

北京城市副中心报

2021年1月17日 星期日 农历庚子年十二月初五日 今日四版



蔡奇在城市副中心调研时强调

以等不起慢不得坐不住的紧迫感 推动城市副中心取得新进步呈现新气象

陈吉宁一同调研

本报讯(记者 刘菲菲 武红利)昨天下午,市委书记蔡奇到城市副中心调查研究。他强调,要深入学习贯彻党的十九届五中全会和中央经济工作会议精神,认真学习贯彻习近平总书记在省部级主要领导干部专题研讨班开班式上的重要讲话精神,从立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的维度来谋划自身发展,以等不起慢不得坐不住的紧迫感,抢抓机遇、攻坚克难,将城市副中心打造成服务构建新发展格局的重要支点、京津冀协同发展桥头堡、国家绿色发展示范区,推动城市副中心取得新进步、呈现新气象。市委副书记、市长陈吉宁一同调研。

广渠路东延工程将于1月20日通车,届时东四环至城市副中心车程将缩短到15分钟左右。蔡奇、陈吉宁察看地下隧道建设现状,要求做好全线贯通的准备工作,注重道路沿线绿化美化,打造城市景观大道。张家湾设计小镇是国际商务服务片区在城市副中心的重要布局,已承接设计科技类企业106家。蔡奇了解北京未来设计园区老旧厂房改造利用情况,听取张家湾设计小镇

最新建设进展汇报,指出,张家湾设计小镇要立足“设计+城市科技”定位,推动未来设计园区和创新中心融合发展,做好二期规划设计,集聚更多国内外高端设计企业和优秀人才,成为城市更新的又一力作。蔡奇对现场设计师说,设计要面向未来,拥抱科技,融入市民美好生活。城市副中心站综合交通枢纽施工现场塔吊林立、机器轰鸣,一派热火朝天的建设景象。蔡奇检查工程进展,强调,要高标准做好方案的国际招标和比选,打造城市副中心的标志性工程。抓好安全生产,做好春节期间务工人员留京服务管理。

蔡奇在项目现场指挥座座谈时指出,今年是建党100周年,是“十四五”开局之年,也是推动城市副中心高质量发展的关键一年。城市副中心要在服务构建新发展格局重要支点上迈出坚实步伐,大胆探索发展新路,提升发展能级和水平,为全市添彩。要打造科创高地,市里创新资源向城市副中心布局,设立产业创新平台。运用大数据、区块链等科技手段,深化智慧城市应用。率先建成一批示范应用场景。依托台马板块办好中关村通州园,打造若干千亿

级高精尖产业集群。加快“两区”建设,开展行政许可试点,在市场准入、金融改革、文旅融合等领域先行先试。围绕“3+1”主导功能引进优质总部经济,形成产业优势。运河商务区要聚焦高端商务,吸引财富管理、绿色金融、金融科技等机构入驻,建设全球财富管理中心和绿色金融中心。文旅区用足用好环球主题公园溢出效应,引进一批文化设计、演艺娱乐等优质项目。环球主题公园严格疫情防控,做好开业运营。要搞活会展业,建好大运河文化带。

蔡奇强调,要在打造京津冀协同发展桥头堡上取得新进展。紧紧扭住疏解非首都功能这个“牛鼻子”,强化对京津冀周边区域的辐射带动。加强与廊坊北三县联动发展,完善对接协调机制,抓好签约项目落地,出台鼓励有关向北三县等环京周边地区延伸布局的政策。推进轨道项目建设和跨界道路前期工作,打通交通堵点。注重城乡协调发展,加强新型小城镇建设,发展现代农业。办好城市副中心新闻发布会,办好“京津冀之声”和城市副中心报,举办绿色发展论坛、全球财富管理论坛等

活动,持续增强城市副中心影响力。

蔡奇强调,要在建设国家绿色发展示范区上起好步。持续改善空气质量,保持好于全市的态势。开展水系治理,抓好大运河景观提升与生态修复,实现北运河(通州段)全线旅游通航。落实好造林绿化任务,建设潮白河生态景观带,确保创建国家森林城市成功验收。制定碳达峰、碳中和的工作方案。建设绿色交易所,推行绿色建筑。

