

北京城市副中心报

2021年2月8日 星期一 农历庚子年十二月二十七 今日四版



今年1月15家总部实现税收4.8亿元

城市副中心首个央企总部集群项目取得“开门红”

本报讯(记者 金耀飞)新年首月,位于运河商务区的三峡集团所属的15家二三级总部集群项目实现税收4.8亿元,取得“开门红”。

按照党中央和北京市关于疏解非首都功能工作要求,2020年,三峡集团在京所属企业迅速行动,所属的15家二三级总部实现工商、税收双落地,成为城市副中心首个落地的央企二三级总部集群项目。

项目落地即见效。新年伊始,这15家总部传来“捷报”:2021年1月实现税收4.8亿元,取得“开门红”。

记者了解到,这15家总部包括三峡国



际能源投资集团有限公司、中国三峡新能源(集团)股份有限公司、中国水利电力对外有限公司和三峡资本控股有限责任公司等。其中,三峡国际能源投资集团有限公司注册资本人民币295.66亿元,经营范围包括水电、热电、新能源项目的开发、投资、建设、

生产与管理等。注册资本人民币200亿元的中国三峡新能源(集团)股份有限公司从事风能、太阳能的开发、投资,以及清洁能源、水利、水电、电力、供水、环境工程、旅游业的投资等。

企业高质量发展离不开良好的营商环

境。为促进三峡集团项目落地,区政府多次召开项目协调会,区人社局、区投促中心、区教委等部门主动走访企业并送上“服务包”,解决企业选址、手续办理、职工住房、人才落户、子女入学、职工就医等方面的问题,为企业“安居乐业”提供了强有力保障。

“我们从落户、工商注册、搬迁到入驻运河商务区办公,充分感受到了通州区委区政府优质的服务和高效的办事效率。”三峡国际能源投资集团有限公司党委副书记、总裁吕朝涛说,作为央企,在“十四五”开局之年,在城市副中心建设的多重利好条件下,相信会发展得更好。

主动服务紧贴需求 让企业留得住发展好

曾赞荣赵磊走访三峡集团

本报讯(记者 金耀飞)新春佳节临近,昨天上午,城市副中心党工委常务副书记、管委会常务副主任曾赞荣带队走访中国长江三峡集团有限公司,上门问需求、送服务、谋发展,与企业座谈。他强调,新的一年,各街道乡镇、各有关部门要主动服务,紧贴企业实际需求,量身定制“服务包”,让企业在城市副中心留得住、发展好。城市副中心党工委副书记、管委会副主任赵磊,三峡集团公司总经理助理、董事会秘书徐俊新参加。

座谈会上,副区长苏国斌介绍了通州区“服务包”落实情况;三峡集团有关负责人介绍了企业发展情况及存在问题。与会人员就进一步深化政企合作进行了深入交流。

曾赞荣代表城市副中心党工委管委会和通州区委区政府对三峡集团长期以来积极支持、全力参与城市副中心建设表示感谢。他说,2020年三峡集团下属15家二三级总部实现工商、税收双落地,成为城市副中心首个落地的央企二三级总部集群项目,是落实党中央和北京市关于疏解非首都功能的生动实践,优良的工作作风和高效的工作效率值得我们学习。

曾赞荣指出,“十四五”期间城市副中心城市框架将全面成型,现代产业体系将全面构建,主导功能将全面强化,希望三峡集团紧抓城市副中心建设的黄金机遇期,在“两区”建设、新能源、金融等领域加强对接、深化合作,实现互惠互利。

针对三峡集团提出的问题和需求,曾赞荣一一回应、现场办公、推动解决,他强调,各相关街道乡镇和部门要主动服务、密切对接,紧贴企业实际需求,量身定制“服务包”,真正做到“一对一”服务,打造更加优质的营商环境,让企业愿意来、留得住、发展好,共享城市副中心建设红利。

