

北京城市副中心报

2021年1月11日 星期一 农历庚子年十一月二十八 今日四版



市委市政府城市副中心建设领导小组召开全体会议

蔡奇主持 陈吉宁张延昆出席

本报讯(记者 刘菲菲 武红利)日前,市委市政府城市副中心建设领导小组召开全体会议。市委书记、城市副中心建设领导小组组长蔡奇主持会议,市委副书记、市长、城市副中心建设领导小组副组长陈吉宁,市委副书记、城市副中心建设领导小组副组长张延昆出席。

会议听取了城市副中心党工委管委会2020年工作总结和2021年工作安排汇报,指出,规划建设城市副中心是北京城市深度转型的生动写照,具有里程碑意义。过去一年,城市副中心党工委管委会深入贯彻习近平总书记重要讲话和指示批示精神,落实市委市政府要求,规划统筹取得新成果,城市框架建成新节点,产业聚集形成新动能,协同发展取得新成效,民生福祉得到新提升。新的一年,城市副中心要深入贯彻新发

展理念,突出绿色发展特色,聚焦“3+1”主导功能,抓好重大工程建设和重点项目落地,推动高质量发展,保持城市副中心生机勃勃良好态势,奋力打造京津冀协同发展桥头堡,建设承载人民美好生活的幸福家园。保持千亿元以上投资规模,引入更多社会资本参与城市副中心建设。紧抓“两区”建设契机,加快运河商务区重点组团建设,打造全球财富管理中心。环球主题公园在做好疫情防控前提下,实现高水平运营。张家湾设计小镇、台湖演艺小镇建设要取得新进展。推进台马地区打造高端智造产业集群。深化“四区”结对机制,有序承接中心城区功能疏解,吸引一批优质企业资源转移落地,建立与廊坊北三县一体化联动发展协调机制。加快经济社会发展绿色转型,拓展绿色生态空间,发展绿色产业,推行绿色建筑,推

动碳减排,持续改善空气质量。围绕“七有”“五性”需求,抓好“接诉即办”,高标准完成老城双修三年行动收官任务,让群众有更多获得感。城市副中心党工委管委会要加强自身建设,带好队伍,抓好项目落地。市里继续向城市副中心赋权,市级部门加大支持力度。

会议听取了城市副中心(通州区)国民经济和社会发展规划第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要汇报,指出,城市副中心“十四五”发展要从党和国家工作大局考虑,放在京津冀协同发展战略中谋划推动,并与全市“十四五”发展紧密衔接。要立足新发展阶段,把新发展理念贯彻在规划纲要的方方面面,将城市副中心打造成构建新发展格局的重要支点、京津冀协同发展桥头堡和国家绿色发展示范

区。要强化科技引擎作用,围绕主导功能,推动产业提质增效,为全市发展添彩。以数字经济为方向,以绿色经济为特征,推动一二三产业融合发展,加快构建与主导功能定位相适应的现代产业体系,打造一批千亿级高精尖产业集群,筛选储备一批优质项目。碳减排、碳中和、绿色节能等工作都要走在全市前头,打造低碳高效绿色城市。注重人文城市建设。规划建设好特色小城镇,统筹城乡协调发展。构建便捷畅达的综合交通体系。全市上下都要关心支持城市副中心建设。

会议还研究了大运河沿线景观风貌设计方案,城市副中心存量国有工业用地利用试点指导意见(试行)等事项。

市领导崔述强、张家明、隋振江、靳伟、于鲁明参加会议。

开栏的话

规划建设北京城市副中心,是党中央作出的重大决策部署,是千年大计、国家大事。这也是全市的大事,是北京城市深度转型的生动写照,具有里程碑意义。在各方面的支持下,北京城市副中心的规划统筹取得新成果,城市框架建成新节点,产业聚集形成新动能,协同发展取得新成效,民生福祉得到新提升。城市副中心这片热土上,始终保持着生机勃勃的良好态势。从今天起,本报推出《建设副中心 大家来出力》栏目,多角度、全方位展现各方面心往一处想、劲往一处使,合力建设城市副中心的火热场景,生动描绘打造北京重要一翼的实践探索。



市园林绿化局:“活儿要干就干漂亮,不留一点遗憾!”

