新入职司机需持3日内核酸检测阴性证明

出租汽车不得出京至中高风险地区运营

本报讯（记者 傅洋）昨天，在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上，北京市交通委员会副主任王兆荣介绍，新入职驾驶员须持3日内核酸检测阴性证明，网约车驾驶员每日上岗前要将体温检测情况和健康码上传平台。

针对近期“花小猪”打车平台连续发生网约车驾驶员确诊病例情况，北京市交通运输管理部门进一步细化了出租汽车疫情防控要求。截至1月4日，“花小猪”打车平台已核酸检测驾驶员27788人，17066人已出结果，全部为阴性。王兆荣介绍，目前对驾驶员方向盘、座套等重点区域每4小时消毒一次，对车门把手、车窗升降按钮等重点部位每运次消毒1次。每运次开窗通风1次。同时，按应急防疫措施要求，严格执行新入职驾驶员须持3日内核酸检测阴性证明，网约车驾驶员每日上岗前要将体温检测情况和健康码上传平台，不符合要求的平台不得派单；营运中驾驶员和乘客全程佩戴口罩，尽量少交谈，对经劝阻后拒不佩戴口罩的乘客，驾驶员可以拒绝提供运输服务。

按照要求，出租汽车不得出京至中高风险地区运营。为此，交通委将督促巡游车企业加强卫星定位系统监控，监测核查出京巡游车运营情况；网约车平台公司将采取技术手段，禁止网约车出京至中高风险地区运营。各道路客运企业、客运场站经营者要确保车辆和场站通风消毒、人员测温验码和佩戴口罩、临时隔离设施、加强中高风险地区管控等措施落实到位。客运站公共区域和客车车厢内部至少每日消毒1次，每4小时通风1次；进出京客流高峰日，对车站内频繁接触的部位、区域，至少每6小时消毒1次，客车车厢内至少每趟次消毒1次，客运站和客车至少每2小时通风1次，室外温度等条件适宜情况下，持续自然通风。

同时，交通委将加大检查和执法力度。对网约车平台公司、巡游出租车企业和道路客运企业、客运站经营者出现管理人员和驾驶员确诊病例的，除立即约谈、从重处罚外，还要在全行业通报批评，并公开曝光。

相关新闻<

城市副中心全面采取核酸检测分时段预约机制

可通过京医通、114或医院官方微信服务号预约

本报讯（记者 张程伟）记者昨日从通州区卫生健康委了解到，北京胸科医院、北京潞河医院、北京友谊医院（通州院区）、东直门医院（通州院区）、通州区中西医结合医院、妇幼保健院6家医疗机构全面采取核酸检测分时段预约机制，减少患者等候时间，杜绝人员聚集。

“从2020年年底，很多公司职员复工、学生返校上课、外籍人员出京都需要核酸检测结果，检测需求大大上升。为了解决这个问题，我们优化信息填写流程，增加检测数量，缩短患者等候时间。”北京胸科医院门诊办公室工作人员介绍道，医院将建卡、挂号、开单、收费等窗口整合在核酸采集点周围，做到了排一次队完成从建卡到采样的全过程。与此同时，医院还延长工作时间，坚决执行“一米线”规定，杜绝人员聚集，在方便市民的同时，降低传染几率。从2021年1月5日开始，北京胸科医院核酸检测采用分时段预约挂号方式，有需求人员可以通过京医通和114预约核酸检测。检测时间为每天8:00-11:30，13:00-16:30。

北京潞河医院核酸检测门诊也改为分时段预约形式，增加预约号源，原则上现场不再挂号。有需求人员可以通过“首都医科大学附属北京潞河医院”官方微信服务号预约，或者在工作日8:00-11:30；13:00-16:30拨打电话预约。此外，医院二层挂号窗口、北京114预约挂号平台均可进行号源预约。核酸检测地点位于潞河医院南门2号住院楼南侧平房核酸检测工作站。检测当日，须持预约短信、身份证前往。检测时间为周一至周日8:00-11:30；13:30-16:30。

