北京城市副中心报

2021年1月14日　星期四　农历庚子年十二月初二　今日八版

区政协六届五次会议隆重开幕

赵玉影作常委会工作报告　曾赞荣赵磊李玉君到会祝贺

本报讯（记者　张丽）昨天下午，政协北京市通州区第六届委员会第五次会议隆重开幕。

区政协主席赵玉影作政协通州区第六届委员会常务委员会工作报告。

区委书记曾赞荣，区委副书记、区长赵磊，区人大常委会主任李玉君，区委副书记刘东伟到会祝贺。

区政协副主席朱志高主持大会。区委常委、统战部长、副区长、区政协党组副书记王岩石，区政协副主席禹学河、王子江、田春华、吴涛，秘书长冯利英在主席台前排就座。

赵玉影代表政协通州区第六届委员会常务委员会，向大会报告工作。他说，2020年，在中共通州区委的坚强领导下，区政协常委会团结各界委员，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持发扬民主和增进团结相互贯通、建言资政和凝聚共识双向发力，政协工作呈现出更加规范有序、更加扎实有效、更加充满活力的良好局面，为全面推动城市副中心高质量发展作出了积极的贡献。2020年更是极不平凡的一年，面对突如其来的新冠肺炎疫情，区政协坚决贯彻落实中共通州区委关于疫情防控工作决策部署，迅速组织引导广大政协委员全力参与打赢疫情防控阻击战和经济社会发展总体战。广大政协委员闻讯而动，立足本职全力抗疫。同时，通过移动履职平台、小范围协商座谈、反映社情民意信息等形式，积极建言献策，向党政部门报送情况和建议175篇，为统筹做好常态化疫情防控和经济社会发展各项工作，贡献了智慧和力量。

赵玉影指出，2021年是实现“十四五”时期开好局、起好步，开启全面建设社会主义现代化国家新征程，具有特殊重要性的一年。人民政协如何更好围绕中心、服务大局，面临着新机遇和新挑战。站在新的起点上，区政协必须准确识变、科学应变、主动求变，聚焦城市副中心新的发展阶段，把加强思想政治引领、广泛凝聚共识作为人民政协履职工作的中心环节。要广泛凝聚人心。人心是最大的政治，要最大限度团结一切可以团结的人。要深入群众，宣传副中心建设成就和“十四五”美好蓝图，面向社会传播共识，团结引领广大人民群众与副中心建设同心同向同力。要广泛凝聚共识。共识是奋进的动力，要在服务副中心高质量发展大局中，求同存异、聚同化异，不仅凝聚政协委员的共识，还要通过政协委员凝聚社会各界的共识，讲好副中心故事，凝聚更多力量，助推副中心建设。要广泛凝聚智慧。主动把握副中心各类人才加快聚集的态势，善于广交朋友、深交朋友，团结各类人才，为实现副中心“十四五”规划的奋斗目标，奋力推进副中心高质量发展，为率先探索构建新发展格局有效路径，汇聚各方智慧。要广泛凝聚力量。坚持围绕党委政府中心和重点工作，发挥政协代表性强，联系面广的优势，在建言成果、思想收获上一体设计、一体落实。团结引领界别群众以更加昂扬的斗志投入城市副中心建设，凝聚起建设一座新时代精品城市的强大力量。政协委员要切实担负起新时代人民政协的责任，更加珍惜副中心发展机遇，更加珍惜委员荣誉，在城市副中心高质量发展中，展现更大担当、更大作为。

赵玉影指出，2021年，区政协将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻中共十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入学习贯彻习近平总书记关于加强和改进人民政协工作的重要思想，落实中共中央、中共北京市委、中共通州区委政协工作会议部署，坚持团结和民主两大主题，充分发挥专门协商机构作用，着力提高建言资政和凝聚共识水平。在中共通州区委的坚强领导下，聚焦城市副中心“十四五”规划实施建言献策，紧扣统筹推进常态化疫情防控和经济社会发展履职尽责，在深入落实副中心控规、全面推进高质量发展进程中，贡献政协智慧和力量。