一针一线“绣”好城市副中心生态画卷

本报讯(记者 王海燕)作为京津冀协同发展的“桥头堡”,北京城市副中心绿化建设近年来全面提质增效。市园林绿化局重点实施的千年守望林、城市绿心森林公园、行政办公区先行启动区绿化、路县故城遗址公园绿化工程等,为城市副中心进一步完善生态格局、建成平原地区首个森林城市贡献了绿色力量。

城市副中心控规确定了“两带、一环、一心”的绿色生态格局。其中“一心”就是城市副中心的生态地标——城市绿心。城市绿心于2018年12月份正式启动建设,去年9月底一期5.39平方公里向市民开放,建设周期仅仅一年零九个月时间。

“工期是抢出来的。”市园林绿化局城镇绿化处高级工程师丁洪兴是城市副中心绿化专班的现场负责人,亲历了绿心建设的全过程。去年春天,受新冠肺炎疫情的影响,工程施工进度一度迟滞。市园林绿化局作为行业主管部门,统筹、调度、协调建设各施工单位,紧急调配人员、建设物资等,在做好疫情防控工作的前提下,抓进度、赶工期,全力以赴加快推进绿心整体工程建设进度。

让丁洪兴最难忘的是绿心北门游客服务中心的抢建。“两天一宿基本没合眼,八九百人在一起大会战。”市园林绿化局相关负责人现场负责统筹协调,临时拿来充饥的汉堡三口两口就下了肚,“都没顾得上尝是什么味儿。”

去年9月份城市绿心森林公园进入开园倒计时。市园林绿化局局长邓乃平带着工作人员,一个地块一个地块转,哪儿还要改进,哪儿还要完善,一个景点一个景点地细抠。彼时,绿心已是花木葱茏,一步一景,但在追求高品质的园林人眼中还有不少细节可以再完善。“活儿要干就干漂亮,不留一点遗憾!”正是这一针一线的“绣花”功夫,让城市绿心森林公园一开园就成为北京市人气极高的网红打卡地。开园仅10天就迎来了近18万人次的游客。

与城市绿心森林公园隔河相望的千年守望林,是市园林绿化局在行政办公区核心区的重点绿化工程,总占地34.2万平方米。在启动林地建设之前,这儿只是一片草木稀疏的大洼坑,2017年3月至当年的11月份,市园林绿化局组织施工队伍日夜赶工,像变魔术一样,把这块洼地变成了依山傍水的风景林。新栽植的5200株大小乔木中,掩映着“丹林叠翠”“柳堤晓月”“香谷烟树”“枫暗秋波”等8处景观节点。苍翠蓊郁的守望林与蜿蜒流过行政办公区的镜河一起,构成了绝美的生态画卷。

在千年守望林的后期管护中,市园林绿化局又先后引



去年“十一”前夕,位于北京城市副中心的张家湾公园开园迎客。石桥、水榭、曲折宛转的长廊、古风古韵的水巷……园内美景如诗如画。(资料图) 记者 唐建耀

入了生物多样性、智慧园林、园林废弃物循环利用等示范项目,为城市副中心高质量开展园林绿化工程树立“样板”。其中,营造营造带来的生物多样性效果尤其显著。大量食源、蜜源乔灌木和地被植物的栽植,以及湿地景观的营造,引来了长耳鸮、红隼、白鹳、戴胜、柳莺、野鸭、黄脊鹭、白腰朱顶雀、燕子等10多种野生鸟类,林子里还经常能发现黄鼬、刺猬、小蛇的踪迹。

包括千年守望林在内,市园林绿化局承担了行政办公区核心区6平方公里范围内所有公共绿地的建设项目。城市副中心又一张文化名片——路县故城遗址公园的园林绿

化建设项目也由市园林部门承担。目前,遗址公园绿化工程一期已经完成。

以上述重点绿化工程作为示范引领,“十三五”期间,城市副中心高质量实施了102项重点绿化工程,增绿25.1万亩,建成各类公园30余处。截至目前,城市副中心范围内,万亩以上郊野公园和森林湿地达到8处,千亩以上森林组团达到32处,涌现出了东郊森林公园、台湖万亩游憩园、张家湾公园、千年守望林等一批精品工程,“两带、一环、一心”的绿色生态格局基本形成。城市副中心控规中“蓝绿交织”的森林城市的建设目标正在逐步成为现实。