蔡奇强调,要在重点工程和重要节点建设上持续发力。每年保持千亿元以上投资强度,抓好重点工程,撬动更多社会资本进入。加快建设重要功能节点间的连接道路,完善路网系统。完成老城双修三年行动计划,启动一批老旧小区综合整治,打造一批精品街区。持续推动公共服务优质均衡发展,围绕“七有”“五性”抓好“接诉即办”。

蔡奇要求,市里进一步向城市副中心党工委管委会赋权,落实新一批市属赋权清单。实施城市副中心干部队伍建设三年行动计划。全市各部门要主动支持城市副中心建设发展,资源、要素优先向城市副中心投放。强化工作统筹,形成市区两级共同推进、老城新

区同步建设、政府投资社会资本同向发力的发展局面。抓好城市副中心“十四五”规划纲要落实。春节将至,要全面加强各类安全隐患排查管控,坚决防止发生重特大安全事故,从严从实抓好疫情防控。

陈吉宁指出,要立足新发展阶段,贯彻新发展理念,扎实有序推进各项工作。要紧紧抓住“两区”建设机遇,聚焦功能定位,突出自身特色,用足用好各项政策,借助市场力量,有针对性吸引优质资源集聚,推动“两区”建设往深里走。结合北京国际科技创新中心建设,谋划区域科创布局和要素导入、平台建设等工作,强化科技赋能,加强与开发区等产业协同,培育创新发展动能。进一步深化与北三县协同发展,加强工作联动,拓展合作广度深度,增强发展合力。要深入落实农业农村优先发展的方针,结合区域特点,研究探索全面推进乡村振兴、加快农业农村现代化的有效路径。要牢固树立过“紧日子”思想,狠抓成本管控,细化优化工程建设标准,提高财政资金使用效益。统筹发展和安全,坚持不懈抓好常态化疫情防控,发挥首都严格进京管理联防联控协

调机制、京津冀疫情联防联控联动工作机制作用,加强与北三县协调对接,有效落实各项防控措施。针对工程建设项目多、体量大等特点,严格落实安全生产责任制,牢牢守住安全底线。

副市长、城市副中心党工委副书记、管委会主任隋振江说,过去一年,城市副中心在市委市政府坚强领导和各区各部门大力支持下,交出高质量建设发展成绩单。新的一年,要把握城市副中心拉开框架全面建设的契机,使城市副中心建设成为贯彻新发展理念、构建新发展格局、培育新动能的探索实践过程,推动绿色发展、创新发展,抓好“两区”政策落实,建设新时代的“千年之城”。要大力加强产业承接和创新生态培育,提升城市副中心产业服务能力,聚焦运河商务区、张家湾设计小镇、环球影城、台马新产业基地,发挥好城市副中心京津冀协同发展桥头堡作用,加强两地交通联通、生态廊道共建、产业辐射、一体化发展机制建设。老城双修要进一步破局,带给群众更多获得感。要加强拓展区农村农业发展,带动促进就业,实现城乡平衡发展。

市领导张家明、靳伟参加调研。

区六届人大七次会议胜利闭幕

李玉君主持 曾赞荣赵磊赵玉影出席

本报讯(记者 陈冬菊)昨天上午,通州区第六届人民代表大会第七次会议圆满完成各项议程,胜利闭幕。

主席团常务主席、大会执行主席李玉君主持。曾赞荣、赵磊、赵玉影、刘东伟出席。

大会执行主席刘卉、尚祖国、薄立军、张绍武、金文岭、范亮亮、林正航、宗飞、柳德利、姚华峰、曹东波及主席团其他成员,区政府副区长、区政协副主席,区人民法院院长、区人民检察院检察长在主席台就座。

会议表决通过了北京市通州区第六届人民代表大会第七次会议关于北京市通州区人民政府工作报告的决议、关于北京城市副中心(通州区)国民经济和社会发展的第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要的决议、关于北京市通州区2020年国民经济和社会发展的计划执行情况与2021年国民经济和社会发展的计划、关于北京市通州区2020年预算执行情况和2021年预算的决议、关于北京市通州区人民代表大会常务委员会工作报告的决议、关于北京市通州区人民法院工作报告的决议、关于北京市通州区人民检察院工作报告的决议、北京市通州区人民代表大会会议事规则。

