

本市疫情防控形势依然严峻复杂

要摸清河北黑龙江来京返京人员底数

本报讯(记者 傅洋)市卫健委昨天通报,1月14日0时至24时,本市无新增新冠肺炎确诊病例。治愈出院4例。昨日,在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,市疾控中心传染病地方病控制所所长王全意表示,当前,本市疫情防控形势依然严峻复杂,要继续严格落实外防输入、内防反弹的工作要求。各单位各部门要认真落实国务院联防联控机制提出的“五有一网格”防控要求,严格落实属地、部门、单位、个人的“四方责任”,完善疫情防控责任机制,全面加强城乡接合部地区管理;要摸清河北、黑龙江等中高风险地区来京返京人员底数,坚持把早发现、早报告、早隔离、早治疗措施落实到位;要做好农村地区疫情防控工作,引导村民喜事缓办、丧事简办、宴请不办。隔离医学观察人员要配合遵守隔离规定,居家医学观察人员尽量单独居住。

□相关新闻

从严从紧 全力以赴 坚决打赢疫情防控阻击战

本报讯(记者 刘戴)1月14日至15日,区疫情防控工作领导小组指导组对全区疫情防控常态化措施落实情况开展日常检查,重点针对落实农村地区防疫工作20条重点要求逐项开展检查指导。对现场发现的问题及时反馈有关街道乡镇并督促整改落实,同时对前期

四家超市均未对顾客测温

发现的问题进行“回头看”。指导组对11个乡镇落实农村地区防疫工作20条重点要求逐项开展检查指导,共发现问题7处。分别是:台湖镇口子村青田联华超市、金祥堂药店未张贴健康宝二维码;马驹桥镇国风美仓南门未对进入人员测温,富力尚悦居华联生活超市、西田阳村牛栏山世纪华联超市、东田阳村生活超市、史村家家福超市均未对顾客测温。指导组还检查了各街道(小区)及

经营场所防控措施落实情况,发现问题3处。分别是:北苑街道北苑南路金聚贤养生会馆未张贴到访人员信息登记簿;中仓街道新华东街东关客隆超市蛋类食品包装处员工和金凤呈祥东关店制作面包员工均未佩戴口罩。此外,指导组对近期检查发现问题的点位进行了“回头看”,暂无未整改问题。

曝光

城市副中心打造全球财富管理中心

(上接1版)曾赞荣表示,城市副中心将支持开展跨境金融服务,探索跨境投资和理财新机制,积极争取将通州组团作为公募REITs的先行先试区域。同时,副中心将探索依法合规开展绿色信贷资产证券化、绿色债券、绿色股权投资等业务,积极争取设立北京城市副中心金融风险监测预警与监管创新联合实验室,构建京津冀金融风险监测预警平台。

运河商务区南侧,张家湾设计小镇定位全市重点推动建设的科技创新示范区,目前已承接创意设计和城市科技类企业超百家。接下来,张家湾将围绕“设计+城市科技产业”的主导方向,聚焦创意设计、数字内容、原创动漫、版权运营等领域发展,引导境内外

机构以联合体方式参与项目建设,打造国际设计产品展示体验和交流贸易中心。曾赞荣说,“未来,张家湾设计小镇将建设成为设计创意和城市科技高端资源集聚的产业高地。”

此外,在自贸试验区范围之外,作为城市副中心“两区”建设核心承载区的文化旅游区,还将打造新型文体旅游融合发展示范区。今年,环球影城主题公园将正式开业,每年可吸引游客超千万人次,“北有宋庄原创艺术、中有环球主题公园、南有台湖演艺小镇”的“大文化旅游”产业格局初现雏形。未来,通州文化旅游区将强化北京环球度假区项目辐射带动作用,积极争取国际性文艺演出活动、艺术品交易活动落地,打造文化旅游融合发展新高地。

北运河(通州段)6月实现全线旅游通航 14分钟 甘棠过闸

本报记者 冯维静

严冬中的北运河榆林庄船闸,闸前闸后两重天:闸前河面冰封、悄无声息,闸后塔吊林立、机器轰鸣……今年6月,北运河通州段40公里河道将实现全线旅游通航。目前,北运河(通州段)综合治理工程正加紧施工。除了船闸工程,运河沿岸还将建设慢行步道、休息区、观景台,设置夜景照明、开发旅游产品,深度挖掘周边历史遗迹等。

