京津冀城市群内部的交通服务标准,包括交通标识、指示、定位和导航服务等内容,形成京津冀“一卡通”服务,实现交通服务国际化。



城市副中心站综合交通枢纽正在如火如荼建设中,建成后“轨道上的京津冀”将更加完善。记者 唐建/摄

齐成喜 郭景平委员:

# 尽快开展天津港至雄安新区水运通道规划研究

天津日报记者 刘平 韩雯 孟若冰

雄安新区定位旨在建设国际一流的绿色现代化智慧城市,而这一发展目标的实现,离不开水资源的支撑和保障。“鉴于内河航运低成本、低污染、零阻碍的独具特性,适度开发恢复内河航运,形成水陆互补的现代化综合交通格局,促进交通与环境双赢,对雄安新区的经济建设意义重

大。”全国政协委员、天津市政协副主席齐成喜,全国政协委员、天津市和平区政协副主席郭景平建议,尽快开展天津港至雄安新区水运通道规划研究。

齐成喜、郭景平说,国家发展改革委、交通运输部出台《关于加快天津北方国际航运枢纽建设的意见》,(下转2版)

孟宪明委员:

# 相邻区域加快交通服务同城化

河北日报记者 曹晋

“由于地理位置紧邻北京,在北京从事互联网、高科技研发和现代服务业的数十万人每日往返于北京与廊坊北三县(三河、大厂、香河)之间。虽然住房费用降低了,但是人们每日往返4个多小时是一个极高的时间成本。希望在京津冀三地相邻区域,加快交通服务同城化的脚步。”全国政协委员、北京网元圣唐娱乐科技有限公司、河北推趣世纪信息技术有限公司董事长孟宪明说。

孟宪明了解到,近年来,作为京津冀协同发展的骨干系统和先行领域,京津冀交通一体化不断推进,三地相邻区域交通一体化也快速实现。以北京市通州区与廊坊北三县为例,燕潮大桥、京秦高速公路潮白河大桥建成通车,目前两地联通道路已达到10条,有21条通达公交线路。三河神威北大街、大厂通路、香河安石路等跨界道路及跨河桥梁项目列入通州区与北三县协同发展综合交通专项规划,京唐城际铁路稳步推进,轨道交通平谷线不断取得新进展,这些都增加了北三县与北京市的互联互通。

尽管如此,孟宪明认为,由于北京市与廊坊北三县之间人流、车流密集,部分路段容易出现拥堵,两地之间的交通环境仍存在改进空间。

孟宪明注意到,在近日召开的廊坊市第七届人民代表大会第七次会议上,政府工作报告提出,全面推动北三县与通州区一体发展。《北京城市副中心(通州区)国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》也提到,(下转2版)

## 砥砺逐梦新征程

——政府工作报告中提到的北京重点工作

详见2版

## 副刊·观察