据了解，北京友谊医院（通州院区）、东直门医院（通州院区）、通州区中西医结合医院、妇幼保健院也均采取分时段预约方式提供核酸检测服务。

北京圆满完成蓝天保卫战2020年行动计划 PM2.5浓度首次实现“30+”创历史新低

全年四分之三的天数为优良天

本报记者 骆倩雯

2020年北京空气质量交上了一份满意的答卷！昨天，北京市生态环境局发布，2020年北京市PM2.5平均浓度为38微克/立方米，创历史新低，PM2.5浓度首次实现“30+”，与国家标准（35微克/立方米）的差距进一步拉近。同时，2020年北京蓝天“含金量”持续提升，平均每周7天就有6.3天为PM2.5优良天，全年的“好天儿”比2019年多了36天。

PM2.5年均浓度首次实现“30+”

2020年北京的空气质量真是可圈可点。北京市生态环境监测中心主任刘保献介绍，2020年北京市PM2.5、PM10、二氧化氮和二氧化硫年平均浓度分别为38微克/立方米、56微克/立方米、29微克/立方米和4微克/立方米。其中，PM2.5浓度首次实现“30+”，与国家标准（35微克/立方米）的差距进一步拉近；PM10、二氧化氮自2019年开始连续两年达到国家标准（70微克/立方米、40微克/立方米）；二氧化硫稳定达到国家标准（60微克/立方米）。

2020年，全市空气质量同比明显改善。其中，PM2.5、PM10、二氧化氮下降幅度均较明显，较2019年分别下降9.5%、17.6%、21.6%；二氧化硫持续保持个位数的极低浓度水平。与2013年相比，大气四项主要污染物PM2.5、PM10、二氧化氮、二氧化硫分别下降57.5%、48.2%、48.2%、84.9%。

全年“好天儿”多了36天

2020年，全年空气质量优良天数为276天，较上年增加36天，优良率达到75.4%，增加9.6个百分点。也就是说，全年四分之三的天数为优良天，“好天儿”比去年多了一个多月。其中，一级优天数为106天，较上年增加21天；二级良天数为170天，较上年增加15天。2020年全年未出现严重污染日；发生重度污染日10天，其中7天首要污染物为PM2.5，3天为O_3。

北京市生态环境监测中心主任刘保献介绍，数据显示，2020年，PM2.5为优良的天数达到330天，占全年总天数的90.2%，较2013年增加126天，相当于2020年平均每周7天中就有6.3天为PM2.5优良天，而在2013年仅不到4天。北京的蓝天“含金量”持续提升。

记者了解到，2020年空气质量呈现“优增劣减”两显著。近年来全市空气质量优良级别天数显著增加，2020年达标天数276天，较2013年增加100天；一级优天数明显增加，2020年为106天，较2013年的41天增加65天。重污染天数显著下降，2020年重污染天数为10天，较2013年减少48天，降幅为82.8%。

连续322天无PM2.5重污染

随着空气质量的改善，全市各区域污染物浓度普遍下降。刘保献说，从空间分布分析，2020年全市PM2.5、PM10及二氧化氮虽仍呈现“南高北低”的空间分布，但浓度梯度减小，PM2.5南北差距缩小，各区域之间浓度逐步均匀化，南北差异由2013年的63微克/立方米降低至2020年的20微克/立方米左右。

2020年PM2.5达到国家二级标准的区域范围显著扩大，PM10及二氧化氮在全市达标基础上整体持续改善，二氧化硫全市各区域均保持极低的个位数浓度水平。“2020年全市已经有8个区空气质量率先达标，约占全市面积的80%。而在2019年仅有密云和怀柔两个区达标。”刘保献表示。

目前，北京夏季秋季已经基本消除了PM2.5重污染。2013年至2020年，本市PM2.5空气重污染显著缓解，2020年连续322天无PM2.5重污染，而2013年中最多连续87天无PM2.5重污染，连续无重污染日增加了235天。

本地减排有一半的贡献

清华大学地球系统科学系教授张强表示，根据2019年和2020年排放量测算结果，2019年到2020年，北京大气主要污染物的排放量降幅在5%至20%之间，其中PM2.5的降幅在10%左右，“从数据上看，地面上排放量的变化和天上浓度的变化是可以相互印证的。”

