

廊坊除固安外解除封闭管理后

通勤人员首次进京持72小时内核酸阴性证明

本报讯(记者 孙乐琪 张航)昨日,在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,市委宣传部分副部长、市政府新闻办主任、市政府新闻发言人徐和建介绍,廊坊除固安外其他地区解除封闭管理后,通勤人员首次进京持72小时内核酸检测阴性证明,此后每次进京持14日内核酸检测阴性证明。

实施封闭管理至1月25日,除固安县外其他地区继续实施封闭管理至1月18日。为保障廊坊解除封闭管理后人员安全有序通勤往来,经疾控专家等各方面深入评估研判,对有石家庄、邢台旅居史的人员在完成14天医学观察前严格限制进京,固安解除封闭管理前所有人员严格限制进京。廊坊除固安外其他地区解除封闭管理后,通勤人员首次进京持72小时内核酸检测阴性证明,此后每次进京持14日内核酸检测阴性证明。

同时,倡导在廊坊人员实行居家远程线上办公,每日做好自我健康监测,出现异常症状及时就地就医排查。

相关新闻

本市超170万人已接种新冠疫苗 8万名快递外卖小哥接种疫苗

本报讯(记者 牛伟坤 张航)昨日,天坛西里祈谷社区的疫苗接种点,277名快递员、外卖小哥接种新冠疫苗。相关负责人介绍,本月18日前约8万名快递、外卖小哥完成接种。截至1月16日24时,本市170万人接种了新冠疫苗。

种人群,增加接种点位,延长接种服务时间,增派接种工作人员,以一系列组合服务,有效提升疫苗接种能力和效率。在前期完成5万人接种的基础上,1月18日前,将继续完成约3万名快递、外卖小哥疫苗接种。

相关负责人介绍,外卖小哥、快递员等从业人员在为市民生活服务、城市物流配送中发挥着重要作用,同时也是新冠病毒暴露风险较高的人群。按照“应接尽接”的原则,本市结合实际,进一步细化了重点人群范围,采取行业和属地衔接的方式摸排接

1月1日起,本市全面启动重点人群新冠疫苗接种工作。目前,全市共运行205个疫苗接种点,配备8700余名预防接种人员,组建了66支市级应急接种队伍。截至本月16日24时,本市170万人接受了疫苗接种。

通州区2200余名出租司机 近八成接种新冠疫苗

本报讯(记者 郭丽君)去年12月底,通州区在册12家出租汽车企业2200余名出租汽车从业者开始分批接种新冠疫苗,截至目前,接种率近80%。此前,全区出租汽车企业开展全员核酸检测,结果均为阴性。

测,新入职驾驶员持3日内核酸检测阴性证明上岗;组织驾驶员落实新冠疫苗接种;通过车载音频、视频监控等方式监督驾驶员落实各项防控措施;畅通乘客疫情投诉渠道并及时回应处理。

测温验码、登记个人信息、填写知情同意书、接种到留观,疫苗接种秩序井然。按照“应接尽接”的要求,通州区交通局前期对受种人员全面摸排,并组织符合相关年龄要求、无接种禁忌症的出租车从业人员分批接种。

此次,通州区要求在册12家出租汽车企业做到司机方向盘、安全带、座椅、脚垫、后备箱等重点区域每4小时消毒1次。一旦出现人员发热等情况,立即对接触区域及设施设备进行消毒并立刻上报。车门把手、车窗升降按钮、后备箱按钮等重点部位每运次消毒1次。

此前,北京市交通委曾发布出租车行业疫情防控措施,建立驾驶员健康监测报告制度,每日要求驾驶员上传健康码状态并核查;组织驾驶员进行核酸检

测,加大执法力度,对防控措施落实不力发生严重后果的从重处罚,坚决打击非法运营,确保防疫措施到位和合法合规运营。

金融业务和实体投资“双轮驱动”

