

北京城市副中心报

2021年1月25日 星期一 农历庚子年十二月十三 今日四版



2021 北京两会特别报道

蔡奇在参加海淀团审议时强调

始终走在国际科技创新中心建设和高质量发展最前头

蔡奇在参加延庆团审议时强调

全力以赴做好冬奥筹办工作 奋力谱写美丽延庆新篇章

全文见
北京日报
客户端



开展新一轮疏整促专项行动 构建更加紧密的协同发展格局

市政府工作报告聚焦京津冀协同发展

本报讯(记者 杨旌)昨天,记者从市十五届人大四次会议了解到,京津冀协同发展成为提请大会审议的市人民政府工作报告高频词汇,备受广大代表关注。今年,本市将从开展新一轮疏解整治促提升专项行动、高质量建设城市副中心、构建更加紧密的协同发展格局等方面,提升京津冀协同发展水平。

回顾“十三五”时期,北京紧紧抓住疏解非首都功能“牛鼻子”,扎实推进京津冀协同发展,成效显著、成绩亮眼。疏解整治促提升专项行动中,累计退出一般制造业企业2154家,疏解提升市场、物流中心781个,基本完成一般制造业企业集中退出、区域性批发市场大规模疏解任务,完成3500条背街小巷环境整治,累计建设提升基本便民商业服务网点6000余个,新增城市绿地3600公顷,建成城市休闲公园190处、小微绿地及口袋公园460处、城市森林52处。

城市副中心框架也全面拉开,一大批重点项目进展顺利。共建雄安新区中关村科技园,大兴国际机场建成通航,交通、大气污染联防联控等重点领域实现率先突破,协作成效显著。冬奥会、冬残奥会筹办有序推进,国家速滑馆等竞赛场馆全部完工,积极推进赛事组织和赛会服务保障工作,大众冰雪运动蓬勃发展。

报告中指出,北京“十四五”时期的主要目标之一就是京津冀协同发展水平明显提升。疏解非首都功能取得更大成效,城市副中心框架基本成型,“轨道上的京津冀”畅通便捷,生态环境联防联控联治机制更加完善,区域创新链、产业链、供应链布局取得突破性进展,推动以首都为核心的世界级城市群主干构架基本形成。

围绕这一目标,本市将开展新一轮疏解整治促提升专项行动,以攻坚和提升为重点,一体化推进功能疏解、综合治理和优化升级。拆除违法建设2500万平方米、腾退土地3000公顷。分类推进背街小巷环境精细化整治提升,打造200条精品街巷。精准补建和提升便民商业网点,加快推动家政维修、餐饮等生活性服务业转型升级,支持规范化、连锁化、品牌化、智能化发展。持续推动医院、学校等公共服务资源合理布局。

在建设城市副中心方面,本市将保持每年千亿以上投资强度,提升城市副中心承载能力。加快行政办公区二期、综合交通枢纽等项目建设。发挥城市副中心投资基金作用,培育发展运河商务区高端服务业,高水平运营好环球主题公园一期。围绕教育、医疗、养老、生态等领域,推动与北三县一体化联动发展。

今年,本市还将致力于构建更加紧密的协同发展格局,全力支持雄安新区建设,“三校一院”交钥匙项目三所学校实现竣工、医院主体结构封顶;在交通领域,将加快建设“轨道上的京津冀”,推动京唐城际铁路北京段、城际铁路联络线、平谷线等建设;在生态领域,本市将深化区域大气、水和固体废物污染联防联控联治机制,落实机动车和非道路移动机械排放污染防治条例,持续推进跨界河流综合治理与生态修复工程,京津风沙源治理二期完成封山育林25万亩。

在产业协同发展方面,本市将强化创新链、产业链、供应链对接协作,在津冀布局更多产业链项目和创新发展应用场景,促进北京空港、陆港与天津港的规划衔接和融合,强化区域“三链联动”。此外,还将推进京张文化体育旅游产业带建设,加强就业、养老、社保等政策衔接,完善区域公共服务共建共享机制。



图为城市副中心与河北三河市交界处的河湖环境正在得到较大提升。马文晓/摄

首次开展联合执法检查——

京津冀三地人大携手“护蓝天”

本报记者 高枝

“企业现有多少重型货车?”
“车辆如何监管?”