张强说，从大范围监测来看，不仅是北京，京津冀及周边区域的空气质量在持续同步改善，污染的高值也在降低。从数据来看，京津冀区域的二氧化硫、氮氧化物、VOCs等污染物，分别下降5%至15%之间。整个区域的排放量减少，对北京市的空气质量也有相应贡献。

从客观因素来看，2020年大气污染扩散条件总体来说比2019年有利，秋冬季冷空气比较频繁，强度比较大，风速总体也偏大，对污染物下降有积极的贡献。不过，从初步研究结果来看，2020年，北京市本地减排对PM2.5浓度的贡献还是最大的，占比在50%左右，周边区域协同减排贡献率大约是20%至30%，气象条件贡献率在20%至30%作用。“总体来说，贡献率排名，本地减排还是第一位。”张强说。

虽然北京空气质量持续改善，但当前区域污染物排放总量仍超过环境容量，北京市大气治理成效还不稳固，“复合型”“区域型”污染特征尚未得到根本解决，大气环境治理仍然艰巨复杂、任重道远。

市生态环境局大气环境处处长李翔表示，2021年北京将坚持PM2.5和臭氧治理相协同、空气质量改善和二氧化碳减排相协同、本地治污与区域联动相协同，以改善大气环境质量为核心，以VOCs和氮氧化物（NOx）深度减排为抓手，深入推进“一微克”行动和区域联防联控联治，尽最大努力推动全市空气质量继续改善，实现“十四五”开好局、起好步。

北京学校中学部工程进入收尾阶段

今年9月秋季开学将启用

本报讯（记者 牛伟坤）位于城市副中心的第四所以“北京”命名的学校即将展露全貌，目前北京学校中学部和共享区的工程已进入收尾阶段，正在进行水电以及土建装饰细节的完善，为今年9月开学做着最后的准备。

方圆结合的建筑，红黄相间的外立面，一条弧形连廊串联起南北两侧的教学楼……冬日夕阳下，北京学校崭新的校园显得异常柔美。而在一片静谧中，偶尔传出敲敲打打的声音，“与施工高峰时期相比，现在的工人少了很多”，学校相关负责人介绍，目前主要工作的是水电工和部分装修工人。装修完工后，学校将进行教学设备、教学仪器的安装和调试，学科专业教室也将进行最后的丰富。

北京学校由小学部、中学部、共享区三大部分构成。2018年8月，北京学校小学部率先开工，并于2020年投入使用；2019年3月，北京学校共享区与中学部也正式开工，由共享区、中学部、宿舍等11栋单体建筑组成。

漫步在已经启用的小学部里，宽敞的走廊让人身心舒展，散落着的书架和舒服的沙发，让课余时光有了安静的寄托；开放的阅览区里，小组讨论、研究性学习活动如火如荼。“我们希望尽可能多地把空间还给孩子。”学校负责人表示，中学部启用后，“共享开放”的理念将继续延续，让学习和阅读可以随时随处发生。

不仅是学习，运动也能“随处”开展。学校给学生预留了充足的运动场地，比如初中部和高中部除共享400米跑道外，还将拥有各自独立的风雨操场；小学部的学生拥有室内风雨操场以及一条200米的跑道。共享区内的体育中心也将为学生提供丰富多样的运动设施。值得一提的是，包括体育中心、艺术中心和文化交流中心在内的共享区，不仅可以在不同学段学生中共享，还将实现校内外资源的共享。

北京学校小学部（资料图）。记者 常鸣/摄

作为一所12年一贯制学校，中学部启用后，北京学校108个教学班的规模将使城市副中心的优质学位进一步扩增，通州市民的家门口再添一所好学校。

今年小客车指标总量和配置比例公布

个人、家庭同池摇号3.82万个普通指标

本报讯（记者 孙宏阳）昨日，北京市小客车指标调控管理办公室公布了2021年小客车指标总量和配置比例，今年小客车指标年度配额为10万个。其中，普通指标额度4万个，新能源指标额度6万个。