通州区水务局相关负责人介绍,北运河通州段通航起点在北关,其中北关至甘棠的11.4公里的河道已于2019年10月3日实现旅游通航。之所以当时只通航到甘棠,是因为甘棠拦河闸、榆林庄拦河闸的存在,形成了上下游水位差,“如果从河道横截面看,北运河通州段水位就像是3级台阶。”该负责人说,为了让船舶克服上下游水位差,通州区在北运河上新建甘棠船闸、榆林庄船闸、杨洼船闸3座船闸,可使船舶平稳安全地渡过落差水面。

北运河在甘棠段有着一宽一窄两条河道,已建成的甘棠拦河闸位于宽河道内,船闸则正在已经抽空水的窄河道上兴建。记者在施工现场看到,占地上万平方米的基坑内,200多名工人正在捆扎钢筋,从河岸望去,黑色钢筋已经织成长方体船闸轮廓。项目相关负责人宋国雨说,基坑里已打下近4000根碎石桩提高地基承载力,按照设计方案,建成甘棠船闸将用掉2.7万立方米混凝土和1500吨水泥。

通航后,这里将是怎样一副景象呢?宋国雨介绍,甘棠船闸拥有一北一南两道闸门,中间是长65米、宽10米的闸室。水位较高的上游,位于船闸北方。以船舶从上游向下游行驶的情况为例,当船只来到北闸门前,控制设备首先将闸室内注水,让闸室水位与上游水位线一致,然后打开北闸门,放船入闸后关门;随后,闸室排水,当水位线与下游水位线一致后,再打开南闸门,船舶即可平稳驶出,整个过程不超过14分钟。

从甘棠船闸驱车出发,沿北运河左堤路往下游方向行驶约20分钟,就到了榆林庄船闸。“该项目是双线船闸,就像没有盖儿的两个长方体并在一起。”榆林庄船闸施工现场,十几台钩机“嗡嗡”作响,全力开动,刚检查完边坡施工的项目经理于刚告诉记者,船闸已完成底板混凝土浇筑,目前项目已进入施工关键阶段。于刚介绍,船

闸上方建一座可通车和行人的跨河桥,届时将形成立体式的交通体系。

“两座船闸的基本形态已经初具规模了。”北京市北运河管理处相关负责人介绍说,未来北运河通州段沿线将主打生态文旅,突出运河悠久的历史文脉,努力打造北京生态文旅景观范本。据了解,通州区在建设船闸的同时,还将同期开发河道沿线码头、夜景照明、旅游产品开发等项目,深度挖掘周边历史遗迹、遗产,丰富文化内涵,为市民打造多样体验。

另外,北运河沿岸还将建设慢行步道、休息区、观景台等服务设施,利用此前的河堤路、巡河路,打造集骑行、步行等功能为一体的慢行系统,让游客有的看、有的玩,能在运河边停留驻足。

黄芳告诉记者,实验室入驻研发中心后,将能够申请获得国家种子质量检测机构资质,种子质量检测和产品身份鉴定的检测能力将大幅提升。同时,实验室还将开发建立面向林木花卉和家畜禽兽的分子检测技术体系,新增农产品质量检测功能,为政府监管及科学研究提供高质量的技术服务。预计3年后,实验室

通州国际种业园研发中心春季启用

(上接1版)值得欣慰的是,全新研发大楼投用后,上述问题将迎刃而解。2013年,种业园启动了在中关村国家自主创新示范区通州园国际种业地块建设研发中心项目,并于2016年12月启动建设。项目总建筑面积为8.2万平方米,目前已竣工准备验收,预计将于2021年春季投入使用,满足园区企业、科研机构和种业行业对现代育种技术、检验检测、成果交易转化、展览展示等方面需求。

全部检测通量可达每年50万份以上。

不仅如此,研发中心项目除为检验检测提供8层板式研发楼以外,还有其他三栋13层建筑,可为国际种业科技园60余家入园企业提供总部入驻,同时引导城市核心区、中关村核心区生物种业领域的100余家科技型企业及院所高校向园区集中,吸引国际顶尖研发机构和跨国企业研发中心入驻。