去年9月3日一早,天津市敏华家具有限公司迎来了一支调研检查队。队伍稍显“庞大”,由来自京津冀三地的30多位人大代表组成。这是继三地首部协同立法——机动车和非道路移动机械排放污染防治条例出台后,三省市人大再度携手,对条例实施情况开展协同执法检查,真正实现了法规审议、实施、检查三同步。

京津冀协同发展涉及三个省级区域的协同联动,面临着诸多重大的制度创新和改革实践,必然也必须在法律的框架内进行。

针对移动源污染,京津冀同步出台实施条例,联动开展执法检查,既开创协同立法的先河,又为携手“护蓝天”注入了强大的法治动力。

执法检查动真见效

注重全链条监管,联合执法检查将重点瞄准源头管控、车油路综合治理、执法信息共享、执法标准统一,重点用车单位——敏华家具成了第一站。

“我们目前有自营车辆70辆,其中国五42辆,国四28辆。”
“每天出车前,司机都要对车辆进行检查,确保各装置运转正常,车辆均按节能环保要求添加车用尿素,减少柴油机废气中的污染物。”

调研检查组问得具体,企业答得仔细。从重点用车企业到路检现场,从施工工地到机动车排放管理中心,检查点位横跨三省市,涵盖机动车和非道路移动机械污染防治的方方面面。

法规实施效果正在逐渐显现。条例实施两个月后,全市道路执法检查车辆84.6万辆次,较2019年同比增加10.6%;查处排放超标7万余辆次,同比减少近三成。

然而,调研检查发现,京津冀三地虽已通过生态环境部平台实现了机动车超标排放信息共享,但时效性有待提高,“黑名单”不能实时发送,超标信息需到生态环境部网站搜索,给拦截超标大货车带来不便。同时,三地尚未实现非道路移动机械联网,排放检验操作规范、执法队伍力量配备等方面仍需要相互适应和协同。

“协同已经起步,但仍需进一步探索完善。”市人大常委会城建环保办主任郝志兰说,我们建议,由北京牵头建立京津冀机动车排放执法信息系统,将车辆超标排放和异地处罚信息向上提交国家相关主管部门,横向上三地无缝对接。同时,三地排放检测信息要实现互认机制,在一定期限内不再重复检测,以便跨地区车辆快速通行。“如果需要,三地人大还可以就条例进一步修订进行深入探讨。”(下转3版)

城市副中心“十四五”规划基本编制完成

二〇二五年建成北京发展新高地

本报记者 孙云柯

昨天下午,市十五届人大四次会议举行新闻发布会,城市副中心党工委委员、发展改革局局长,市发改委副主任张艳林介绍,城市副中心“十四五”规划纲要已基本编制完成,即将印发实施,2025年城市副中心将建成北京发展新高地。

张艳林介绍,城市副中心“十四五”规划纲要明确提出将城市副中心打造成服务构建新发展格局的重要支点、京津冀协同发展桥头堡和国家绿色发展示范区。

规划纲要提出城市副中心发展2035年远景目标、2025年主要目标。

“十四五”时期主要目标:国际一流的和谐宜居之都示范区、新型城镇化示范区和京津冀区域协同发展示范区建设取得重大进展,形成绿色发展新优势,成为北京发展新高地。

城市副中心要建设中心城区功能疏解重要承载地。围绕承接中心城区功能疏解,打造北京重要一翼的要求,规划纲要提出建设绿色智慧的基础设施、建设生态文明示范区、打造公共服务新高地,建设古今同辉的人文城市,系统提升城市综合承载力和可持续发展能力。

建成城市副中心站综合交通枢纽,改造提升市郊铁路城市副中心线复线,建成市域快线平谷线,完成东六环入地改造、京哈高速拓宽改造,优化公交线网,建成1500公里的慢行大网络,着力构建便捷畅达的综合交通体系。

建成城市绿心三大建筑,建成中国人民大学通州校区(一期)、北京第一实验学校等一批优质学校,推进一批优质医疗资源建造成用。

推进国家绿色发展示范区建设,抓好大运河景观提升与生态修复,实现北运河(城市副中心段)全线旅游通航,推进碳减排、碳中和工作,建设森林城市,推行绿色建筑,打造无废城市。

城市副中心将构筑高质量发展新高地。围绕深入贯彻落实新发展理念和高质量发展要求,规划纲要提出打造科技创新和产业发展新高地、激发“两区”开放发展新活力、打造营商环境城市副中心样板、开创城乡融合发展新局面,强化重点领域改革和人才保障等6个方面主要任务。特别是在产业发展方面,聚焦数字经济、绿色经济,大力发展城市科技,率先建成一批示范应用场景,落地中国信息通信研究院,建设国家ICT产业创新基地。

依托运河商务区,打造运河金融城,建设全球财富管理中心和绿色金融改革创新示范区,依托台马板块,围绕新一代信息技术、医药健康、机器人与智能装备等领域,加快发展智能制造产业,打造一批千亿级高精尖产业集群。加快推进“两区”建设,以推动投资贸易自由化便利化为核心,深入推进制度创新,推动更高水平对外开放。(下转3版)

求真务实谋发展 “十四五”开局谱新篇

