廊坊除固安外解除封闭管理后

2021年1月18日 星期一

通勤人员首次进京持72小时内核酸阴性证明

本报讯(记者 孙乐琪 张航)昨日,在北京市 新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会 上,市委宣传部副部长、市政府新闻办主任、市 政府新闻发言人徐和建介绍,廊坊除固安外其 他地区解除封闭管理后,通勤人员首次进京持72 小时内核酸检测阴性证明,此后每次进京持14日 内核酸检测阴性证明。

1月16日,河北省发布,对廊坊市固安县继续

实施封闭管理至1月25日,除固安县外其他地区 继续实施封闭管理至1月18日。为保障廊坊解除 封闭管理后人员安全有序通勤往来,经疾控专家 等各方面深入评估研判,对有石家庄、邢台旅居 史的人员在完成14天医学观察前严格限制进 京,固安解除封闭管理前所有人员严格限制进 京。廊坊除固安外其他地区解除封闭管理后,通 勤人员首次进京持72小时内核酸检测阴性证

明,此后每次进京持14日内核酸检测阴性证 明。后续措施将视疫情形势动态调整、及时发 布。通勤人员在京单位可以统一组织在京进行核 酸检测。非通勤人员确须进京的须持72小时内核

同时,倡导在廊坊人员实行居家远程线上办 公,每日做好自我健康监测,出现异常症状及时就 地就医排查。

□相关新闻

本市超170万人已接种新冠疫苗

8万名快递外卖小哥接种疫苗

本报讯(记者 牛伟坤 张航)昨日,天坛西里祈 谷社区的疫苗接种点,277 名快递员、外卖小哥接种 新冠疫苗。相关负责人介绍,本月18日前约8万名 快递、外卖小哥完成接种。截至1月16日24时,本 市170万人接种了新冠疫苗。

相关负责人介绍,外卖小哥、快递员等从业人员 在为市民生活服务、城市物流配送中发挥着重要作 用,同时也是新冠病毒暴露风险较高的人群。按照 "应接尽接"的原则,本市结合实际,进一步细化了 重点人群范围,采取行业和属地衔接的方式摸排接 种人群,增加接种点位,延长接种服务时间,增派接 种工作人员,以一系列组合服务,有效提升疫苗接 种能力和效率。在前期完成5万人接种的基础上,1 月18日前,将继续完成约3万名快递、外卖小哥疫

1月1日起,本市全面启动重点人群新冠疫苗接 种工作。目前,全市共运行205个疫苗接种点,配备 8700余名预防接种人员,组建了66支市级应急接种 队伍。截至本月16日24时,本市170万人接受了疫

通州区2200余名出租司机 近八成接种新冠疫苗

本报讯(记者 郭丽君)去年12月底,通州区在册 12家出租汽车企业2200余名出租汽车从业者开始 分批次接种新冠疫苗,截至目前,接种率近80%。 此前,全区出租汽车企业开展全员核酸检测,结果

测温验码、登记个人信息、填写知情同意书、接 种到留观,疫苗接种秩序井然。按照"应接尽接"的 要求,通州区交通局前期对受种人员全面摸排,并组 织符合相关年龄要求、无接种禁忌症的出租车从业 人员分批次接种。

此前,北京市交通委曾发布出租车行业疫情防控 措施,建立驾驶员健康监测报告制度,每日要求驾驶 员上传健康码状态并核查;组织驾驶员进行核酸检

测,新入职驾驶员持3日内核酸检测阴性证明上岗; 组织驾驶员落实新冠疫苗接种;通过车载音频、视 频监控等方式监督驾驶员落实各项防控措施;畅通 乘客疫情防控相关投诉渠道并及时回应处理。

此次,通州区要求在册12家出租汽车企业做到 司机方向盘、座套、安全带、座椅、脚垫、后备箱等重点 区域每4小时消毒1次。一旦出现人员发热等情况, 立即对接触区域及设施设备进行消毒并立刻上报。 车门把手、车窗升降按钮、后备箱按钮等重点部位每 运次消毒1次。

