

北京城市副中心报

2021年1月13日 星期三 农历庚子年十二月初一 今日四版



市委统战部去年在城市副中心成立5家“科技小院”，助力乡村振兴带动农民增收致富 打造一支“带不走的帮扶工作队”



本报讯（记者 金耀飞）缺人才、缺技术严重制约农村发展。如何留住专家、留下技术，变“走马观花”为“下马种花”？2020年，由北京市委统战部牵头推动的“科技小院”在通州区落地，中国农业大学、北京市农林科学院的师生和科研人员们驻扎小院，走进田间地头，送技术、抓培训，打造一支“带不走的帮扶工作队”，让科技的“种子”在农村生根发芽，带动城市副中心农业发展。

“科技小院”在北京并不陌生，但在通州却是新鲜事物。据市委统战部党外干部处干部毛泉涌介绍，2018年开始，市委统战部围绕脱贫攻坚工作，推出的集科技创新、社会服务和人才培养于一体的科技帮扶综合平台，是科技精准帮扶新模式。截至2020年底，全市在各区共建设51家科技小院，去年新建14家。

记者了解到，在去年新建的14家“科技小院”中，通州区共有5家，分别是于家务乡富各庄村和果村、潞县镇军屯村、永乐店镇西槐庄村、西集镇耿楼村。

果村，位于于家务乡东南，被誉为京郊芹菜第一村，有四十多年的芹菜种植史。“全村半数以上农户都种菜，以芹菜为主，还有黄瓜、西红柿和豆角等，面积近千亩。”果村党支部书记赵士生坦言，蔬菜种类多了，规模越来越大，急需相应的育苗、预防病虫害、增产等先进种植技术做支撑，11月揭牌后的“科技小院”犹如一场“及时雨”，包括王宝驹在内的9名北京市农林科学院专家成了果村的“智囊团”。

“以前是邻居，现在我们成了一家人了。”北京市农林科学院蔬菜研究中心副研究员王宝驹中说的一家人，是因为北京市农林科学院蔬菜研究中心与果村仅隔一条马路。“科技小院”使得王宝驹又有了一个新身份：果村“科技小



于家务乡果村芹菜喜获丰收。(资料图) 记者 唐建/摄

院”负责人。

“科技小院”成为带动乡村产业提级换代的科技引擎。

秋季恰逢芹菜种植期，“科技小院”为果村带来了新的300多万株芹菜苗。眼下正是大棚芹菜生长的关键期，王宝驹与其他成员隔二差五到大棚里“问诊”：“棚内温度不宜过高、中午不要浇水，应选择早晚浇水……”经过专家一个多月的指导，芹菜的产量、品质都有所提升，不少村里的“老把式”都竖起了大拇指。

清晨，室外寒风凛冽，大棚里的芹菜一个个长得嫩刺儿，沾着露珠儿，在阳光的照耀下，显得格外水灵。“看这势头，春节前正好上市，肯定能卖个好价钱。”赵士生看在眼里，喜在心里。让他高兴的不仅是芹菜即将迎来丰收，还因

为果村与“科技小院”达成新的合作协议：芹菜换茬的时候，“科技小院”将带来十几万株西红柿苗……

以点带面，连点成线，“科技小院”带动更多农民受益。在耿楼村，红薯种植专家何绍贞实地“坐诊”红薯储存现状，为村民提供红薯储存技术指导，让村民收获的大量红薯不易腐烂变质，降低经济损失；草莓种植专家来到草莓大棚，面对面解决农户种植草莓时出现的病虫害防治、增产、增收等各类问题……

“科技小院”的建立，给当地乡亲带来了实实在在的帮扶。”毛泉涌表示，下一步，市委统战部将继续整合统战优势、汇聚智慧力量，在农村合作社、电商平台、品牌包装上持续发力，助力通州区乡村振兴，带动农民增收致富。

通怀路怀柔段主体完工今年9月通车

城市副中心至国际会都通行时间缩短半小时

本报讯（记者 于丽爽）通怀路怀柔段道路建设工程经过两年的紧张施工，目前主体工程已经全部完工，预计9月底通车。届时，怀柔和城市副中心之间通行时间可缩短半小时。这是记者从怀柔公路分局了解到的。

最近，怀柔区怀北镇河防口村的长城专职保护员巡护长城时，眼前多了一处景观：通怀路怀柔段。站在河防口长城东段向南看，大地土黄，一条黑色长龙从东南边蜿蜒而来，在河防口村汇入怀柔南北交通大动脉111国道。

怀柔公路分局相关负责人介绍，通怀路三期是市级重点道路建设工程，设计起点为京承高速大韩庄立交桥，终点在河防口村与111国道连接。其中，怀柔段位于怀柔东部，

从南向北穿越杨宋、北房、怀北三个镇14个村，以及101国道、京承铁路。线路连接怀柔影都、国际会都、怀柔科学城三大功能区，全长17.1公里，设计标准为一级公路。

通怀路怀柔段自2018年12月开工以来，参建各方共同努力，统筹协调，积极克服征地拆迁、管线迁移、新冠肺炎疫情等各种因素影响，全力以赴推进工程建设。目前，除京承铁路立交桥泵站、水源九厂管道保护工程以及部分附属工程未完工外，全线路基、路面、桥涵等项目主体已全部完工。