北投集团推动城市副中心产业项目升级改造

本报讯(记者 陈施君)京杭广场变身北投爱琴海购物公园,今年将盛大开业;焕然一新的北投太湖产业园正在招商,吸引了一大批重点产业项目落户;北投通州希尔顿酒店已开业……一批产业项目经过北投集团升级改造,将以崭新面貌亮相北京城市副中心。

据北投集团融资管理部部长、北投爱琴海购物公园商业面积约8万平方米,地下2层地上6层。其新的商业定位是“北京东部新生活探索中心”,将打造“设计发现中心”、“都市潮流秀场”、“活力释放空间”、“味觉开发工厂”四大核心场景。在原有建筑空间基础上,京杭广场利用探索式动线将场内的阶梯式运动街区、艺术中庭、“网红停车场”串联起来。其中“网红停车场”将不仅具备停车功能,还将可以举办车展走秀、灯光节等活动。

“该项目属于存量项目改造升级,目前正处于内部装修阶段。项目力争成为国际轻奢品牌和潮流品牌入驻城市副中心的第一站,国际美妆、自然护肤品的最全集合地以及网红餐饮聚集地。”杨斌介绍,从辐射范围看,项目有望为周边近200万居民带来新的消费体验,成为城市副中心新的商业中心。

京杭广场位于通州区新华大街与新华北路路口东北角,多年前,这里是通州的地标式建筑——银地大厦。随着城市建设发展,银地拆迁,原址建起了集购物广场、精装住宅、五星酒店和甲级写字楼为一体的大型地标城市综合体。2020年初,北投集团旗下北京城市副中心投资基金完成通州京杭广场商业资产收购工作,通过存量项目升级改造,打造北京北投爱琴海购物公园,助推城市副中心商业创新提质。

另一个经过重装亮相的项目是太湖产业园。该园区隶属于中关村科技园通州园光机电一体化产业基地,北投集团收购后,从定位、环境、服务三方面着手升级改造,在原总部型企业集聚区及电子产业资源的基础上,根据产业发展趋势对园区重新定位,重点引入人工智能、智能制造、新一代信息技术领域高科技企业,成为集研发、测试、重点实验室为一体的“高精尖”产业园区,不少科技型公司纷纷入驻。北京一舟新材料技术有限公司便是其中一家,公司副总裁李永清直言,落户于此是看中了这里优美的园区环境,完善的配套设施,园区

打造的智慧化软件系统对公司后续发展也很有帮助。据了解,崭新亮相后,北投太湖产业园已吸引了唯捷创芯、福昕鲲鹏等一批重点产业项目落户,为园区发展注入了新动能。

“袋鼠车位”解决小区自行车乱停问题

废弃自行车零件“上墙”变身艺术品

本报讯(记者 骆倩雯 陈冬菊)废旧的自行车和三轮车,既占地又不美观,成了居民心中的一件烦心事。近日,通州玉桥街道玉桥东里南社区开启以旧换物活动,鼓励居民用废弃自行车来兑换生活用品。同时,针对居民楼门口自行车乱停放问题,打造“袋鼠车位”方便老弱病残居民就近停车。社区志愿者还动手将废弃自行车的零件装扮“上墙”,打造出一面“时光的飞轮”艺术墙。

处理了,腾出地方挺好,还能换点儿实用的。”赵永利说,街道此举算是帮了居民们的大忙。



废弃自行车零件经过创意“装扮”,成为一道亮眼的艺术墙。记者 唐建/摄

玉桥街道办事处副主任薛美丽告诉记者,小区里的“僵尸车”越来越多,占了很大空间,导致居民日常使用的自行车都快没地方放了。之前街道治理过好几次,也贴过告示请居民自行清理,但清理了一批又反弹一批,效果始终不明显,居民意见很大,成了大伙儿的一件烦心事。

废弃的自行车去哪儿了?令居民感到欣喜和意外的是,那些废弃自行车的零件经过社区志愿者的一番改造后,竟然成了“艺术品”,挂在社区内的一面墙上,打造成了独特的“时光的飞轮”艺术墙,被涂成五颜六色的车轱辘经过创意“装扮”,加之鲜花装饰,“转”出了别样色彩。艺术墙打造完成后,一时间也成为居民的“打卡”地。

