

本市17日新增2例本地确诊病例

新增1例境外输入确诊病例

本报讯(记者 孙乐琪 杨靖军)昨日,在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,市疾控中心副主任刘晓峰介绍,1月17日0时至24时,本市新增2例本地新冠肺炎确诊病例和1例境外输入新冠肺炎确诊病例。

本地确诊病例1为63岁女性,现住大兴区天宫院街道融汇社区。患者于1月16日因出京需要自行前往第三方检测机构进行核酸检测,17日报告结果为阳性,由120负压救护车转至地坛医院。综合流行病学史、临床表现、实验室检测和影像学检查等结果,诊断为确诊病例,临床分型为普通型。

本地确诊病例2为46岁男性,现住大兴区天宫院街道融汇社区,在某报社工作。患者于1月17日作为病例1的密切接触者进行核酸检测,结果为阳性,由120负压救护车转至地坛医院。综合流行病学史、临床表现、实验室检测和影像学检查等结果,诊断为确诊病例,临床分型为普通型。

截至目前,经对这两例本地确诊病例开展流行病学调查,初步判断密切接触者43人,已按要求落实管控措施。同时,疾控部门对病例2工作单位,复兴门外大街1号院东配楼密切接触者17人进行核酸检测,结果均为阴性;对其工作场所重点区域和公共区域597份环境样本进行核酸检测,结果均为阴性;对其工作环境2万平方米进行消毒。疾控部门对病例1的女儿工作单位,魏公村韦伯时代C座某公司整个楼宇进行管控,对楼内2000余人中的813人进行核酸检测,结果均为阴性;对楼内重点区域和公共区域112份环境样本进行核酸检测,结果均为阴性;对整栋大厦6千平方米进行整体消毒。刘峰峰说,相关流行病学调查和管控工作仍在进行中。

境外输入病例为34岁中国籍男性,在塞尔维亚工作。患者于1月11日从塞

尔维亚出发,经丹麦乘坐国航CA878航班于12日到达北京首都国际机场,海关经健康筛查并进行核酸检测,结果为阴性,经闭环管理送至集中隔离酒店。患者于17日核酸检测结果为阳性,由120负压救护车转至地坛医院。综合流行病学史、临床表现、实验室检测和影像学检查等结果,当日诊断为确诊病例,临床分

型为普通型。疾控部门经对该病例开展流行病学调查,初步判定密切接触者31人,已按要求落实管控措施,并对其居住等场所进行消毒。

相关新闻

八里桥市场菜量足菜价稳 引导商户在京过年

本报讯(记者 王军志)为进一步加强公共场所疫情防控措施,八里桥市场积极引导广大商户春节期间在京过年,目前该市场2000多名商户响应倡议。

记者在八里桥市场生鲜大厅看到,豆角每斤5元,韭菜每斤4元,西红柿每斤3元,茄子每斤3.5元,摊位上菜品齐全,明码标价。据八里桥市场生鲜大厅工作人员介绍,市场日蔬菜储备量85万公斤,完全可以保障日常供应。目前直供的蔬菜大多产自山东、广西、天津、辽宁等地,品种齐全,价格稳中有降。



八里桥批发市场蔬菜厅肉菜品种丰富,供应充足。记者 党维峰/摄

北苑街道:开展进口冷链食品大检查

本报讯(记者 田兆玉)市场、商超是疫情防控的重要阵地,防疫工作必须常抓不懈。连日来,北苑街道积极开展进口冷链食品疫情防控专项检查,严把疫情防控关。

在联华商场内,检查人员重点查看了进口冷链食品贮存冷库的环境卫生、人员防护,进口和国产冷冻生鲜是否分区存放且有物理隔离,进口冷冻生鲜从业人员核酸检测证明,冷库的消毒记录,进口冷冻食品是否按照冷链平台操作要求扫码后销售等情况,经过现场检查,检查组未发现问题。

在快递驿站,检查人员仔细查阅驿站工作台帐,现场对快递包裹消毒、体温检测、环境卫生、防疫物资储备等方面工作进行了仔细检查,并提醒驿站负责人,包裹消毒是防疫工作的关键环节,也是薄弱环节,驿站要做好消毒工作。