通州交通部门表示,将加大执法力度,对防控措 施落实不力发生严重后果的从重处罚,坚决打击非 法运营,确保防疫措施到位和合法合规运营。

个别村疫情防控 出现松懈现象

本报讯(记者 刘薇)1月16日至17日,区疫情防 控工作领导小组指导组对全区疫情防控常态化措施 落实情况开展日常检查,重点针对落实农村地区防疫 工作20条重点要求逐项开展了检查指导,对现场发 现的问题及时反馈有关街道乡镇并督促整改落实,同 时对前期发现的问题进行"回头看"

指导组对11个乡镇落实农村地区防疫工作20条 重点要求逐项开展检查指导,发现问题7处。分别 是:潞城镇燕山营村卡口晚八点以后无人值守,小甘 棠村南侧魏记大馅水饺、麻辣烫餐馆无健康宝二维 码、消毒记录,员工测温记录不全;台湖镇胡家垡村爱 尚自助火锅未张贴健康宝二维码;马驹桥镇小西路雅 堂小超市无测温。

此外,西集镇前寨府村,潞城镇大豆各庄村、燕山 营村疫情防控出现松懈现象。

指导组还检查了各街道(小区)及经营场所防控 措施落实情况,发现问题7处。分别是:中仓街道故城 东路11号院2号楼北侧点位值守帐篷内无取暖和照 明设施,新华小区点位值守力量不足。故城东路阿 蘭江餐厅后厨人员未正确佩戴口罩且未戴手套;吉 米造型员工体温记录不全、店内顾客未佩戴口罩;百 友顺餐厅员工未戴口罩,未主动提醒顾客扫码登记, 后厨人员未戴口罩和手套;无限极瑜伽馆教练及学 员未佩戴口罩; 萌小它宠物店员工佩戴口罩不规范, 未 主动提示进店人员扫码。

指导组对近期检查发现的问题点 位进行了"回头看",暂无未整改问题。

金融业务和实体投资"双轮驱动"

北投集团推动城市副中心产业项目升级改造

本报讯(记者 陈施君)京杭广场变 身北投爱琴海购物公园,今年将盛大开 业;焕然一新的北投台湖产业园正在 招商,吸引了一大批重点产业项目落 户;北投通州希尔顿酒店已营业……一 批产业项目经过北投集团升级改造, 将以崭新面貌亮相北京城市副中心。

京杭广场位于通州区新华大街与 新华北路路口东北角,多年前,这里是 通州的地标式建筑——银地大厦。随 着城市建设发展,银地拆迁,原址建起 了集购物广场、精装住宅、五星酒店和 甲级写字楼为一体的大型地标城市综 合体。2020年初,北投集团旗下北京 城市副中心投资基金完成通州京杭广 场商业资产收购工作,通过存量项目 升级改造,打造北京北投爱琴海购物 公园,助推城市副中心商业创新提质。

投资公司总经理杨斌介绍,北投爱琴 海购物公园商业面积约8万平方米,地 下2层地上6层。其新的商业定位是 "北京东部新生活探索中心",将打造 "设计发现中心"、"都市潮流秀场"、 "活力释放空间"、"味觉开发工厂"四 大核心场景。在原有建筑空间基础 上,京杭广场利用探索式动线将场内 的阶梯式运动街区、艺术中庭、"网红 停车场"串联起来。其中"网红停车 场"将不仅具备停车功能,还将可以举 办车库走秀、灯光节等活动。

"该项目属于存量项目改造升级, 目前正处于内部装修阶段。项目力争 成为国际轻奢品牌和潮流品牌入驻城 市副中心的第一站,国际美妆、自然护 肤品的最全集合地以及网红餐饮聚集

