

1月6日日本市实现新冠病例“零新增”

本报讯(记者 牛伟坤)昨天,在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,市委宣传部分副部长、市政府新闻办主任、市政府新闻发言人徐和建介绍,1月6日0时至24时,北京无新增本地确诊病例、疑似病例和无症状感染者,无新增境外输入确诊病例、疑似病例和无症状感染者,治愈出院2例,实现“零新增”。

本市将继续动态关注中高风险地区变化,上述地区人员非必要不进京;如已入京,本市将迅速落地核查,落实核酸检测和“14+7”措施,全过程闭环管理。同时,本市将协同做好环京地区的防疫管理,有针对性地加强通勤人员风险排查和健康筛查,加强进京货物运输防疫。

徐和建表示,从目前来看,国内零星散发和局部聚集性疫情,大多与境外输入、超长潜伏期、冷链环节、防控漏洞等因素有关。为此,本市将加强直航北京国际航班管控,对入境人员严格落实远端筛查措施,继续实施全过程闭环管理,落实集中医学观察和核酸检测措

施;强化进口冷链货物监管,落实“不消毒不入库,不验核酸不入库”等疫情防控措施,加大“北京冷链”食品追溯平台应用推广力度,持续开展进口冷链食品、环境、从业人员核酸检测。

本市还将做好封闭管理区域核酸检测和健康监测,强化集中医学观察点防疫管理,加大对防控措施不落实单位的曝光通报力度,确保社会面防控不松懈。徐和建表示,寒假在即,全市各类

学校要妥善安排学期末各项工作,抓好假期校园防控和留校师生服务管理。农村地区是防疫的薄弱环节,要对农村婚宴、大集等活动严加管理,防范聚集性风险。

相关新闻

6条地铁线路缩减工作日高峰时段行车间隔

本报讯(记者 傅洋)昨天,在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,市交通委副主任、新闻发言人容军介绍,目前本市地面公交线路日均客流量较疫情前减少了30%,相关部门对途经中风险地区的线路和跨京冀公交线路全运营时段客流变化,在轨道交通方面,已对工作日高峰时段的6条线路优化调整列车运行图,再次缩减最小行车间隔。

容军介绍,北京市地面公交线路日均发车15万车次,是疫情前的94%。地面公交在客流量大幅减少的情况下,采取了四项措施保障运力:一是加强监控,增配车辆。对400多条重点线路、40条途经中风险地区的线

路和38条跨京冀公交线路全运营时段客流变化。对通勤时段客流较大的30多条线路增加配车40多部,日均增发近100车次,确保满载率在控制范围内。二是密切关注六里桥、东直门、国贸、来广营等重点区域的高峰运营组织情况,安排50部机动车辆随时待命,当瞬间客流较大时,可通过区域调度、远程调度,及时采取区间车、快车等灵活调度措施迅速组织车辆投入运营。三是调配170部大型道奇车补充郊区运力,降低部分市郊联络线的客流满载率。四是在极寒天气情况下,缩短发车间隔,提前进站,减少乘客候车时间。

1月4日起,工作日高峰时段对6

条线路优化调整列车运行图,加开列车18组,再次缩减最小行车间隔。其中,10号线最小行车间隔1分40秒,为全路网最快;4号线一大兴线早晚高峰各加开3组列车,最小行车间隔1分49秒;6号线早高峰加开2组列车,最小行车间隔1分50秒;9号线早高峰加开2组列车,最小行车间隔1分55秒;13号线早晚高峰各加开2组列车,早高峰最小间隔2分15秒,晚高峰最小间隔2分24秒;14号线早高峰加开3组列车,最小行车间隔2分51秒,晚高峰加开1组列车,最小行车间隔3分45秒。此外,1月1日起,对双休日期间多条线路的列车运行图进行了优化调整。