此外,北苑市场监督管理所还在辖区商圈、餐饮门店等处,张贴宣传海报,引导餐饮、快递等行业从业人员及广大居民,严格落实防疫举措,普及防疫注意事项。

永乐店镇:第一时间强化疫情防控措施

本报讯(记者 田兆玉)东临天津市武清区,南临河北省廊坊市,通州区永乐店镇成为了河北、天津等地进京的“第一站”,疫情防控责任重大。连日来,永乐店镇第一时间强化各项疫情防控措施,坚决打赢疫情防控阻击战。

临沟屯村与河北省廊坊市接壤,临近廊坊大学城,进京小路较多,防控难度较大。为了严格落实“外防输入,内防反弹”的疫情防控原则,临沟屯村第一时间封闭了村内的其它路口,仅留两个路口供村民出入。出入口处放置扩音喇叭连续播放“外来人员到村委会报备登记”的通知,同时要求所有进村人员进行扫码登记、测温等流程。除中高风险地区外,河北省其他城市的人员需持3日内核酸检测阴性证明进村,并由村委会进行报备。

小甸屯村地处永乐店镇和廊坊市经济开发区的交界处,属于北京永乐经济开发区南段,周围企业众多,人员流动性大。村内南北贯穿的溇小路为村党支部的“守村”任务带来重重考验。“卡口的值勤人员每天进行3次体温检测,体温正常才可到岗值勤。”村党支部书记张凤宣说。村里与村民签订《家庭成员(租户)外出情况自查承诺书》,要求有出租房屋的村民也要对租户进行排查。

通州法院网上立案 审核时长缩至28小时

本报讯(记者 金耀飞)网上立案是人民法院对外提供线上诉讼服务的入口,尤其是在疫情期间,市民群众足不出户就能享受到“零接触式”的诉讼服务。近日,通州法院通报2020年网上立案情况,全年审核网上立案申请41455件,较去年同期增长了78%,但网上立案平均审核时长却大幅缩短,从三个工作日缩短至28小时。

据介绍,2020年疫情初期,由于诉讼群众尚未适应网上立案,提交的起诉状缺少必要内容、身份证明,或案件证据材料缺失、上传图片不清晰不完整,选择管辖法院错误等,导致网上立案审核通过率偏低。以2020年3月为例,法官审核2285件网上立案申请,只有1059件通过并完成登记立案,一次性通过率不到一半,严重影响诉讼群众的立案体验以及网上立案的工作效率。

在疫情常态化防控背景下,通州法院通过“三个升级”举措,有效提升网上立案审核质效。其中,在法院各审判区张贴宣传海报,升级推广网上立案流程,并通过多渠道、多形式宣传推介网上立案,重点引导律师、保险公司、银行、物业、供暖公司等群体优先选择网上立案途径。

通州法院相关负责人表示,针对诉讼群众对网上立案工作不熟悉、疫情期间难以获得有效诉讼服务的问题,该院对外公布三条咨询热线,同步对当事人网上立案咨询和反馈问题予以解答。借鉴窗口立案经验,推行网上立案首问负责制、一次性告知制度和线下反馈机制,要求立案法官对本人首次审核的案件一眼到底,对审核不通过的问题一次性告知,对于立案材料瑕疵较多、两次以上提交未通过以及其他特殊情况的案件,要求立案法官通过电话方式开展释明和指导工作,加大在线诉讼服务和引导力度,提升网上立案质效。

同时,升级团队,完善网上立案人员配备。为尽快适应立案方式变化和网上立案需求激增态势,通州法院指派一名副院长带领立案经验丰富的干警负责网上立案审核,并根据网上申请案件量动态调配审核法官,确保网上立案当日审核完毕,明确网上立案回复时限,规范回复当事人的审核意见。下一步,通州法院将持续利用信息化手段,加大对“移动微法院”等线上立案平台的宣传推广力度,完善网上立案人员配备,持续提升线上诉讼服务。

“轨道上的京津冀”服务民众新生活

(上接1版)

普速串联成环

在京津冀区域内高铁逐步成网的同时,普速铁路也在快速发展。

为盘活区域内既有铁路线路资源,铁路部门打通河北省邯郸、邢台、衡水、沧州、唐山、承德、保定、定州8个地市级城市与北京、天津和省会石家庄之间的地理阻隔,以石家庄、邯郸为支点,开行4对环绕京津冀的普速环行列车,大环列车单程运行最长距离达2898公里;小环列车由衡水始发,经停天津、唐山到达秦皇岛;由邯郸始发经停石家庄、北京西到达张家口。