据北投集团融资管理部部长、北投 地。"杨斌介绍,从辐射范围看,项目有 打造的智慧化软件系统对公司后续发 望为周边近200万居民带来新的消费 体验,成为城市副中心新的商业中心。

> 另一个经过重装亮相的项目是台 湖产业园区。该园区隶属于中关村科 技园区通州园光机电一体化产业基 地,北投集团收购后,从定位、环境、服 务三方面着手改造升级,在原总部型 企业集聚区及电子产业资源的基础 上,根据产业发展趋势对园区重新定 位,重点引入人工智能、智能制造、新 一代信息技术领域高科技企业,成为 集研发、测试、重点实验室为一体的 "高精尖"产业园区,不少科创型公司 尝鲜入驻。北京绮一舟新材料技术有 限公司便是其中一家,公司副总裁李 永清直言,落户于此是看中了这里优 美的园区环境,完善的配套设施,园区

展也很有帮助。据了解,崭新亮相后, 北投台湖产业园已吸引了唯捷创芯、 福昕鲲鹏等一批重点产业项目落户,

为园区发展注入了新动能。 据介绍,2019年,北投集团采取市 场化募集,发起设立总规模不低于 1000亿元的北京城市副中心投资基 金。城市副中心投资基金设立后,以 基金为引领打造资本运作板块,目前 已形成金融业务和实体投资"双轮驱 动"的布局。除了上述提到的产业项 目外,北投集团还投资了北投建科投 资基金、装配式建筑等项目,目前共设 立(并购)18家企业、管理3支基金,在 搭建金融平台、吸引撬动更多社会资 本、提升城市副中心营商环境方面发挥 重要作用。

"袋鼠车位"解决小区自行车乱停问题

废弃自行车零件"上墙"变身艺术品

本报讯(记者 骆倩雯 陈冬菊)废 旧的自行车和三轮车,既占地儿又不美 观,成了居民心中的一件烦心事儿。近 日,通州玉桥街道玉桥东里南社区开启 以旧换物活动,鼓励居民用废弃自行 车来兑换生活用品。同时,针对居民 楼门口自行车乱停放问题,打造"袋鼠 车位"方便老弱病残居民就近停车。 社区志愿者还动手将废弃自行车的零 件装扮"上墙",打造出一面"时光的飞 轮"艺术墙。

玉桥街道办事处副主任薛美丽告诉 记者,小区里的"僵尸车"越来越多,占了 很多空间,导致居民日常使用的自行车 都快没地方放了。之前街道治理过好几 轮,也贴过告示请居民自行清理,但清理 了一批又反弹一批,效果始终不明显,居 民们意见很大,成了大伙儿的一件烦心

这次,街道以党建为引领,采取"旧 物换新颜"的方式,吸引居民主动前来参 与。鼓励大家拿家中不用的废旧自行车 来换取生活用品。居民赵永利和王德明 就用废旧自行车,换取了洗涤灵、卫生纸 等生活用品。"借此机会把不用的自行车 处理了,腾出地方挺好,还能换点儿实用 的。"赵永利说,街道此举算是帮了居民

废旧自行车解决了,居民日常使用 的自行车的停放问题也有了更便民的 举措。每一栋单元门前,都施划出了一 个大约两三平方米的"袋鼠"车位,这是 可以让居民停7至10辆自行车的微车 位。"自行车棚离居民有些远,腿脚不方 便的老人就喜欢放在楼门口,方便出 行。我们统一规划好区域也是为了避 免大家乱停放,影响小区整体环境。"薛 美丽说。

废弃的自行车去哪儿了? 令居民感 到欣喜和意外的是,那些废弃自行车的 零件经过社区志愿者的一番改造后,竟 然成了"艺术品",挂在社区内的一面墙 上,打造成了独特的"时光的飞轮"艺术 墙,被涂成五颜六色的车轱辘经过创意 "装扮",加之以鲜花修饰,"转"出了别样 色彩。艺术墙打造完成后,一时间也成 为居民的"打卡"地。