“我们这个‘时光的飞轮’艺术品用废旧自行车、塑料花、废旧螺丝钉、长木板、旧毛衣等,都是社区志愿者一起制

作完成并安装上墙的,看着原来社区环境的‘污点’变成‘亮点’,大伙儿也很有成就感。”一名社区工作者表示。据悉,以旧换新将作为一项长期活

动开展下去,玉桥东里南社区书记胡海燕说,社区将不断搜集居民需求,按居民所需,帮忙解决各种难题,让社区长久维持一个干净整洁的环境。

开展“证照分离”全覆盖改革,172项“证照分离”审批事项分类推进。企业开办全流程1个工作日办结,35个“证照联办”事项办理时限平均缩短62%。截至2020年12月31日,新区本级企业共有3516户,注册资本3198.04亿元。

城市副中心将再添3条林荫路

本报讯(记者 王军志)2021年,通州区园林绿化局将对漫春园、漪春园、玉春园、万春园等运河西大街沿线4个老旧公园实施改造。今年年底,城市副中心将再添3条城市风景林荫路。

记者了解到,2020年该局实施9个城市公园、8个镇域公园的建设,建成通怀路、壁富路、六环西辅路等“十一横九纵”风景林荫路20余条。同时,完成京榆旧线、京津公路等20条道路的月季和部分地区被栽植,建设北运河、运河减河等绿道百余公里,实现潮白河、北运河绿道互联互通400公里。截至目前,建成国家森林乡村38个,首都森林城镇2个,首都绿色村庄105个,在全区范围内形成了级配合理、均衡分布的城乡公园绿地体系。

为了达到出门500米可见绿地的目标,相关部门还开展了数万平方米小微绿地建设等工程。

区创建国家森林城市工作领导小组办公室负责人杨文成介绍,2020年,通州区在大力推进“疏整促”和低端产业腾退的基础上,共完成造林面积2.35万亩,完成留白增绿约3755.44亩,完成屋顶绿化新建工程7662平方米,建设小微绿地52152平方米。同时,在城区利用乡土植物构建城市森林体系,提升城市生态功能,“按照规划,到2025年,通州区森林覆盖率将达到36.5%以上,公园绿地500米服务半径覆盖率达到95%以上,人均公园绿地面积达到20平方米以上,城市绿化覆盖率达到55%以上,届时市民‘出门见绿、起步闻香’的愿景渐成现实。”杨文成表示。

7031个无障碍“问题点位”完成整改



耿庄桥北公交站台增设盲道和坡道,方便乘客乘车。记者 党维婷/摄

本报讯(记者 王军志)“楼梯都新安装了扶手,以后家里的老人出门安全多了。”看见单元楼门安装了扶手,家住梨园镇久居雅园小区的刘阿姨挺高兴。昨日,记者从通州区残联获悉,2020年城市副中心无障碍环境改造中,共完成18个重点区域8805个点位排查,7031个上账问题点位基本完成整改。

耿庄桥北公交站台就是去年点位排查中的一处“上账点位”。记者日前在现场看到,站台的安全围栏内已铺好了盲道,盲道两侧还画上了白色警戒线。同时,站台还增加了坡道、轮椅、儿童车、行李箱等可以轻松上下,再也不用搬上搬下。“去年这个车站缺少无障碍坡道,人行道与站台存在约20厘米的高差,给老弱病残等特殊群体和携带大件行李以及手推婴儿车的乘客带来不便。针对存在的问题,我们与城市管理委等部门协调,在公交站的候车通道增加坡道等设施。”区残联工作人员霍经纬表示,该车站也将成为公交站台改造的一个范本,力争在全区公交车站推广设置相关设施。

