全力促进首都经济平稳健康运行

160项重大项目一季度开工

本报记者 曹政

全市公共卫生救治中心和市疾控中心新址加快建设，17条地铁线开通，回天地区慢行系统二期建成，四大高校加快建设新校区并同步调整老校区……这些实事、产业项目、重点工程正加速在北京落地。

在昨天举行的全市发展改革系统工作会上，市发改委相关负责人介绍，今年将全力促进首都经济平稳健康运行，坚持以创新引领构建高精尖产业结构，推动更高水平改革开放，纵深推进京津冀协同发展，统筹做好保障和改善民生，牢牢守住安全发展底线。其中，一季度将有160个市区两级重大项目开工。

□经济调度

加强房租价格监测分析

前不久，北京最新的重点工程计划出炉，将撬动新一年投资。这些项目如何落地？据悉，本市将强化一季度开好局专题调度，一月份集中开工市区重大项目60个、一季度开工160个。

“本市将聚焦综合交通、基础科研、公共卫生、生态保护、乡村振兴等重点领域加强项目策划和滚动实施。”市发改委相关负责人表示，同时也将着力激发民间投资活力，实施一批社会主体投资建设的国际学校、国际医院和养老设施项目，支持民营企业以入股、联营等方式参与建设集体租赁住房项目。

此外，今年北京还将精准精细加强经济调度，加强对生活必需品、房租等重点商品价格监测分析，及时预警价格运行中苗头性、倾向性、潜在性问题，充分发挥价格调控综合协调机制作用，以稳生产、稳供应保障物价稳定。

□协同发展

四大高校建新校区调整老校区

家门口绿了，胡同里静了，“老大难”违建拆了……去年，“疏整促专项行动”交出漂亮成绩单：全年拆除违法建设腾退土地4341公顷，退出一般制造业企业113家，疏解提升区域性批发市场和物流中心66个，一般制造业企业集中退出、区域性批发市场大规模疏解任务基本完成。

今年“疏整促”有何新目标？据悉，本市将有序推进非首都功能疏解。学校方面，今年将加快北京工商大学、北京电影学院、北京信息科技大学、北京城市学院等新校区建设，同步调整老校区功能；医院方面，制定深入推进全市医疗卫生资源疏解工作方案，加快北京口腔医院迁建等项目建设；此外，全面推进基本无违法建设区创建，拆除违法建设腾退土地3000公顷，围绕老城整体保护、中轴线和长安街沿线等区域深度开展综合治理。

不仅如此，京津冀协同发展也将向纵深推进：雄安新区“三校一院”交钥匙项目三所学校实现竣工，印发雄安新区中关村科技园发展规划，加快建设京雄高速北京段；“轨道上的京津冀”方面，将推进城际铁路联络线一期工程、京唐城际铁路北京段、京雄商高铁北京段、轨道交通平谷线等重大项目建设。

□城市副中心

环球主题公园实现开园迎宾

城市绿心森林公园建成开园，环球主题公园一期基本完工，三大文化设施进入主体结构施工阶段，城市副中心站综合交通枢纽加快建设……一个接一个的大项目拉开了城市副中心的城市框架。按照计划，这一框架将在今年更加舒展。

具体项目上，今年将有序推进行政办公区二期、城市副中心站综合交通枢纽、剧院、图书馆、博物馆等功能节点建设，引导优质发展要素向副中心集聚，打造高端商务、文化旅游、数字信息等高精尖产业集群，环球主题公园实现开园迎宾；同时，完善通州堰防洪体系，建成宋庄蓄滞洪区二期和北运河综合治理主体工程，实现北运河通州段全线通航。

不仅是副中心，更多区域将均衡发展：在城南，将优化提升南中轴发展环境，完成丰台火车站改建工程，推动乐高主题乐园建设；在“回天”，将建成回天地区慢行系统二期等项目；在京西，将完成新首钢三年行动计划，持续落实十大攻坚工程，推进轨道交通冬奥支线、冬奥广场、新首钢国际人才社区等一批重大项目建设。