"我们这个'时光的飞轮'艺术品用 了废旧自行车、塑料花、废旧螺丝钉、长 木板、旧毛衣等,都是社区志愿者一起制



废弃自行车零件经过创意"装扮",成为一道亮眼的艺术墙。 记者 唐建/摄

作完成并安装上墙的,看着原来社区环 境的'污点'变成'亮点',大家伙儿也很有成就感。"一名社区工作者表示。

据悉,以旧换新将作为一项长期活

动开展下去,玉桥东里南社区书记胡海 燕说,社区将不断搜集居民需求,按居民 所需,帮忙解决各种难题,让社区长久维 持一个干净整洁的环境。

城市副中心将再添3条林荫路

本报讯(记者 王军志)2021 年,通州区园林绿化局将对漫春 园、漪春园、玉春园、万春园等运河 西大街沿线4个老旧公园实施改 造。今年年底,城市副中心将再添 3条城市风景林荫路。

记者昨日从区园林绿化局了 解到,2020年该局实施9个城市公 园、8个镇域公园的建设,建成通 怀路、壁富路、六环西辅路等"十 一横九纵"风景林荫路20余条。 同时,完成京榆旧线、京津公路 等20条道路的月季和部分地被 的栽植,建设北运河、运潮减河 等绿道百余公里,实现潮白河、北 运河绿道互联互通400公里。截 至目前,建成国家森林乡村38个, 首都森林城镇2个,首都绿色村庄 105个,在全区范围内形成了级配 合理、均衡分布的城乡公园绿地

为了达到出门500米可见绿 地的目标,相关部门还开展了数 万平方米小微绿地建设等工程。

区创建国家森林城市工作领导小 组办公室负责人杨文成介绍, 2020年,通州区在大力推进"疏整 促"和低端产业腾退的基础上,共 完成造林面积2.35万亩,完成留 白增绿约3755.44亩,完成屋顶绿 化新建工程7662平方米,建设小 微绿地52152平方米。同时,在城 区利用乡土植物构建城市森林体 系,提升城市生态功能,"按照规 划,到2025年,通州区森林覆盖率 将达到36.5%以上,公园绿地500 米服务半径覆盖率达到95%以上, 人均公园绿地面积达到20平方米 以上,城市绿化覆盖率将达到55% 以上,届时市民'出门见绿、起步 闻香'的愿景渐成现实。"杨文成

据悉,2021年通州区还将实施 广渠路东延、万盛南街、北运河东 滨河路等道路的绿化建设。到今 年年底,城市副中心将再添广渠 路东延、万盛南街、北运河东滨河 路3条城市风景林荫路。

7031个无障碍"问题点位"完成整改



耿庄桥北公交站台增设盲道和坡道,方便乘客乘车。记者 党维婷/摄

本报讯(记者 王军志)"楼梯 都新安装了扶手,以后家里的老人 出门安全多了。"看见单元楼门装 上了扶手,家住梨园镇久居雅园 小区的刘阿姨挺高兴。昨日,记 者从通州区残联获悉,2020年城 市副中心无障碍环境改造中,共 完成 18 个重点区域 8805 个点位 排查,7031个上账问题点位基本

耿庄桥北公交站台就是去年 点位排查中的一处"上账点位"。 记者日前在现场看到,站台的安全 围栏内已铺好了盲道,盲道两侧还 画上了白色警戒线。同时,站台还 增加了坡道,轮椅、儿童车、行李箱 等可以轻松上下,再也不用搬上搬 下。"去年这个车站缺少无障碍坡 道,人行道与站台区存在约20厘 米的高差,给老弱病残等特殊群 体和携带大件行李以及手推婴儿 车的乘客候车带来不便。针对存 在的问题,我们与城市管理委等 部门协调,在公交站台的候车通 道增加坡道等设施。"区残联工作 人员霍经纬表示,该车站也将成 为公交站台改造的一个范本,力 争在全区公交车站推广设置相关