城区优质幼儿园纷纷落地城市副中心

本报讯(记者 牛伟坤)今年9月,北京一幼海晟实验园城市副中心园和北京市第五幼儿园城市副中心园将迎来“满额运转”,城市副中心优质的学前教育学位再扩容。

其中,一幼海晟实验园城市副中心园一分部和二分部于2019年9月正式投入使用,其中,二分部已于2020年实现了“大中小班”的完整配置;一分部将于今年9月迎来满园运转。据初步预测,两个分部共将提供700多个学位。延续一幼海晟实验园本部的“双语”特色,城市副中心园为孩子们提供了丰富的英语学习环境,让孩子浸润出敏锐的语感。幼儿园每天都有与英语相关的活动和游戏,让孩子们跟着英语歌曲的节拍伸展下身体,用简单的英语表达自己的日常需求等,“比如喝水这个词,老师第一次说的时候,孩子们可能听不懂,但是日复一日,孩子们慢慢就习得了地道的语言表达。”依据不同年龄段孩子的学习能力,幼儿园还进行了分层化设计。

2020年9月开园的北京市第五幼儿园城市副中心园,预计今年也将迎来“满额”运转。幼儿园去年共招收了7个班、183个孩子;满额后,共提供300多个学位。目前,五幼向城市副中心园派驻了11名教师,为教学和日常管理提供重要的“智力支撑”。“城市副中心园虽然源于母体,但是也会有自己独特的个性。”学校负责人介绍,比如,在教学楼的布局方面,城市副中心园的不同楼层都分别被赋予了不同的寓意:一楼的主题为“自然”,二楼的主题为“探索”。在户外,山坡上、树屋里,孩子们可以尽情撒欢儿;楼顶的菜园、花园则让孩子们有机会感受春种秋收的喜悦……

通州区教委介绍,2020年通州区新审批了170所民办幼儿园、教学点、社区办园点,提供学位3.6万个;共有120所民办园采取转化过渡期形式认定为普惠性幼儿园(教学点),提供学位3.1万个;全区公办及民办普惠性幼儿园(教学点)总数达到240所,可提供普惠性学位5.1万个。民办园转为普惠后,家长为孩子支出的保教费由每月几千元降到了每月不超过900元。

鸟中“大熊猫”飞临城市副中心越冬

本报讯(记者 冯维静)近日,城市副中心运河畔出现的一只中华秋沙鸭,吸引了大量观鸟爱好者赶来拍摄。中华秋沙鸭是国家一级保护动物,因数量稀少,被称之为鸟中“大熊猫”,这也是中华秋沙鸭首次出现在通州境内。

2020年12月26日,观鸟爱好者李锋在通州大运河森林公园野鸭岛拍到中华秋沙鸭与其他水鸟一起戏水、栖息的珍贵画面。“当时我在大运河观察和拍摄普通秋沙鸭。”李锋说,“忽然发现一只秋沙鸭看起来似乎和常见的普通秋沙鸭不太一样。它的胸部呈现有规则的鱼鳞状花纹,同时冠羽比较长,嘴和普通秋沙鸭似乎也不太一致。”李锋将照片发到了爱鸟协会群里,经过同行们反复查证,确认惊喜发现竟然是国家一级保护动物——中华秋沙鸭。

“别看它只是鸭子,其珍稀程度远远超出你的想象。”城市副中心爱鸟协会会长羿健告诉记者,此鸭俗名鳞秋沙鸭,是第三纪冰川期后残存下来的物种,距今已有一千多万年的悠久历史。该物种数量极其稀少,用手操作起来。

30年前,全国范围内发现的中华秋沙鸭总数不过区区30只,素有鸟中“大熊猫”之称。

记者从通州区园林绿化局了解到,往年的冬季调查中有普通秋沙鸭和白秋沙鸭的踪影,尚未有过中华秋沙鸭的记录。根据以往记载,中华秋沙鸭主要分布在吉林、黑龙江一带,冬天会成群结队飞往南方过冬,这只“脱单”的中华秋沙鸭可能是迁徙时在这里掉队了。

而中华秋沙鸭的生活习性与普通秋沙鸭类似,最大的不同是,中华秋沙鸭需要在净水区生活,河流的水源不能有污染,由于中华秋沙鸭对栖息地要求十分高,它们也可以作为环境是否污染的指示鸟类。