中国铁路北京局集团公司有关负责人表示,环形普速列车的开通,不仅实现京津冀区域内主要地市级城市之间的有效串联,也为目前尚未开通高铁线路区域的地市级城市民众提供了就近通过北京、天津和石家庄一次性换乘高铁的良好出行体验。

与此同时,市郊列车的大力开行也在积极缓解京津冀交通压力,促进区域交流合作。

除了已经开通运营的津滨线市郊列车,北京市郊铁路城市副中心线等,去年9月30日,北京市郊铁路S5线(怀密线)正式从清河站改为北京北站始发终到。旅客出行有了更多选择,还可更加便捷地游览雁栖湖、红螺寺、青龙峡、古北

水镇、金山岭长城等景区,提升出行体验。

未来出行更美好

在京津冀交通一体化的发展蓝图上,京唐城际、京滨城际、津兴铁路等多条高铁的建设正在不断推进,石雄城际、雄忻高铁、雄商高铁等多条铁路的建设审批通过……

1月7日,一列崭新的CR400AF-G型复兴号高寒动车组列车呼啸驶过京哈高铁北京至承德段,预示着京哈高铁进入全线开通倒计时。

京哈高铁是国家《中长期铁路网规划》“八纵八横”高速铁路主通道的重要组成部分。而即将开通运营的最后一段北京至承德段,将承德市拉进首都1小时交通圈。

立足京津冀协同发展国家战略,铁路部门在不断完善路网结构,全力打造互联互通、便捷高效的交通网络。目前,北京、石家庄、天津、廊坊、沧州等城市间开行了朝夕通勤早晚动车组。

展望未来,中国铁路北京局集团公司有关负责人表示,铁路部门将在高铁、城际、普速、市郊等列车开行的基础上,根据早晚高峰客流需求,进一步优化京津冀地市级以上列车开行方案,增开热门方向城际列车,充分满足民众出行需要,打造出行美好生活。

(新华社记者 樊曦 岳阳 周圆) 新华社北京1月18日电

大运河国家5A级景区明年基本建成

本报讯(记者 代金光 通讯员 王焕芝)今年,大运河文化旅游国家5A级景区建设将进入整体提升改造阶段,重点包括大运河通航、大运河文化旅游项目建设、大运河文化旅游产品开发等。其中,将重点打造“三庙一塔”景区非遗传习所、主游客中心、西海子实景演艺、水马驿水资源保护利用中心等项目。明年,大运河国家5A级景区将基本完成建设。

据介绍,大运河北京段全长82公里,横跨昌平、海淀、西城、东城、朝阳、通州六区,沿线文化遗存密集、时代跨度长、类型丰富。为推进大运河文化带旅游业高质量发展,2018年,通州区政府印发了北京(通州)大运河文化旅游国家5A级景区创建方案,景区将整合“三庙一塔”、运河公园、大运河森林公园三大核心景点,辐射城市绿心、环球影城主题公园、路县古城、通州古城、张家湾古镇、西海子公园等北运河沿线文旅资源。按方案,从2018年至2022年,计划用5年时间

分两个阶段完成创建任务,即景观资源评审阶段和景区提升改造阶段。

目前,景区建设已进入整体提升改造阶段,重点包括大运河通航、大运河文化旅游项目建设、大运河文化旅游产品开发等。今年,将重点打造“三庙一塔”景区非遗传习所、主游客中心、西海子实景演艺、水马驿水资源保护利用中心等,两岸营地、景区智慧化管理、应急救援服务等项目。同时,以“三庙一塔”景区为重点,对景区内文物保护单位、旅游配套设施完善、智慧景区建设、展览展示等方面进行全方位的提升改造,打造大运河文化旅游景区重点历史人文地标符号。其中,与凤凰数字等8家企业签订框架协议,吸引社会优质力量为运河景区提供智慧、技术、项目支撑。同时,针对环球影城主题公园园,发展精品民宿,提升服务设施配套标准。另外,深入挖掘以运河文化、通州文脉为代表的各类文化旅游资源,推出运河文化、通州记