□民生

地铁里程新增约54公里

8号线三期剩余段、14号线剩余段、11号线西段、17号线南段、19号线一期、首都机场线西延、S1线剩余段——今年，北京地铁版图将一口气儿开通7条段，其中不少都是百姓期盼多年、施工难度较大的既有线“剩余段”，北京城市轨道交通里程增加约54公里。

不只是地铁。本市今年将以区域快线（市郊铁路）为重点完善轨道网络，出台北京市郊铁路线网规划，编制市郊铁路五年建设行动计划，开工建设城市副中心线整体提升（西段）、东北环线及S2线南段等骨干线路整体提升工程；推动霍营（黄土店）综合交通枢纽建设，提升铁路与城市融合发展水平；加快东六环路改造、通怀路、武窑桥等重点工程建设，加快推进次支路建设，进一步畅通微循环。

目光投向公共服务供给上。教育方面，将加快补充学位缺口，提升中小学教育质量；医疗方面，将实施健康北京行动，推进友谊医院顺义院区、朝阳医院东院、积水潭医院回龙观院区扩建等项目建设。

值得一提的是，今年还将加快补齐公共卫生应急设施短板，按照平战结合的原则，推动可转换负压病房建设；推进市区两级疾控机构标准化建设，提升基层医疗机构传染病预警报告能力；加快建设全市公共卫生救治中心和市疾控中心新址。

百余只银鸥“聚会”大运河

本报讯（记者 冯维静）立春以来，北运河通州段陆续迎来“新客”，银鸥及其它禽鸟来此“聚会”。它们嬉戏、游弋、觅食、鸣叫，一起形成一幅城市副中心初春百鸟图。

北运河大桥西河岸一群野生禽鸟引吭高歌，翩跹起舞，百余只银鸥不时鸣叫着集体起飞，空中亮翅，它们在城市上空盘旋、滑翔、翻滚，春日阳光下，灵活舞动的身姿快速变换。这让观鸟爱好者大饱眼福，频频按下快门，记录精彩瞬间。“春天来了，本来就喜欢飞行的银鸥更加兴奋了，我也是头一次见这么多银鸥在天空齐飞。”北京城市副中心爱鸟会会员郭建华说，银鸥为旅鸟，每年四月初开始往北方迁徙，到九月中下旬，又成群结队飞回东海长江口或南海一带，喜欢生活在水质好、环境清净的海滨和淡水湖。运河水面开阔，环境适宜，水质良好，吸引鸥类在此集中栖息、觅食，待补充体力后继续北迁。

行政办公区南侧运河段，银鸥滑翔亮翅。 北京城市副中心爱鸟会 郭建华/摄

据了解，通州区多河富水，境内分布主要河流13条，总长度239公里，北运河、潮白河、温榆河、凉水河等水系自北向南纵贯通州区。近年来，随着通州区空气环境质量、水体质量、林木覆盖率等不断改善，引来越来越多的水鸟聚集，群鸥在空中盘旋、河面捕食，姿态优雅，场面蔚为壮观。其中，国家一级保护动物中华秋沙鸭、白尾海雕、东方白鹳等都曾出现在通州区内。

为了更好地进行生态环境建设和水环境综合治理，通州区水务局在鸟类重要栖息地和主要迁飞通道设置鸟类观测区域，安排人员观测巡查，对破坏鸟类栖息的行为及时劝阻制止。同时，与公益组织“北京城市副中心爱鸟会”开展合作，持续对鸟类多样性进行观测和研究，提升水环境治理水平。

据介绍，随着气温回升，候鸟大规模春迁的序幕即将拉开。现在，鸥类、普通鸬鹚、苍鹭、白琵鹭等大中型鸟类已经开始向北迁徙，北京城市副中心爱鸟会也提醒广大市民，观鸟不关鸟，赏鸟不伤鸟。遇到伤害、诱捕、猎杀、贩卖、非法饲养野生鸟类的行为时，应及时报警。若遇到受伤、受困的野鸟，可及时寻求专业人员帮助。