近年来,随着通州区空气质量、水体质量以及林木覆盖率的不断改善提升,让城市副中心成为北京重要的鸟类栖息地之一。目前,全市范围内建有88个候鸟监测站,通州区有4处,均位于迁徙通道的重要节点上。2020年以来,通州区共监测大天鹅、灰鹤、豆雁、赤麻鸭、绿头鸭等前来栖息鸟类近20万只,其中灰鹤数量达上千只。



中华秋沙鸭首次出现在通州境内。图片来源:爱鸟协会会员 李锋



明亮黄:早高峰路口交警一站两小时

本报记者 郭丽君

昨日7时,室外气温降至零下15℃。“穿得不论多厚,出门瞬间冻透”,天寒地冻中站上几分钟,就冻得透心凉。然而有这样一群人,为了城市道路交通顺畅,为了市民出行安全有序,在酷寒中一站就是几小时,他们就是交警。

路口中央,亮黄色的反光警服格外显眼。7点刚过,在新华大街京府路口,通州交通支队潞河大队交警张志生与几名辅警已到达岗位。没一会儿,口罩都被冻硬了,一名辅警眼镜片

上甚至冻出了冰花。“违法不过罚,天再冷也要保证路口的秩序和安全!”早高峰渐起,路上车多人多,张志生在疏导交通的同时紧盯交通违法行为。伫立户外一小时,尽管鞋里加了“热贴”又穿了两层袜子,但没一会儿张志生就已“冻木了”。

“习惯了,十字路口没有地方遮风。”换岗间隙,张志生两只手使劲搓了搓冻得发紫的脸。按照流程,早晚高峰交通疏导各需在路面岗位站立指

挥两个小时。这样的极寒天气里,手脚很快就会被冻麻木。在低温环境中执勤,保存“热量”就靠着穿梭于车流间疏导交通。说起天寒辛苦,张志生摆摆手,“没什么说的,这是交警的本分。几乎每位老交警都有关节炎、风湿病”。

为方便与驾驶人交流,戴着口罩执勤的交警都要将脖套往下拽,尽量提高嗓门说话,来回几次半张脸就会冻得通红。由于戴手套操作设备实在不方便,张志生索性将手套脱掉直接

用手操作起来。车流中,一名司机右转弯时一直玩手机,丝毫没有顾及行人安全,被交警及时拦截教育。“请出示驾驶证、行驶证。知道开车的时候不能玩手机吗?路口这么多行人和车辆,看手机会分散注意力的。”“下不为例,做得确实不对。”仅站了不到两分钟,司机就被冻得直跺脚。虽然手被冻麻,嘴被冻木,但交警不忘叮嘱让司机学习交通法规,注意交通安全。

红茶暖白:“红糖姜茶红”遇上“天使白”

本报记者 金耀飞

10时,大风呼啸,潞源街道新冠疫苗接种点的院子里,隔离栏已经被寒风吹倒了3次。前来接种疫苗的人们裹紧衣裳,一路小跑进入室内。人群中,几位拎着暖包的年轻人格外引人注目。

接种点内,居民们有序排队。忙碌在健康咨询区、登记区、接种区的

医务人员和蔼亲切、一丝不苟,耐心告知流程,提醒注意事项,现场秩序井然。近日,潞源街道正式启动新冠疫苗接种,西集镇社区卫生院的17名医务人员集体上阵。前日,气温骤降,寒气袭人,街道“战‘疫’青春号”志愿服务队的7名队员为医务人员送来了红糖姜茶,驱寒送暖,冲

去疲惫。“谢谢你们!”“更谢谢你们!”接过暖暖的红糖姜茶,白衣天使和青年志愿者互相致谢,隔着防护面罩相视一笑。“这还是我当医以来第一次收到姜茶,我代表所有医护人员感谢大家的关怀。”接过姜茶,西集镇社区卫生院院长杜强感动不已。