通州国际种业科技园平台企业负责人王铭堂介绍,研发中心大楼的投用将促进国内外生物种业领域高端优质资源向园区集聚,加快打造种业自主创新引领区、科技体制改革先行区和人才创新创业集聚区,建成具有全球影响力的种业自主创新战略新高地,助推形成国家现代种业科技创新中心,服务北京“种业之都”建设。

区政协六届五次会议胜利闭幕

(上接1版)在社会事业与民生改善方面,围绕加强公共卫生管理体系建设,提升公共服务承载力,增强文化软实力,构建优质教育体系等问题提交提案93件,占36%。

“关键小事”等问题提交提案61件,占24%。在乡村振兴方面,围绕城乡一体化发展,建设高品质特色小镇,补齐农村基础设施短板,发展精品民宿等问题提交提案41件,占16%。

在生态环境方面,围绕助力森林城市建设,优先发展清洁能源,营造街区优美环境,防治农村面源污染等问题提交提案24件,占9%。

委员还就社会法制和民族宗教等问题提交提案9件,占3%。大会闭幕后,提案委员会将及时对征集的提案进行集中审查和进一步分析。对立案的提案,按照《区政协提案工作规则》规定的办法和程序,转交区委、区政府有关部门和法院、检察院办理。对超出通州区承办权限的提案,将协调转化为市政协委员提案。对其他未立案的提案,送区委、区政府有关部门决策参考。

“运河金融城”呼之欲出

应“运”而生,“通”向未来

三峡集团、特斯联、上田八木、路孚特、绿交所……这些国内乃至国际的知名企业,都已选择在千年大运河北首,百里长安街东端的运河商务区安家。

作为城市副中心王冠上的璀璨明珠,运河商务区以其先进的设计理念、顶级的建设标准,从规划建设之初就备受瞩目,从温榆河畔的商务园区到正在进行的地下施工的亚洲最大综合交通枢纽,从启动区已经建成的370万平方米高端楼宇到如火如荼的地标建筑施工现场,从北京服务业扩大开放综合试点先导区到北京自贸试验区国际商务服务片区通州组团政策叠加,运河商务区日新月异、到处生机勃勃。

设计一体化

运河商务区启动区规划面积约3平方公里,9条主要道路纵横其中,除了现有的M6线外,在建地铁线路1条,规划地铁线5条,出口多达十多个,商业业态将高度聚集,因此在规划之初,运河商务区就瞄准了这个城市管理的“老”堵点,在全市率先尝试了“红线内外和地上地下空间一体化设计”的理念,一方面淡化传统市政道路与商业空间之间的界线,营造风格统一的更高品质街区空间;另一方面通过建设地下环路,把车流引入地下,为街面留出步行空间,打造分时步行街、艺术大道等特色街道。特别是2019年底开工建设的副中心站综合交通枢纽,规划地面层为都市生活圈,地下三层涵盖城际车站、城市公共空间、商业配套设施、地铁换乘空间和轨道层,区域内商业、交通、休闲将实现有机衔接。未来的运河商务区将通过多元发展、立体发展迸发出无尽活力。

智慧大管家

“这几年,运河边是一年一个样。”北关周边居民如是说。2020年10月,运河商务区开发项目建设就提前完成了370万平方米的年度建筑面积任务,启动区总体规划建设过半;年内保利、富润万嘉项目实现竣备,与绿地、京杭广场、运河国际商务中心项目一道亮相商务区。在坚持绿色建筑标准,打造靓丽立面和高端楼宇的同时,运河商务区管理也日渐凸显智能化趋势。地下空间智慧消防平台上线,解决了四通八达的地下空间消防隐患定时监控问题,智慧管理平台可以通过回传数据对各地下空间消防安全等级进行实时打分,通过风险预判防患于未然。正在设计的智慧园区项目实施方案,确定了以智慧楼宇、智能停车为切入点,明确了打造智慧城市示范园的总体方向,按照总体规划,北环隧交交通导引系统、综合管廊监控系统等系统项目已相继落地。刚刚入驻运河商务区的特斯联、路孚特、国什能源等高科技企业,将在推动区域实现产业数据共享、信息互认、资源统筹方面发挥重要作用。