老旧小区也是此次无障碍环 境改造的重点。

记者在玉桥街道柳馨园看到, 楼门台阶处已安装了无障碍坡道, 楼梯处安装了橙黄色扶手。据介 绍,该小区建于20多年前,楼道里 的扶手等设施多有破损。居民多 次反映:楼道扶手松动,扶着特别 没有安全感。雨雪天道路湿滑,上 下坡也很不方便。去年,玉桥街道 启动无障碍产品及土建施工改造, 增加无障碍标识以及坡道和扶手 等。现在,居民出门方便多了。

据介绍,去年通州区在无障碍 环境改造中,还将吉祥路、陈列馆 路列为示范街区,在其公共场所设 置、展示各类无障碍设施及技术, 包括无障碍电梯、无障碍卫生间、 无障碍厕位以及用于无障碍信息 交流的语音、字幕、标识等。

在陈列馆路和靶场路交叉路 口东北角就有一座引进新技术建 设的"无障碍公厕"。公厕专门设 置了第三卫生间,为残障人士设置 了扶手、感应冲厕器、婴儿安全座 椅等设施。洗手台高约80厘米, 方便残障人士坐在轮椅上使用,紧 急呼叫按钮则可以在发生危险情 况时用来求助。

绿色 创新 智能

(上接1版)探索符合新区建设 发展需要的土地供应政策。据了 解,新区综合考虑建设发展需要, 不断完善土地出让、租赁、租让结 合、混合空间出让、作价出资入股 等多元化土地利用和供应模式,为 雄安新区重点项目土地供应工作 提供了重要依据和政策供给。

开展"证照分离"全覆盖改革, 172项"证照分离"审批事项分类推 进。企业开办全流程1个工作日 内办结,35个"证照联办"事项办理 时限平均缩短62%。截至2020年 12月31日,新区本级企业共有 3516户,注册资本3198.04亿元。

数字与实体城市"孪 生共长"让新区更智能

城市计算中心、块数据平 台、自主可控区块链平台、数字 道路分级标准、数字基础设施建 设……随着一批城市级智能平台 的搭建、一批标准的印发、一批新 基建项目的落地,雄安新区智能城 市"破茧而出"。

雄安新区首席信息官张强介 绍,雄安新区已经搭建起以"一中 心四平台"(城市计算中心、物联网 平台、视频一张网平台、CIM平台 和块数据平台)为核心的智能城市 基础框架,多项关键技术已经实现 创新突破。

雄安新区规建局副局长刘利 锋说:"雄安是基于CIM的全城智 慧化,在此平台上可以把城市各专 业数据进行集成,从而达到规划一 张图、建设监管一张网、城市治理 一盘棋的新格局。"

通过规划建设BIM(建筑信息 模型)审批系统,可以看到雄安新 区各类工程项目,随着规划、设计、 施工到建成在平台上全过程的孪 生共长。在雄安数字"孪生城市" 上,还能看到"地下"城市版本,各 类综合管廊、智能控制装置部署

"在数字城市标准方面,我们 已经制定出台了15项标准,同时 城市计算、数据平台、区块链等一 些关键技术正在加快落地,整个雄 安新区数字城市正呈现从0到1的 突破。"雄安新区党工委委员、管委 会副主任吴海军说。

据了解,雄安新区2019年重 点建设项目67个,当年全部实现 开工,2020年重点建设项目全部实 现开工建设;近两年累计完成投资 近两千亿元,重点建设项目中近30 个已完工,50多个项目正有序推 进,计划于2021年陆续完工。

这座承载"千年大计、国家大 事"重托的未来之城,正按照新发 展理念的要求,朝着建设绿色生态 宜居新城区、创新驱动发展引领 区、协调发展示范区、开放发展先 行区的目标扎实推进。

(新华社记者 曹国厂 高博) 新华社石家庄1月17日电