疫情期间,潞源街道的青年志愿者风采给许多人留下深刻印象。面对来势汹汹的疫情,街道团工委火线组建“战疫青春号”志愿服务队,除了参与入户排查、值勤值守、防疫宣传,还为居家观察人员提供“跑腿儿”代购服务,主动帮助小区物业“减负”。

安心蓝:坚守只为守护万家灯火

本报记者 田兆玉

前天下午两点,零下15℃,徐辛庄变电站里,31岁的变电站“测温工”张桑身着蓝色工服,手持设备对变电站内带电部分连接点逐一测温。

徐辛庄110千伏变电站地处郊区农田旁,温度要比市区还低5℃左右。没一会儿,张桑两手就被冻得通红。“为了方便干活儿,测温时一般都不戴手套。”检查完设备,张桑蹑蹑脚驱寒,“每两小时一次,通过红外测温

对负荷线路进行测温,主要是监测重点线路有没有异常发热。只要设备安全运行,我们就一刻不能放松。”

连续几日低温,通州电网用电负荷连创新高,电网能否顺利通过寒冬用电高峰大考,离不开像张桑一样的守护者。为保障居民百姓温暖过冬,国网北京通州供电公司启动冬季大负荷预警应急响应。目前通州电网运行安全平稳,电力供应有序。

忙碌红:快递小哥一上午送了110单

本报记者 田兆玉

昨天16时,身穿红色工服的孙安伟从快递车里取出快递,开始当天的第二轮配送。孙安伟今年34岁,河南三门峡人。两年前,他成了一名京东通典铭居业部的快递员,他格外珍惜这份工作,“再有一月就干满三年了。”

早晨5点半,他从家出发,呼啸的寒风扑面而来,冻得他直缩脖子。“今年真冷!我穿了加厚的保暖内衣,换了一件厚大衣,风一吹还是觉得透风。”6点,他准时到达站点,按照配送区域分拣包裹,开始一天的配送任务。孙安伟平均每天配送200单左右,每天要忙到晚上七八点钟。

“年底了,大家开始准备年货,快递量也上来了。”孙安伟的小车很快装得满满当当。天气冷,生鲜、果蔬、塑料制品怕磕碰,容易碎。处理订单时,遇到这些物品,孙安伟和同事就会特别注意加套个保温袋、保温箱、泡沫袋等包裹。

8点半开始配送,出发前,他在腿上下贴了三个暖宝宝。他负责的区域,既有高档住宅楼,也有老旧小区。爬楼送货是他每天的固定动作,算下来,一天得爬100多层楼。一个上午,他已经完成了110多单,下午还有60单要送。

守护绿:为植物穿“冬衣”

本报记者 王军志

气温骤降,人冻得够呛,植物也怕冷。

前日,在梨园南街绿化带,园林工人冒着严寒维修破损的防寒挡盐板。据统计,当天,通州区园林绿化局对全区40多个路段破损挡盐板同时开展摸排维修。

为提高行道树木抵御病虫害和安全过冬的能力,园林绿化局在初冬时节,就对九棵树东路、西海子公园等百余处道路和公园的乔灌木进行树木缠裹、搭设风障。同时,对重点道路沿线搭设冬季防寒围挡,累计完成防寒挡盐板搭建28万延米,搭设防寒玻璃挡盐板5.7万延米。“挡盐板,顾名思义,就是在冬季

下雪后,为防止掺有融雪剂和盐类残留物的雪水造成植物“盐害”而设置的挡盐板。而且,冬季干燥人多喝水,植物更需要保水。”区园林绿化局相关负责人介绍,北京地区近期的寒潮风力较强,隔离带地表极易被吹干造成绿地干旱,引发苗木死亡。而挡盐板除了能阻挡“盐害”,还能有效减少风力造成地表水分损失,营造局部小气候,利于各类植物安全越冬。

为植物搭建的防寒围挡也很讲究。区园林绿化局特意选择了防寒风障材料无纺布,颜色则选择与道路风景相融合的深绿色。尺寸上,高于园林植物的纵深,宽于植物冠幅,严密平整、牢固耐腐,安全度寒潮。