李玉君说,这次大会自始至终坚持党的领导、充分发扬民主、严格依法办事,代表们以强烈的政治责任感和饱满的精神状态,对党、对人民、对事业高度负责的态度,正确行使代表权利,认真审议各项报告和“十四五”规划纲要,畅所欲言、共商大计,充分体现了胸怀大局、忠于人民的责任意识,展示了开拓进取、昂扬向上的精神风貌。会议审议通过的各项报告和决议,凝聚了全体代表的集体智慧,体现了中央、市委、区委的部署要求,反映了全区人民的共同意志,是一次



区六届人大七次会议圆满完成各项议程,胜利闭幕。 记者 唐建/摄

风清气正、民主团结的大会,是一次实事求是、催人奋进的大会。

李玉君说,会后,各位代表和与会同志要以身作则,率先垂范,带头学习贯彻党的十九届五中全会精神、市委十二届十五次、十六次全会精神、区委六届十次、十一次全会精神,尤其是深入贯彻本次大会精神,积极履职尽责,主动担当作为,切实把思

想和行动统一到贯彻落实中央、市委、区委的决策部署上来,把智慧和力量凝聚到推动城市副中心高质量发展的伟大实践中来,进一步集思广益、群策群力,形成凝心聚力议大事、众志成城谋发展的强大合力,努力把习近平总书记为城市副中心擘画的宏伟蓝图变为美好现实。

李玉君说,“十四五”时期是全面落实城

市副中心控规、大力推进城市框架成型、推动城市副中心高质量发展的关键阶段。我们要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,在区委的坚强领导下,以更加坚定的信念、更加饱满的激情、更加昂扬的斗志、不忘初心、砥砺前行,为建设国际一流的和谐宜居现代化城区、打造新时代精品城市而努力奋斗!

城市副中心首条滨河路启动交通治理



北京城市副中心生机勃勃

本报讯(记者 叶晓彦 通讯员 单斯维 郭珊珊)近日,不少居民发现,位于通州区通惠苑小北侧的滨河路跟原来有些不一样,不仅增设了禁停牌,还施画了禁停黄

线。原来,这段1.5公里长的滨河路已成为城市副中心首条滨河路治理试点。

市民岳女士家住通惠苑小区,小区北门紧挨滨河路,多年来,岳女士和邻居们一直为这条路发愁。“你看,这一长串的车,要不是回家只有这一条路,我是真不爱走这儿,老堵车。”岳女士告诉记者,滨河路宽六米多,原

本是一个双向车道,但因为道路一侧长期停放有私家车,只剩下一条车道可以通行,早晚高峰时段经常因为错车等造成拥堵。

附近居民对这条路抱怨颇多,但一直没有得到解决。为何滨河路上乱停车没人管呢?路权是主因。北京市北运河管理处工作人员表示,通惠苑滨河路是水务部门的巡河堤路,虽然路权

归水务部门,但水务部门针对河堤路乱停车问题没有执法依据和执法权,这条路又没有纳入市政道路体系,所以交通执法部门也无法进行交通执法,属于监管的真空地带。

为了打通滨河路的“梗阻”问题,北运河管理处积极与市交通委、通州区北苑街道办事处等部门对接,共同研商解决措施。(下转2版)



协同发展绘新篇

为推动京津冀协同发展提供有力支撑和坚实保障

——京津冀协同发展重大工程项目建设综述

2019年1月16日至18日,习近平总书记深入雄安新区、天津、北京,实地了解京津冀协同发展情况,主持召开京津冀协同发展座谈会并发表重要讲话,强调下更大气力推动京津冀协同发展取得新的更大进展。

两年过去。如今,雄安新区1770平方公里的土地上,塔吊林立、热火朝天,10多万名建设者昼夜奋战;

北京城市副中心、环球主题公园、东六环入地改造工程……一批标志性工程正抓紧建设,副中心城市框架有序拉开;

天津中心城区与滨海新区之间的绿色生态屏障内,国家会展中心(天津)一期展馆建设进入收尾阶段,工人忙碌的身影随处可见……

在做好常态化疫情防控工作前提下,京津冀协同发展重大工程项目加快落地实施,为京津冀地区带来发展新机遇,支撑推动京津冀协同发展。

克服疫情影响
建设稳步推进

带来发展新机遇
增加百姓获得感

压茬推进
滚动实施

(详见2版)