赵玉影强调，2021年，区政协在强化思想理论武装上要有新提升，在聚焦城市副中心高质量发展协商议政上要有新作为，在广泛凝聚共识上要有新成效，在提升工作质量和履职能力上要有新水平，在坚持和加强党对政协工作的全面领导上迈出新步伐。

区政协常务副主席石宝玉代表政协通州区第六届委员会常务委员会向大会报告提案工作。

应邀出席大会的还有区委、区人大常委会、区政府班子成员；区人民法院院长，区人民检察院检察长。

区委、区政府各部、委、办、局、公司、中心，各人民团体，各镇（乡）、街道及有关单位的党政正职，部分双管单位、中市属单位和企业代表列席大会。

来自全区社会各界的政协委员齐聚一堂，共谋城市副中心高质量发展。　记者　唐建/摄

搭建通往城市副中心多层次交通体系

京哈高速等重要交通联络线即将启动改造

本报讯（记者　朱松梅）记者昨天获悉，2021年，朝阳区将继续在通往城市副中心的廊道地区搭建多层次的交通体系，京哈高速等重要交通联络线即将启动改造，缓解地区拥堵。

朝阳位于城市核心区和城市副中心之间的廊道区域，金盏、常营、管庄、黑庄户、豆各庄、十八里店6个乡都与城市副中心相接，交界线绵延长达48公里。这里的道路基础设施建设，直接关系到城市副中心的运行效率。但由于历史原因，朝阳区的不少道路规划了多年仍未打通，东部和南部路网建设则更为滞后，每到早晚高峰，不论是小街巷还是宽马路，都存在不少拥堵区域。

过去几年，廊道区域的交通状况得到明显提升。朝阳区相关负责人说，“十三五”期间，广渠路二期、化二东侧路等数十条道路完成改造，不久前，化工路也从双向两车道升级为双向六车道，在垡头桥区可接驳京哈高速。以大尺度绿化为主攻方向，朝阳区还持续加大了长安街及延长线、广渠路、京哈铁路和朝阳路、朝阳北路、京通快速路等进京通道和城市放射线道路的沿线环境提升力度。廊道中的重点景区、公交枢纽、老旧小区等也陆续开展环境治理。在通燕高速管庄段，30万平方米的八里桥公园完成改造，成为“露天漕运博物馆”。

今后，通往城市副中心的廊道地区将继续搭建多层次的交通体系。2021年，京哈高速公路（东五环–东六环）加宽改造工程将启动。该工程主路全长12公里，涉及朝阳区7公里。项目按照高速公路标准扩建，建成后，原有的双向六车道主路将拓宽成双向八车道；同时，按照城市次干路标准，将扩建五方桥至白鹿收费站段辅路，全长约2.3公里。京哈辅路的拓宽改造，使沿线王四营乡、豆各庄乡及黑庄户乡的出行更加便利，有效缓解局部拥堵。

除了京哈高速，朝阳区今年还将陆续开启姚家园路东延、机场二高速南延、京秦高速西延等快速路建设，推进东坝南二街、大羊坊路、王化路等主干路建设，实施亮马河北路、驹子房路、幺家店路等重点道路建设，完成茂兴西路、百子湾一街等次支路建设。

城市副中心交通工程建设喜讯频传

本报记者　孙宏阳

新年伊始，城市副中心交通工程建设喜讯频传！记者昨日从北京市交通委、首发集团、北京公联公司获悉，备受期待的广渠路东延预计本月20日前具备通车条件，东六环改造工程刷新国产盾构机最大开挖直径纪录，环球主题公园增设京哈高速立交工程已具备使用条件。

东六环改造工程现场，工人调整“京华号”盾构机刀盘位置准备下井安装。（资料图）　记者　常鸣/摄

广渠路东延　东四环到副中心行政办公区只需20多分钟

广渠路东延是广渠路的一部分，道路西起怡乐西路，与现况广渠路相连，向东延伸至东六环。道路全长约7.6公里，按照地上、地下两套系统同时设置，其中，地上是三上三下的城市主干路，地下是三上三下的双洞隧道，地下部分全线没有信号灯，连续贯通。随路还同步建设一个地下综合管廊。