暖心蓝:驿站上线关爱“马路天使”

本报记者 冯维静

环卫工人用汗水温暖着城市的冬天,为环卫工人提供的服务设施也在这个寒冬温暖着他们。

中午,忙了一上午的环卫工人王桂敏来到西大街“环卫工驿站”。约10平方米的小屋里,沙发、饮水机、电暖炉、电磁炉等一应俱全,两名穿着蓝色环卫服装的工人正在驿站内休息就餐。“现在大伙儿越来越疼我们了,感谢大家!”王大姐对驿站设施挺满意。她告诉记者,现在在单位每个月为环卫工人发手套、口罩、棉鞋等生

产防护用品。不少商家店铺还会主动为环卫工人提供免费热水、优惠餐等,这些让他们感受到了全社会的关怀。

像王大姐一样的环卫工人,在通州区有4000多名,这些“马路天使”在大街小巷承担起城市美容师的工作,每天要负责通州区1604万平方米的道路清扫保洁,619万平方米绿化地带保洁,2.4万平方米过街天桥及地下通道保洁,以及全区21442个雨水口清理和307座公厕、27座垃圾站点的正常运维。

通州区检察院发建议书聚合合力解决药企污水外溢扰民问题

“一家药企天天往外溢路上排污水,既破坏市容环境,还影响附近居民生活质量……”通州区检察院接到市民反映污水外溢问题后,公益诉讼部门履行职能立即行动起来,解决群众的烦心事。

检察官通过多次现场勘查,发现药企厂外有污水持续从一污水井冒出,不仅淹了附近绿化带,还溢出路外流入雨水井。

理顺调查思路后,检察官首先到区生态环境局调取了企业排污实时监控数据并开展座谈,了解到该药业公司的排污检测设备及生态环境局联网,一直以来各项排污数据均达标。随后,北京市人民检察院对该案展开技术支持,安排技术人员赴现场对外溢污水取样检测。

此外,通州区检察院委托北京市检察院科技信息中心对排污现场进行勘验工作,并主动邀请北京市人大代表参与办案,对外溢污水取样过程和检测结果全程见证,确保取证公平、公开、公正。经检测,该企业的污水符合水污染物排放标准。

经过与属地政府和多方行政机关的沟通、咨询、座谈,检察官最终确定,外溢污水是药企经过预处理后排放至市政管道的污水,原本应当通过市政排水管道接入镇中污水处理厂的最后处理,实际上却从排水设施直接溢出了地表。但药企本身在污水处理设施建设、蓄水池建设等方面并没有违法违规行为。

对此,通州区检察院联合属地政府,对城镇排水负有监管职责的行政机关召开圆桌会议,共同分析问题、商讨对策,后依法向两单位分别发出检察建议书,建议其采取有效措施解决污水外溢问题。

收到检察建议书后,属地政府、水务等单位对此高度重视,随即成立专项工作组,组织人员开展专业现场勘查,并依据各自的职责分工、配合,落实检察建议内容。在多方通力合作下,污水外溢的原因终于被找出:原来,排水管线中有一道闭水试验挡墙在管线铺设完工后未及及时拆除,导致排水不畅。拆除后,污水排放随即畅通无阻,下游污水处理设施稳定运行,困扰企业和当地居民许久的污水外溢问题终于得到彻底解决。

当检察官再次到现场,原本污水横流的位置早已变得干净整洁,被覆盖了新土绿化植被也重新焕发了生机。除此之外,相关行政机关还切实加强了对当地污水处理设施的监管力度,确保药企排水通畅,同时做好定期管线疏通,严防污水复溢,真正将检察建议落到实处。

污水排放问题是环境污染领域的“小毛病”,却是人民群众关心的“大问题”,也关乎城市副中心的形象。在此案中,检察机关履行公益诉讼职能,促成多方通力合作,实现双赢、多赢、共赢,为守护美好生活交出了一份良好答卷。(通州区检察院发布)(代金光 梁爽)