具体配置比例上，在普通小客车指标方面，个人和家庭指标额度占年度普通小客车指标配额的95.5%，共计38200个，个人和家庭同池摇号；单位指标额度占年度指标配额的4%，共计1600个；营运小客车指标额度占年度指标配额的0.5%，共计200个。

在新能源小客车指标方面，家庭指标额度占年度新能源小客车指标配额约54.2%，共计32520个；个人指标额度占年度指标配额约36.1%，共计21680个；单位指标额度占年度指标配额的5%，共计3000个；营运小客车指标额度占年度指标配额约4.7%，共计2800个。

根据今年1月1日起实施的“摇号新政”，增加以“无车家庭”为单位摇号和积分排序的指标配置方式。通过赋予“无车家庭”明显高于个人的普通指标摇号中签率和新能源指标配额数量，优先解决“无车家庭”群体的拥车需求。

新政调整了家庭新能源指标占比，设置三年过渡期，即：除了配置给单位的指标和营运小客车指标以外，2021年新能源小客车配置指标数量的60%优先向“无车家庭”配置，其余向个人配置；2022年度该比例调整为70%；2023年度及以后该比例调整为80%。

城市副中心交通上线“云服务”

本报讯（记者 郭丽君）北京城市副中心交通“云服务”正式上线。昨日，记者从通州区交通局了解到，今年1月1日起，市民办理小客车指标系统账号、密码修改、电子证照领取等多项业务，不用再跑业务大厅，手机扫码关注“副中心交通”微信公众号，足不出户即可办理相关服务。

据介绍，市民只需点击进入“副中心交通”微信公众号，就可选择小客车指标业务、电子证照下载、区域公交时刻表等服务菜单。办理小客车指标系统账号、密码修改业务时，如办理人忘记在北京市小客车指标管理信息系统中注册的手机号或手机号已注销作废，可在“副中心交通”微信公众号的“小客车指标业务”中，办理账号及密码修改、变更业务。

目前，从业资格证件已经取消了纸质版实体证件，统一更换为电子证照。办理人在窗口办理业务后，关注“副中心交通”微信公众号，通过“电子证照下载”服务，输入姓名及身份证号码，即可下载办理人的从业资格证电子证照。

此外，在“副中心交通”微信公众号还可进行通州区交通局政务服务咨询，包括货运行业、机动车维修行业、客运行业、从业人员、小客车指标等多项业务。

市民还可在线查询到通州区66条郊区客运线路的站点、首末车时间及发车时刻表，以及通州区域公交的运营时间、线路调整等相关公告，并实现线上投诉、反馈结果。

据了解，为进一步拓宽网络业务办理渠道，减少疫情期间人员流动，通州区交通局还将继续升级“副中心交通”微信公众号服务半径，让群众办理业务更省时、省心、省力。

北苑街道17个小微项目全部完工

本报讯（记者 田兆玉）截至2020年底，北苑街道审批小微项目17个，已全部顺利完工。项目涉及城乡建设、物业管理等，惠及辖区22个小区。

过去，缺少资金支持，社区能力有限，涉及无产权、无物业小区治理问题时，社区难免被掣肘。去年，城市副中心率先出台政策，通过“小微工程”惠民生，设立专项资金，聚焦群众诉求，解决基层治理难题。

在“小微工程”的资金支持下，北苑街道中山街社区新华西街40号楼自来水管线提升改造项目正式完工。居民再也不用为自来水管老化、水管渗漏水、水压小等问题发愁了。居民杨洪秀告诉记者，40号楼属于老旧小区，多年来自来水管问题成了她的“心病”，因为水管老化产生锈迹，水质也受到了影响，“有时候水泛黄，看着就脏。”

中山街社区党总支将水管线提升改造项目正式申报小微工程，一周内就审核通过。首期资金拨付后，项目随即开工。历时两个月，100多米的自来水管改造、户内损坏地面及顶面恢复工作全部完成。“有了‘小微工程’提供资金支持，社区原本没有能力解决的居民身边的烦心事、揪心事，一下子就迎刃而解了。”中山街社区党总支书记李亚义表示，“今年我们准备再申报两个项目，都是无产权单位小区的楼顶防水修缮工程。”