忆、非遗体验、当代艺术、特色小镇、田园休闲、文艺范儿、健身康体八类文化旅游资源为主题的23条特色旅游线路,多角度打造城市副中心网红打卡地。

据悉,中长期景区建设中还将以“环球影城”为基点,“大运河”为长廊,有机串联运河商务区的大型休闲购物中心,以及宋庄艺术小镇、台湖演艺小镇、张家湾设计小镇等时尚文化创新点,结合通州古城等历史遗产传承点和西集生态休闲小镇等休闲文化体验点等,形成“现代时尚文明+古老文化遗产”的两翼发展空间格局。在未来5至10年间,将城市副中心打造成全球知名的国际旅游目的地。

区文旅局相关负责人表示,将把更多优质的文化资源转化为特色旅游产品,推动有条件的文物保护单位向旅游景区转化开放,加强文化配套服务项目开发。

同时,结合“两区”建设,完善市场准入机制,积极引进国内外知名度高、文化

品位突出、孵化周期短、经济带动作用强的高端文化旅游品牌项目。策划大型国际文化旅游节庆活动,打造国际交往高地。

通州区文旅局相关负责人表示,明年,大运河国家5A级景区将基本完成建设,运河文化特色进一步凸显,各项文化遗产得到全面保护,相关大型文化设施建成开放。届时将推出大运河主题文化旅游精品线路,尤其以北运河通航为契机的水岸文旅经济不断壮大,城市副中心的“黄金水道”和“城市名片”初露芳容,文化旅游产业集聚发展格局逐渐形成。

到“十四五”末,大运河文化遗产保护挖掘水平进一步提升,大运河文化沉浸式体验项目、大运河非遗传习所等重大项目建设开放。来自国内外的各类运河主题活动集聚通州,国际交往功能显现。运河旅游以及沿线特色文创、滨水商业、休闲度假、智能场景等一系列产业形成规模效应,再现大运河北首盛景。

中小学生体育课时将增加

校内外每天各锻炼1小时

本报记者 李祺瑶

中小学生体育锻炼时间将由每天校内体育锻炼1小时增至校内外各1小时。昨日,《关于全面加强和改进新时代学校体育工作的行动方案》及北京市加强中小学体育增强学生体质健康二十条措施发布。

“校园体育改革到了滚石上山,爬坡过坎的关键阶段。”市教委主任刘宇辉说,本市将聚焦“小眼镜”“小胖墩”现象反映的普遍性问题,以提升课堂教学质量、强化课外体育锻炼、扩大普及比赛活动为着力点,补齐师资、场馆、器材等短板,鼓励基础教育阶段学校每天开设1节体育课,有效破解制约学校体育发展的瓶颈问题,帮助学生养成体育锻炼习惯。

课间不计入学生课外锻炼时间

体育课不得以任何形式被挤占,而且还要增加课时。其中小学每周至少5节体育课,初中每周4至5节,高中每周3至5节。学校每天要安排至少25分钟的大课间体育活动,没有体育课的当天要安排不少于45分钟的课外锻炼。学校“三点半”课后服务要更多地用于学生在校外开展体育活动,确保学生每天在校内外各参加1小时以上体育锻炼。刘宇辉特别说明,课间和午休时间不计入学生课外体育锻炼时间。

本市将出台中小学体育与健康课程实施方案。鼓励各校不限于限于体育竞赛项目,因地制宜积极发展特色体育教育。学校要鼓励学生每天通过跑步、跳绳、球类等简便易行的运动项目,开展丰

富多彩的体育活动,确保每天在校内中等及以上强度体育锻炼达到1小时以上,保证每周至少3小时高强度体育锻炼,进行肌肉力量和强健骨骼等练习。

按照“教会”“勤练”“常赛”的要求,文件对不同学段、不同项目的课程提出教学目标、教学内容、教学标准、教学方案和教学质量评价标准,实现1至12年级全学段课程衔接、整体建构。学校还要广泛开展班级、年级体育比赛,每学期至少举办一次全员参与的综合性运动会或体育节。