赵磊指出,三峡集团去年克服疫情影响,取得了令人振奋的优异成绩,为城市副中心高质量发展添砖加码。区政府在做好“服务管家”的基础上,将加强与三峡集团对接,在更多领域寻求合作、共创新美好未来,为城市副中心高质量发展做出新的更大贡献。

协同发展绘新篇

“通武廊”三地共谋“十四五”气象规划

本报记者 骆倩雯

在北京,既和天津也和河北接壤的只有通州区;在天津,既和北京也和河北接壤的就只有武清;而廊坊就是既和北京也和天津接壤的河北的地区。相邻的地理位置,让三地在京津冀这个大范围的气象预报中,也成为了一个小型综合体,需要更紧密的合作。今年,“通武廊”三地正在共同制定“十四五”规划,要将合作的内容写入各自区域的专项气象规划中。

通州、武清、廊坊三地,虽然行政区划不同,但都地处平原,气候特征相同,天气过程有着许多共通之处。通州区气象局局长温煦介绍:“一般来说,从海上过来的天气过程,如较大的降水、台风天气等就是从武清过来的;从南边过来的天气过程,就

会先到廊坊,如连绵不断的降水,还有雾霾天气等;先到北京的一般就是由飑线影响的强降水,造成强降雨、短时大风、冰雹等。三地需要及时沟通,提前做好预警预防。”

2017年,在京津冀协同发展战略实施背景下,“通武廊”三地气象部门签署战略合作框架协议书,在气象数据信息、专业服务、科技创新等方面展开合作,构建气象灾害联防联控机制。为了促进紧密合作,三地共同建立了一个“通武廊气象灾害防御协同工作平台”,2019年汛期正式投入使用,经过2020年运行检验,平台目前运行稳定。三地充分利用协作平台,联合会商、信息共享、应急联动、协同预警等。

2020年8月12日,京津冀地区迎来入汛以来最强降雨过程。当天上午11时30分,三地气象部门接通了“通武廊”三地的

气象会商。而在会商前,三地气象部门已经通过微信群进行了沟通,此次会商内容主要集中在降雨的强度和落区研判上,为三地准确预报打下基础。

温煦说,在转折性天气、灾害性天气过程、重大活动保障时,三地气象人都会通过微信群交流信息、上下游协同预警防控,做好做实天气预报的精细服务。“只要有一方出现重大天气,都会及时互通信息,包括天气影响路径、已出现的天气实况信息等,保障气象灾害防御的及时、高效。”温煦说。2020年全年,“通武廊”三地气象台共进行天气联合会商36次。每一年,三地还会召开“通武廊”工作联席会议,共同推进区域气象灾害防御能力建设。

三地从2019年开始,还启动了运河通州段通航专项服务。为做好大运河通航气

象服务保障,三地在运河沿岸共同规划一批气象监测设备,通州率先建立完成,武清和廊坊紧跟其后。三地还将通过格点预报、场景式气象服务等,为了今年6月京杭大运河通州—香河—武清段正式通航服务做好储备。

温煦表示,目前,三地正在共同制定“十四五”规划,合作的内容将写入各自区域的专项气象规划中。“十四五”期间,三地将围绕多河富水的地域特点,开展具有区域特点的强对流、雾等气象预报协同攻关,积极探索并形成更为完善、具有推广示范效应的工作经验,破解防灾减灾、生态文明建设、乡村振兴等气象预报和服务保障的技术难题,积极探索共同开发、联合运营、协同发展的气象合作新模式,面向三地区域打造智慧气象服务的共同体。

雄安宣武医院7月主体结构封顶

本报记者 韩梅

“雄安宣武医院一期工程正在热火朝天建设中,计划今年7月主体结构封顶。”日前,首都医科大学宣武医院院长赵国光向记者介绍说,目前,项目建设进展顺利、有序推进。各参建单位系统、科学、精准谋划,一所环境宜人、服务贴心、诊疗模式创新、就医流程便捷的智慧型现代化医院即将在雄安新区建成。

“医院将让雄安新区居民在家门口享受到高质量的医疗服务。按照设计,项目将建成一所拥有600张床位、可独立运行的三级综合甲等医院,包括门诊楼、医技楼、住院楼、相关附属配套设施。”赵国光介绍说。