“北京高招直播咨询”3月1日启动

本报记者 张丽

教育部近日宣布2021年高考“回归”6月7日举行，并提出高考命题增加开放性试题等要求。距离疫情防控常态化下北京第二年新高考不足百天，考生该如何精准把握复习方向备考？如何参考首年新高考数据填报志愿？3月1日起，北京城市广播副中心之声（FM107.3 AM1026）每天17:45至19:15晚高峰时段，将联合北京市教委、北京教育考试院、北京考试报推出“2021北京高招直播咨询”。

昨日，北京市教委、北京教育考试院、北京广播电视台城市广播以及北京考试报共同举办《教育面对面》2021北京高招大型直播咨询新闻发布会，邀请多个区教育招生和考试中心负责人以及高校招生办负责人为考生指点迷津。

据悉，今年北京高考招生政策保持稳定，考生依旧可以报考30个院校专业组，相比之前的“大学+专业”的报考方式更灵活。首都师范大学招生就业处处长臧强表示，2021年首都师范大学将继续结合“双一流”建设，推行更加开放的转专业、灵活的辅修双学位政策。他建议考生在了解北京市招生批次、志愿设置、院校专业志愿组等招生政策的基础上，根据各校专业组的设置情况和要求，结合自身情况报考。

去年教育部首推“强基计划”，包括北航、北理工等高校在内，结合自身办学特色，将部分专业加入该计划招生，创新人才培养模式。北京航空航天大学招生就业处处长邓怡介绍，2020年北航在京统招录取最低分数与强基计划录取最低分相差不大，预计今年强基计划在京招生专业依然为数学与应用数学、信息与计算科学、应用物理学、化学、工程力学5个专业。在选考科目要求上，除了化学专业要求必选物理和化学外，其他4个专业要求必选物理。

据了解，《教育面对面》2021北京高招大型直播咨询节目将邀请各类专家名师，全面总结分析首年新高考经验数据，并结合复习备考和招考政策，设置不同专题节目为考生全方位提供升学指导。4月份和6月份还将针对百所高校招生特色、专业设置、志愿填报等内容进行直播咨询。打造“名嘴带你探名校”、高校“云”直播咨询等节目，带领听众“云”探更多高校。

此外，今年《教育面对面》节目将继续实现“教育面对面RBC”节目官方微信、微博、微信社区、手机APP、网络视频的全媒体推送。节目还在北京广播电视台官方音频客户端“听听FM”设置高招节目专区，联合快手等媒体平台，推送短视频、短音频高招服务信息。听众也可以通过新浪网、网易、凤凰网、一直播、北京广播网、今日头条等关注节目内容。

新春走基层

修路灯还得会编程

本报记者 冯维静

“滨河中路南段有盏灯不亮，我们还得去维修。”晚上9点，刚在中山大街维修好一盏路灯，通州照明中心的路灯维修工人刘红星和同事又接到了新的抢修任务。马不停蹄地赶到现场，找到故障路灯、系上安全绳索后，刘红星和同事被高空作业车送到离地面12米高的路灯顶端。检查线路、换电源……一番操作之后，原本灭着的路灯又重新亮了起来。像这样的起降，他们每天要上下十几次。

站在仅容得下两个成年人的工作斗里，悬在十几米的高空，维修及更换路灯这活儿，胆子小的人可做不来，刘红星已经干了3年。

“从事高空作业，除了克服恐高，更要实时更新专业技能。”刘红星说，通州区的路灯一直在不断更新换代，从最早的白炽灯，到高压汞灯、高压钠灯，这两年则变成了LED灯，路灯维修工的技能也必须跟得上。“这可不是简单的换灯泡，我们要应付各种突发事件，现在甚至还要会简单的编程。”刘红星解释，城市灯光的设计性、功能性都越来越突出，特别是道路两旁及高架桥等关键位置的“高颜值”亮化效果中，灯组怎么跑、灯光怎么亮、如果出现故障怎么排除……都需要路灯维修工人掌握，有时就需要编程调试好每一盏灯的发光顺序、变色顺序，甚至还要实现动态演绎。“有时处理一个问题，几分钟到几个小时都有可能。因为现在路灯种类越发多样，要更换或维修零部件不同，加上查线、换线等，每一个细节都是学问。”