鼓励“兼职”体育老师

学校还要提高全体教师的体育素养,引导全体教职员积极参加体育锻炼,为学生做好表率,鼓励非体育类学科教师和班主任经培训后从事体育教学和组织开展体育活动。

各区要制定实施计划,配齐配强中小学体育教师。建立兼职体育教师专项保障机制,支持教练员、退役运动员等高水平专业体育人才经过培训和考核到中小学任教。鼓励小学低年级教师经过专门培训兼任体育课。各区各学校要根据实际情况,合理确定体育教师的周课时量和工作量,要将组织学生开展课外体育锻炼、体质健康测试、课余训练、竞赛活动等,科学计入体育教师工作量。

推进体育场馆免费或半价向师生开放

本市还将多措并举、因地制宜推动

解决部分学校体育场地不足的问题。各区要加强统筹,针对场地不达标的学校,“一校一策”制定具体方案。同时,本市还鼓励社会体育场馆免费或半价向学生和学校开放,各区要列出开放清单和目录并公开,就近就便满足中小学校开展体育活动的需求。中小学校在课余时间和节假日要向中小学生免费开放体育设施。

每年3月底前,市教委将上一学年度学生体质健康测试结果向各区通报并向社会公示,并作为各级政府及校长、体育教师考核评价的重要指标和学生综合素质

热点回应

中高考体育分值是否调整?

市教委表示,本市将积极推进体育考试改革,科学设置体育与健康学业水平考试(核)内容和方式及评分办法,发挥体育考试的导向作用,合理确定并逐步提高分值,稳妥审慎推进体育考试改革,适时调整初、高中体育学业水平考试方案。推动高校在招生测试中增设体育项目,高校要根据人才培养目标和专业学习需要,将学生综合素质评价结果作为招生录取的重要参考。

刘宇辉说,体育贯穿学生成长全过程。体育考试新政策还没出台前,还是按照既定要求进行。体育考试目前在中考中占比一直都是40分,日常成绩占10分,体育测试占30分。



鲍丽萍制

整治一条街 美化一大片

(上接1版)

除了建筑外立面改造、公共空间改造、停车和环境改造之外,居民的上下水改造和用电改造等需求,虽然没有涵盖在环境整治提升的范畴内,但是我们帮着协调联系了供水供电部门以及老旧小区提升部门。”张春霞表示,预计2021年上半年,小区“精治”提升将全部完工。

背街小巷整治过程中,“捎带手”提升周边居民居住生活环境的例子还有很多。梨园屯街一巷是条典型的背街小巷,街面整治完成后,“整治+精治”又延伸到了附近的一栋居民楼。从2020年起,路边的一栋老楼率先启动试点,借着背街小巷整治之机,对老楼进行外立面修缮、上下水管改造、楼顶防水加固等一系列美化改造。“如果改造效果好,试点将继续铺开,覆盖治理的其他老楼。”玉桥南里社区主任刘羽佳表示。

而乔庄北街在完成背街小巷街面整治提升后,又将附近一处多年来一直隐藏在小区内,呈荒废状的社区公园纳入了整治计划。利用半年时间,一处亭台楼阁、画廊雕柱的古风公园出现在乔庄北街路旁,让人眼前一亮。

以线带面“组团式”连片整治

过去,说起背街小巷整治,往往只局限于某一条街巷、某一条胡同。而如今,环境整治还由一条胡同巷向附近纵横交错的支路胡同延

伸,以线带面,形成“组团式”连片整治效果。

2018年,有着20多年历史、通州百姓熟悉的知名美食街“果园大街”启动整治提升,与之相交的果园路也同步实施改造。“其实从2018年开始,通州就开始尝试在背街小巷整治提升的过程中‘以线带面’,将整治提升由一条街巷扩展为整个区域。比如,2018到2020年打造的‘果园片区’就是典型的例子,整治最初以果园大街和果园路两条街巷为重点,之后逐渐东延西扩、北推南进,最终提升了整个‘果园片区’的环境。”通州区城管委环境整治管理科工作人员郭娜表示,2019年和2020年,通州又着重改造“潞河中学北街片区”,以潞河中学北街为整治重点,同时将附近的疾控中心东侧路和潞河园路都同步纳入整治范畴,最终形成“组团式”连片整治效果。待今年上半年“潞河中学北街片区”整治提升完毕后,将与“果园片区”连片整治提升,并将整治延伸至牡丹路和朝晖东街;另一片区为“荔景西路片区”,以荔景西路和紫运南街为整治重点,同时辐射周边3个小区。