服务小帮手

“要不是因为‘五证’新办法,咖啡店开业得往后拖半年。”运河商务区新光大中心底商星巴克,是首家入驻该项目的商业企业,至今已开业一年有余,这正是得益于新建楼宇项目住所证明新方式。因为根据规定,楼宇未完成产权证办理就无法为人驻企业提供住所地址进行工商注册,一张产权证卡住了项目招商的进度,这是新崛起的运河商务区各个项目普遍面临的问题。运河商务区的企业服务管家们与通州区市场监督管理局沟通后,解决方案很快出炉——新建楼宇项目住所证明创新简化方案。具体说,就是针对区域内已交付使用但尚未取得产权证的新建楼宇,允许开发商用“五证”代替产权证作为住所证明文件,为人驻企业办理营业执照。星巴克就是这项政策的最早受益者。光大控股在新经济领域发展的核心战略平台特斯联,也因此顺利落户,成为落户运河商务区的首个高科技独角兽企业。仅新光大中心一个项目,享受“五证”政策便利的企业就有13家,这项政策也因此入选商务部《北京市服务业扩大开放综合试点第三批最佳实践案例》。

产业大集聚

“我们对在北京城市副中心投资充满信心!”在运河商务区国际财富中心举办的《财经》年会2021上,全国第一家获批筹建的外商独资货币经纪公司——上田八木公司负责人黄洪先生感慨地说。正是北京金融管理中心的独有优势,和运河商务区作为自贸试验区的创新鼓励政策,吸引来了上田八木入驻,将加速拓展金融市场的广度与深度,降低金融机构交易成本,进一步完善北京城市副中心金融生态,加速优质金融资源在北京城市副中心集聚。黄洪先生对运河商务区信心满满,“漫步运河商务区,未来这里将建一座国际标准、中国特色、高点定位的‘千禧之城’,足以比肩国际十大金融中心和世界八大湾区CBD。”

征途漫漫,唯有奋斗。仅2020年一年,运河商务区就吸引了包括三峡集团15家子公司、北京绿色金融和可持续发展研究院、北京绿色交易所、华夏理财、路孚特、上田八木、华夏银行副中心分行、他山智石等多家中外总部、金融和科技类企业入驻。抢滩运河商务区,在这个未来的投资热土,政策高地上占据一席之地,成为众多中外高精尖企业的共识。

政策双叠加

2020年9月以来,城市副中心进入了建设国家服务业扩大开放综合示范区和自由贸易试验区“两区”的新阶段。2020年底,“两区”建设的实施方案正式发布,涵盖建设全球财富管理、探索绿色发展先进模式、推动金融领域创新实践等九方面。“两区”建设将推动国内外高端资源、创新要素、市场主体集聚,为加快推进运河商务区高水平开放再添助力。经过三年左右的探索实践,预计到2023年末,城市副中心将形成国际一流的营商环境,建成国际金融机构集聚、高端服务专业齐备、设计产业生态活跃、文化旅游蓬勃发展的应用场景丰富多元、创新创业氛围浓厚、宜居宜业生活营商环境初步形成的总体局面。

作为副中心“两区”建设的重点区域之一,目前运河商务区内纳税企业3000余家,林水相依的绿色空间环境和主打绿色金融等

的产业定位,让运河商务区成为了北京经济版图上一颗别样的明珠。在“洞见未来 赋能机遇”北京城市副中心发展论坛上,著名经济学家马光远先生深刻剖析了通州区域经济发展前景及自贸区利好发展,“通州作为城市副中心,是名副其实的财富风口,更是城市发展的重要引擎,这些年中国城市得到了巨大的发展,但相比城市其他区域,运河商务区,未来可期。”

时代之风,呼啸而来。对于运河商务区而言,顺势而为、趁势而上、因势而谋是必然选择。在构建国内国际双循环相互促进的新发展格局中,运河商务区勇立潮头,紧抓历史机遇,凭借“产业开放+园区开放”双轮驱动模式,必将为副中心成就新的辉煌贡献力量。矗立的燃灯塔光彩夺目,“运河金融城”呼之欲出。一轮红日喷薄而出,广阔天地,大有作为。



夜色中的运河商务区高楼林立,灯光璀璨。

(通州区新城建管委发布) 刘戴文 常鸣 摄 鲍金玲 绘制