城市副中心七干道开通『绿波带』

特定时间按规定速度行驶将『一路绿灯』

本报讯(记者 陈强)目前,通州全区906平方公里内除在道路路外,所有路口信号灯已全部实现联网控制,城市副中心155平方公里范围内的信号灯全部实现智能化控制。新华-通胡大街等七条交通干线有了“绿波带”,特定时间段,司机驾车按规定速度行驶,将很大概率实现“一路绿灯”。

新华-通胡大街,连接京通快速路和运河商务区,长度8.3公里,共有19个路口,周边居民区、办公楼宇、商场众多,全天车流量都不小。老司机们称呼这里为“肠梗阻”,习惯绕道而行。近日记者在工作日下午3时驾车由西向东行驶,并没堵车,平均车速约每小时45公里,只在新华大街与新华南路交叉口、新华东路与故城东路交叉口以及通胡大街与紫运中路交叉口遇到了红灯,其他路口全部赶上了绿灯。通州区城管委相关负责人说,这“一路绿灯”,就是“绿波带”的方便。

据介绍,在指定的交通线路上,当规定好车速后,信号控制机根据路段距离,把同一车流经过的各路口绿灯起始时间做相应调整,确保车流到达每个路口时正好遇到“绿灯”,这种控制系统叫“绿波带”。

“一路绿灯”如何实现?

在新华大街的19个路口上,与违章拍摄探头安装在一起的,还有视频流量采集器,全天各个时段的车流量都能记录下来,实时传输到通州区城市管理指挥平台“城市大脑”,“指挥平台积累的大数据,用来分析研判红绿灯时长该如何分配。测算好了以后,再对后台的控制系统进行升级。”技术人员说,以新华-通胡大街为例,按照“高峰提高通行效率,平峰降低停车次数,低峰缩短等待时间”的思路,根据全天不同时段的车流量数据,将一天划分为10个区间,每个区间采用不同的配时方案,同一个路口,可能午间的红灯时长是40秒,到了夜里就变成了20秒。

根据第三方专业机构中国人民公安大学提供的测评报告显示,七条交通干线有了“绿波带”后,平均车速提高15.6%,城市主干道通行时间缩短32.5%。

不仅如此,通州区还在199处交通流量不大的路口,让信号配时实现自适应优化。信号灯变得非常“聪明”,能够根据视频流量采集器得到的数据,随时调整信号灯配时,使城市副中心的交通微循环更加顺畅。

京唐铁路香河段路基主体填筑完成70%

本报讯(记者 丰家卫)记者日前从中铁三局集团京唐铁路三标项目部了解到,截至去年底,京唐铁路香河段内红线用地已全部交付完成。该段工程桥梁下部结构施工完成93%,连续梁完成80%,箱梁架设完成12%,路基主体填筑完成70%,累计完成产值约15亿元。

据介绍,京唐铁路是连接京津冀三地的一条重要铁路交通干线,开通后将打通北京市通州区、河北省廊坊市北三县、唐山市、天津市宝坻区的城际通道,支撑沿线的经济一体化

发展,同时有助于环渤海地区旅游资源整合。项目预计在2022年6月底通车。届时,从北京通州区到河北唐山市全程仅需39分钟。

中铁三局集团京唐铁路三标项目部负责香河境内25.47公里建设任务,项目部坚持高标准起步、高效率推进、高质量达标,科学组织,周密部署,在坚持疫情防控常态化情况下,不断优化施工方案,增加施工人员、机械、周转材料的投入,强化安全管控,严格规范操作,采用平行施工增加工作面,增

加冬季施工等措施全力推进项目建设。目前,京唐铁路香河段正在按照规划加紧施工中。