常年的高空工作，刘红星已经驾轻就熟，虽然现在有不少智能辅助工具，但路灯工作的看家本领他可没忘。赶上道路狭窄的背街小巷，高空作业车开不进去，他还要采用“爬杆”的老方法——绑上安全带，然后爬上六七米高的水泥杆，身体吊在半空检查路灯线路。

“干我们这行，越是节假日，越往外跑。”刘红星说，春节假期亮灯时间延长，意味着他们的工作时间更长。东至滨河中路，南至京津公路，西至北苑路，北至北关桥，他和其他4名同事要负责一万余盏路灯，哪里的路灯不亮，哪里的线路存在安全隐患……只要发现问题，哪怕是深更半夜，他们都必须立刻到现场处置。“我们负责路段的路灯都要亮亮堂堂的！”对于这份工作，刘红星言语间充满自豪。

据了解，通州区城市管理委照明中心负责城区内153条道路、49个无物业居民小区及街巷的夜景照明运行保障工作，共涉及3.5万余盏路灯及配套电力设施和主要大街222个中国结等夜间景观照明设施的维修维护。春节期间，照明中心每天安排6个巡修组对路灯及景观灯等设施进行巡检、维护，主要针对路灯电缆接头松动、小区路灯不亮、光源损坏等故障问题应急抢修，保证夜景、照明设施正常运行，确保市民夜间外出和回家路途“一片光明”。

运河岸边将设智能灯杆监测气象

（上接1版）三方及时会商，为及时防御大风灾害争取了宝贵时间。

温煦介绍，2017年，“通武廊”三地气象部门签署了《通武廊气象战略合作框架协议》。此后，每年三地都会召开例行会议，交流年度重点工作计划，共同确定需联合推动的事项。遇到重大天气过程，三地随时视频会商，共享信息、共同研判。三地还建立“通武廊协同合作”微信工作群，24小时在线交流。

今年，北运河通州段将全线通航，这是列入三地气象部门重点工作目录的一件大事。其实，早在2019年，三地气象部门就已联合启动京杭大运河气象服务保障项目。以通州气象站网建设标准为参考，在运河沿线布设气象站网，提升运河沿岸气象监测设备密度，通过站点、雷达以及卫星的数据共享，为堤岸整修、河道治理、水体改善、北运河京津冀段旅游性通航提供气象服务保障。

“我们已经率先完成气象网站建设。以通州区建设标准为参考，廊坊、武清两地的气象设备建设也在紧锣密鼓地进行。”温煦介绍，2019年，通州区陆续新建42个自动气象站投入使用，通州区自动气象站数量也达到66个。这些新建的站点选址均特意向通州与廊坊、武清交界地带倾斜，每个区域都“扎点儿”，相当于一个个“哨岗”。将来，通州区还计划在运河岸边布局有气象监测功能的智能灯杆，补充监测数据，进一步织密气象监测网络。

北京市自来水集团通州分公司关于调整新华东街营业厅营业时间的通告

尊敬的用户：

因工作需要，自2021年3月1日起，通州分公司调整新华东街营业厅营业时间如下：

1. 对私业务：9:00—17:30，节假日不休息。

2. 对公业务：9:00—11:30；13:30—17:00，节假日休息。

用户可通过微信、支付宝、网银、银行等多种渠道缴费，如遇问题，可拨打公司客服电话：80885688、60512591、60514431咨询。

2021年2月25日

让四处蔓延的垃圾
回归万物应有的循环
污水不再横流
田野明净如初

推行垃圾分类 绿色低碳出行

中央文明办 宣

漫画作者：林帝浣