在陈列馆路和靶场路交叉路口东北角就有一座引进新技术建设的“无障碍公厕”。公厕专门设置了第三卫生间,为残障人士设置了扶手、感应冲厕器、婴儿安全座椅等设施。洗手台高约80厘米,方便残障人士坐在轮椅上使用,紧急呼叫按钮可以在发生危险情况时用来求助。

绿色 创新 智能

(上接1版)探索符合新区建设发展需要的土地供应政策。据了解,新区综合考虑建设发展需要,不断完善土地出让、租赁、租让结合、混合空间出让、作价出资入股等多元化土地利用和供应模式,为雄安新区重点项目土地供应工作提供了重要依据和政策供给。

通过规划建设BIM(建筑信息模型)审批系统,可以看到雄安新区各类工程项目,随着规划、设计、施工到建成在平台上全过程的孪生共长。在雄安数字“孪生城市”上,还能看到“地下”城市版本,各类综合管廊、智能控制装置部署其中。

开展“证照分离”全覆盖改革,172项“证照分离”审批事项分类推进。企业开办全流程1个工作日办结,35个“证照联办”事项办理时限平均缩短62%。截至2020年12月31日,新区本级企业共有3516户,注册资本3198.04亿元。

开展“证照分离”全覆盖改革,172项“证照分离”审批事项分类推进。企业开办全流程1个工作日办结,35个“证照联办”事项办理时限平均缩短62%。截至2020年12月31日,新区本级企业共有3516户,注册资本3198.04亿元。

开展“证照分离”全覆盖改革,172项“证照分离”审批事项分类推进。企业开办全流程1个工作日办结,35个“证照联办”事项办理时限平均缩短62%。截至2020年12月31日,新区本级企业共有3516户,注册资本3198.04亿元。

开展“证照分离”全覆盖改革,172项“证照分离”审批事项分类推进。企业开办全流程1个工作日办结,35个“证照联办”事项办理时限平均缩短62%。截至2020年12月31日,新区本级企业共有3516户,注册资本3198.04亿元。

开展“证照分离”全覆盖改革,172项“证照分离”审批事项分类推进。企业开办全流程1个工作日办结,35个“证照联办”事项办理时限平均缩短62%。截至2020年12月31日,新区本级企业共有3516户,注册资本3198.04亿元。

开展“证照分离”全覆盖改革,172项“证照分离”审批事项分类推进。企业开办全流程1个工作日办结,35个“证照联办”事项办理时限平均缩短62%。截至2020年12月31日,新区本级企业共有3516户,注册资本3198.04亿元。

开展“证照分离”全覆盖改革,172项“证照分离”审批事项分类推进。企业开办全流程1个工作日办结,35个“证照联办”事项办理时限平均缩短62%。截至2020年12月31日,新区本级企业共有3516户,注册资本3198.04亿元。

开展“证照分离”全覆盖改革,172项“证照分离”审批事项分类推进。企业开办全流程1个工作日办结,35个“证照联办”事项办理时限平均缩短62%。截至2020年12月31日,新区本级企业共有3516户,注册资本3198.04亿元。

开展“证照分离”全覆盖改革,172项“证照分离”审批事项分类推进。企业开办全流程1个工作日办结,35个“证照联办”事项办理时限平均缩短62%。截至2020年12月31日,新区本级企业共有3516户,注册资本3198.04亿元。

开展“证照分离”全覆盖改革,172项“证照分离”审批事项分类推进。企业开办全流程1个工作日办结,35个“证照联办”事项办理时限平均缩短62%。截至2020年12月31日,新区本级企业共有3516户,注册资本3198.04亿元。

开展“证照分离”全覆盖改革,172项“证照分离”审批事项分类推进。企业开办全流程1个工作日办结,35个“证照联办”事项办理时限平均缩短62%。截至2020年12月31日,新区本级企业共有3516户,注册资本3198.04亿元。

开展“证照分离”全覆盖改革,172项“证照分离”审批事项分类推进。企业开办全流程1个工作日办结,35个“证照联办”事项办理时限平均缩短62%。截至2020年12月31日,新区本级企业共有3516户,注册资本3198.04亿元。