通怀路建成后，将在怀柔东部地区增加一条南北方向、直通城市副中心的重要联络通道，发挥与密云、顺义及

城市副中心的联系功能；大大缓解怀柔城区和雁栖湖周边路网压力。同时，作为连接怀柔影都、国际会都、怀柔科学城三大功能区的重要交通纽带，通怀路的建成将极大促进怀柔以科学城为统领、“生态+科学城+国际会都+中国影都”的“1+3”融合发展新格局的建设步伐。

“通怀路建设前，市民从怀柔北部、河北等地前往北京市区和城市副中心，或北京市民前往河北坝上草原等地，都需要穿行雁栖湖会都和怀柔科学城范围内的111国道，节假日高峰期间极易造成拥堵。通怀路建成通车后，市民可选择通怀路出行，通行效率、舒适度都将大大提高。”怀柔公路分局相关负责人表示。

城市副中心亮出“疏整促”四年成绩单

本报记者 陈强



北京城市副中心生机勃勃

环境美了、违建少了、绿地多了、生活方便了……随着本市“疏整促”专项行动的持续深入推进，在北京城市副中心老百姓身边，正发生着润物细无声的变化。记者日前从通州区发改委了解到，总体来看，2017—2020年“疏整促”专项任务成效明显，拆除违法建设、留白增绿、“散乱污”整治、棚户区改造等各专项任务取得了突破性进展，成为优化首都发展布局、有效治理“大城市病”、提高城市治理能力和水平、创造良好人居环境、提升城市发展质量的有效抓手。

172条背街小巷实现焕新

“既干净又漂亮，还特别有文化气息，变得我都认不出了！”行走在潞河中学北街，通州居民王可心连连称赞眼前的街巷——古诗砖雕、可窥见百年古槐的玻璃围墙、带有运河元素的口袋公园，让人心情舒畅，“几年前，我在潞河中学参加高考，这条路围墙斑驳掉皮、架空线如同蜘蛛网，地面也是坑洼不平。”

2017年以来，通州区紧扣“七有”“五性”要求，突出提质增效，累计完成172条背街小巷环境精细化整治提升任务。其中，通州潞河中学北街、梨园中街一巷，被评为2020年十大“北京最美街巷”，曾经墙壁老旧、植物稀少的背街小巷，如今焕然一新、移步异景，一跃成为网红打卡地。

潞河中学北街的设计师于波说，街巷的整治提升不搞“一刀切”，充分参考居民的建议，做到“一街一方案”，让多年未能解决的

顽疾得到根治。比如，过去居民喜欢在街巷东口晒太阳拉家常，可空间狭小，也没有座椅，改造后，这里就变身一处闹中取静的口袋花园，木质座椅还结合了人体工程学设计，此外，小区出入口增设的瞭望窗、居委会闲置房改建的公厕、路侧排水系统的加固和完善，也都满足了居民的需求。经过整治，这条1200米长的街巷中，新增1处公园、2处小微绿地、3处居民休憩空间，绿地面积扩大了965平方米。

人文元素也被注入其中：由于大运河又被称作“潞河”，口袋花园的月季花池和歇脚座椅被巧妙设计成波浪的样式，莲花池上的纹饰都选取了传统中式水波纹样，口袋花园的地面上，一条“石头河流”如流淌蜿蜒，寓意大运河曾拥有的千帆竞渡、百舸争流的繁华场面。

前不久，张家湾镇姚辛庄村的30多位村民，自发成立了广场舞队、甩龙队、甩球队，“村里计划用基层党组织服务群众经费，来给我们配上漂亮的服装呢。”村民马丽君说，姚辛庄村现在是个被张家湾公园环绕的“世外桃源”。

这个公园的前身，是一大片工业大院。作为通州区传统工业重镇，张家湾镇原有17个工业大院、1000余家工业企业，主要分布在金属制品、家具、化工、纺织服装、印刷、医药等行业。2017年以来，在“疏解整治促提升”的大背景下，张家湾镇在一部分腾退出来的土地上建设绿地和公园。作为环城绿色休闲游憩环中最大公园的张家湾公园，总规模约1万亩，是城市副中心核心区东南方向的生态门户景观，更是联系北运河与凉水河之间的重要蓝绿空间。

改变，不止发生在张家湾镇。西集镇的牛牧屯村地处北京与河北交界，过去，这里污染企业多，周边环境差，“搞化工锻造的”厂房就有好几家，污染相当严重。”牛牧屯村党支部书记、村委会主任王江东说，2017年，西集镇政府下定决心，联合工商、环保、安监、公安、经济发展科等13个部门出动数百人，开展集中清理行动，将牛牧屯村潮白新河两岸的18家“散乱污”企业全部取缔，并对违法建设进行了拆除。“现在工厂走了，公园来了，各种各样的树木栽了几十种，咱们村可以说是京津冀交界处的一道亮丽风景线。”王江东说。

据了解，结合拆违腾退土地再利用，通州区在“疏整促”过程中同步开展城市生态空间织补和生态修复，截至目前，已分类实施“留白增绿”1093.13公顷。（下转2版）

工业大院变身休闲“绿肺”

记者连线驰援石家庄北京疾控专家
他们正不眠不休
搜索“零号病例”



北京疾控专家穿戴防护服，准备进行病例排查。

详见2版