项目建成后，将形成自大郊亭桥至东六环段长约20公里的城市快速路，使东四环大郊亭桥到达副中心行政办公区的行车时间由1小时缩短到20多分钟，大大缩短了中心城区与副中心间的通勤时间，为两个中心的快速联系提供重要交通保障。

此外，广渠路东延进入通州区核心地区，是贯穿副中心的东西轴向道路，两侧多为已建成居住小区、办公区等。其地下交通系统不仅可以分流现况的通朝大街、运河西大街去往行政办公区的交通量，同时可以减小噪声，避免对地面景观造成影响。同时，随路建设智慧灯杆，预留5G网络接入条件，建设智慧交通体系。

据介绍，广渠路东延地下结构已完工，预计本月20日前具备通车条件。

东六环改造工程　刷新国产盾构机最大开挖直径纪录

东六环路（京哈高速至潞苑北大街）改造工程，全长16公里，由现状的双向4车道，加宽至双向6车道，分为现状道路加宽和入地改造两部分。其中，入地部分长度9.2公里，位于现状六环西侧绿化带下方，这也是全国最长的地下道路隧道。此次为东六环路量身打造的盾构机，刷新了国产盾构机最大开挖直径纪录，外径约16米，大概是5层楼的高度。目前，盾构机重要部件经过海、陆联运，长途跋涉千余公里顺利到达施工现场，完成组装后开始工作。

据介绍，在城市副中心段的现状六环路，以高路基和桥梁形式为主，特别是在与铁路、河道相交路段，（下转2版）

城市副中心新增亿元以上企业200家

市场主体首破18万

本报讯（记者　张楠　郭丽君）2020年通州区共新设市场主体19610户，同比增长8.99%，其中新设亿元以上企业200家，同比增长6.95%，增量分别位于全市第三位和第四位。记者从通州区市场监管局了解到，通州区市场主体总量首次突破18万大关，达到了182600户。

深化“放管服”改革，出台“27条实施意见”，不断激发市场活力。去年4月，通州区市场监管局针对企业在设立、经营和发展等全生命周期存在的痛点、堵点和难点问题，主动探索、广泛调研、深入研究，在全市率先出台了《贯彻落实<北京市优化营商环境条例>促进副中心发展的实施意见》，从市场主体登记便利化、促进产业高质量提升、加强知识产权创造和保护、实施公平审慎的市场监管等8个方面制定了27项具体的工作举措。“首先是去年2月全面施行了告知承诺制，依市场主体信用承诺自主申报登记事项，登记机关实行形式审查即时通过。截至目前已有6万多家市场主体通过告知承诺办理了登记注册业务，占到全部业务量96%以上。”通州区市场监管局登记注册科科长王禹清说，我们还内部挖潜，最大限度地压缩办事时限，全面推行了“审核合一”制度，企业变更业务和企业开办业务共同实现了一日办结，企业登记业务全面进入了“一时代”。

为了更好地服务企业落户城市副中心，去年，通州区市场监管局专门面向优质重点企业推出了一揽子“管家式服务”。“我们积极对接相关部门，专人专门窗口服务市级机关商业配套项目建设，去年先后为首旅集团、三峡集团、农银金科、朗清园配套商业、华夏银行副中心分行、中美绿色基金、汇泉基金、北京绿色交易所等项目开辟绿色通道，服务26家重点企业顺利落地。”王禹清说。同时，通州区市场监管局继续深化落实政银合作模式，在企业登记政银直通车基础上，帮助企业与金融服务机构建立联系，5家企业顺利通过专利质押、专利质押+固定资产组合等形式获得了4390万元银行贷款，349户企业成功申报了知识产权资助奖励，成功获得了1395万元奖励资助。

（下转2版）

●通讯地址：通州区新华东街256号　●邮编：101100　●新闻热线：69527280　●Email:tzbs@263.net　●试刊第65期　本版责编　彭昌阳　赵琪　设计　鲍金玲