小微项目，“小而精”“小而快”，精准快速解决居民家门口的治理难题。据统计，2020年，北苑街道通过审批的“微更新”“微改造”“微修补”“微治理”等小微项目共17个，均已顺利完工。

“四纵四横一环”搭成京津冀交通骨架

（上接1版）

城市副中心与北三县跨界道路规划对接

京津冀交通协同发展这份“成绩单”，还在不断“加分”。

市交通委京津冀交通一体化协同处处长赵阳介绍，北京全力推进与雄安新区互联互通，加快京雄高速北京段（市界至六环）建设，预计2021年底建成。同时，推动京雄商高铁、雄安至大兴机场快线建设项目，加强与雄安新区的互联互通。

服务城市副中心建设方面，道路设施新建或改扩建项目达33项，包括东六环入地改造、广渠路东延、徐尹路、宋梁路北延等工程，新建东夏园、城市绿心区域和东关公交三个综合交通枢纽，城市副中心站综合枢纽也在加紧建设。同时，进一步推进通州与北三县协同发展，加快平谷线等轨道交通建设；加快推动厂通路等4条通州与北三县跨界道路规划对接工作，尽快签订接线协议，打通交通堵点。

首都地区环线高速绕出北三县

“十四五”期间，京津冀地区将织密一张“四纵四横一环”交通网，搭建起依托各个方向综合运输大通道的交通骨架。其中，“四纵”包括京雄通道、京沪通道、沿海通道、京承—京广通道；“四横”包括津雄保通道、京秦—京张通道、石衡沧通道和秦承张通道；“一环”即首都地区环线通道。

“四纵四横一环”主骨架中，首都地区环线通道是其中“一环”，是环绕首都、连接河北多个市县、串联国家高速公路首都放射线以及多条普通国道、省道的首都高速外环线。首都地区环线高速公路原规划总里程约923公里，在北京市域内为兴隆至平谷段和通州至大兴段。

“这条定位为货车和过境车辆通道的高速，对促进北京过境交通分流至市域外围地区有着积极作用。”赵阳告诉记者，京津冀三地已对“关于首都地区环线高速全线绕出北京市域方案”达成一致。

根据三地共同签署的《备忘录》，调整路线绕出部分，将“改道”已建的长深高速（承德—遵化段）、京秦高速（遵化—蓟州段）、塘承高速（蓟州—宁河段），以及待建的唐廊高速（天津段和廊坊段）线位。从调线图上看，首都环线高速从廊涿高速自西向东来到北京南面后，将不再急着进入通州、大兴，而是“贴”着北京市界，直着向东走一段待建设的唐廊高速，再向北经过塘承高速、京秦高速、长深高速，最终接上“大外环”东北角的承唐高速，途经天津、唐山、承德境内。目前，津冀交通部门已着手开展局部调整路线建设的前期工作。

“考虑到北三县与城市副中心统一规划、协同发展的特殊位置，此次局部路线调整不仅调出北京市域，更调出了北三县域，早日实现首都地区环线‘近而不进’北京。”赵阳介绍，未来“大外环”绕出北京后，原有高速路段小车依然可以通行，仅会对货车采取限行措施。

光有四通八达的道路还不够，行业标准、执法行动也要统一“步伐”。赵阳介绍，三地积极研究拓展交通标准一体化，加强不同交通方式行业标准的衔接协同；加强执法联动，促进区域执法协同；完善京津冀治超法规政策定期会商机制，京津冀三省市共享严重违法失信超限超载运输行为和相关责任主体名单，并实施联合惩戒；深化京津冀交通应急合作，提高区域交通联动应急能力。

到“十四五”末期，力争形成多节点、网络状、全覆盖的综合交通网络，公路结构基本完善，重点区域交通便捷可达，枢纽功能优化提升，运输服务一体便捷，协同发展机制健全，基本建成安全、便捷、高效、绿色、经济的区域综合交通运输体系。