据介绍,医院项目整体建筑形态吸收了白洋淀独有的万亩淀泊、苇荡交错的原始生态元素,总体方案采用了条块化设计,模拟白洋淀淀泊形态,将西北侧规划绿谷和水系的自然风貌随地势引入院区,为医护人员和病患创造出自然舒缓的绿化环境。

雄安宣武医院是北京市支持雄安新区建设的“三校一院”交钥匙工程之一,是北京市政府以“交钥匙”方式对雄安新区建设的第一所大型综合性三级甲等医院,也是雄安新区启动区的区域医疗中心。其总体功能定位是“国内一流、国际知名的现代化医学中心”,主要任务包括医疗、教学、科研、预防、保健和康复。受雄安新区和北京市共同委托,首都医科大学宣武医院将对其进行托管,为雄安新区提供优



雄安宣武医院效果图。

质公共服务。

雄安宣武医院是雄安新区医疗健康信息化的试验田、集成地和雄安新区智慧医疗的展示窗口,将在组团医院运营管理中发挥主导作用。围绕京津冀协同发展,医院将建设集临床服务、医疗教育、医学科研和成果转化为一体的医疗综合体,最终成为健康中国建设实践样板区、医学科技研发引领区、医疗卫生服务模式创新示范区。

雄安宣武医院主要服务于雄安地区居民,包括现有居民、新区建设者、北京疏解人口、引进人才等,并进一步辐射至京津冀地区乃至全国;同时作为京津冀协同

发展和非首都功能疏解重要组成部分,承担分流前往首都核心区就诊患者的诊疗任务。

雄安宣武医院将延续首都医科大学宣武医院国家医学中心建设理念,以神经科学和老年医学为特色,依托神经系统疾病疑难重症诊治、心血管疾病诊疗、肿瘤诊疗、康复治疗、国际化临床试验学科优势,以患者为中心,针对特定疾病开展学科合作诊疗模式,满足不同患者的医疗服务需求。同时按照首都医科大学建设“高水平研究型医科大学”和“世界一流医科大学”的总体目标,建设现代化医学人才培养基地和医学科技创新中心。

京津地铁乘车二维码实现互联互通

本报讯(记者 孙宏阳)日前,北京、天津地铁乘车二维码实现互联互通,范围包括两市城市轨道交通所有运营线路及车站。自此,北京市民可以使用“亿通行APP”乘坐天津地铁,而天津市民则可以使用“天津地铁APP”乘坐北京地铁,两地地铁出行更便捷。

北京、天津两地地铁乘车二维码互联互通功能上线后,乘客持“亿通行APP”或“天津地铁APP”,均支持在京津两地跨城市地铁刷码进站乘车。乘客仅需将亿通行APP版本升级到4.5.2版本,天津地铁APP升级到2.4.0版本,按照APP提示开通北京/天津地铁乘车码业务后,即可异地刷码乘车,体验京津城轨畅行。

北京市民使用“亿通行APP”首次乘坐天津城市轨道交通时,打开【乘车】页,选择城市为“天津”,点击【立即开通】按钮,按照提示完成相关操作后即可刷码畅行天津城市轨道交通。

北京、天津地铁乘车二维码互联互通遵循乘车优惠本地化原则,乘客使用亿通行APP轨道交通乘车码乘坐天津轨道交通产生的消费,不享受天津当地轨道交通二维码乘车优惠,且消费金额不计入北京轨道交通月度累计消费,不享受北京轨道交通票价阶梯折扣优惠。同样,使用天津地铁APP轨道交通乘车码乘坐北京轨道交通产生的消费,不享受北京轨道交通票价阶梯折扣优惠。

目前,北京交通部门正在推进与石家庄、广州等城市地铁乘车二维码互联互通工作,力争2021年实现。

城市副中心将推出新春文娱大礼包

生活性服务业品质提升专项资金项目开始申报

详见2版

《副刊·文化》

