

市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会通报 本市中风险地区增至3个

本报讯(记者 刘欢 任敏)昨日,在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上,市疾控中心副主任庞星火介绍,从昨日起,顺义区南法信镇西杜兰村、高丽营镇张喜庄村为中风险地区。至此,本市中风险地区增至3个。

12月26日0时至24时,顺义区新增5例新冠肺炎确诊病例和1例无症状感染者,正在地坛医院隔离治疗。其中,5例确诊病例及12月25日确诊病例之间互为亲友关系,涉及3个家庭,曾于近日在一起聚会或一同购物;无症状感染者曾搭载过确诊病例。庞星火说,已对这些确诊病例和无症状感染者进行流行病学调查,并按要求落实管控措施。

近14天,全市累计报告9例本地确诊病例。庞星火介绍,经市疾控中心评估,按照《北京市新冠肺炎疫情风险分级标准》,从2020年12月27日起,顺义区南法信镇西杜兰村、高丽营镇张喜庄村为中风险地区。截至目前,全市共有中风险地区3个,为朝阳区汉庭酒店大山子店(包括底商)、顺义区南法信镇西杜兰村、顺义区高丽营镇张喜庄村。全市其它地区均为低风险地区。

顺义区常务副区长支现伟介绍,该区将继续坚持战时机制,从严从快溯源,科学规范管控风险。目前,顺义区已追踪到12月26日新增的5例新冠肺炎确诊病例和1例无症状感染者的密切接触者424人,密接的密接153人,全部落实管控措施。该区已启用111个核酸采样点,8000余名社区工作者、国企职工、下沉干部和1750余名医务人员,昼夜奋战在大规模核酸检测的第一线。截至12月27日15时,已采样838270人,已出结果389294人,检测结果均为阴性,其余样本正在紧张检测中。

针对疫情,顺义区正在织密联防联控体系,紧盯重点人员、重点行业、重点领域,补短板、补漏洞,构筑疫情防控坚实屏障;全力配合首都国际机场做好防疫工作,地企联防联控,严格闭环管理;继续加强冷链企业、冷链食品的安全检查。该区已建立涵盖343家市场主体、549个冷冻库的监管台账;对商超餐饮单位加大检查力度,测温、扫码、限流、戴口罩等防疫措施一条都不能少;对全区所有小商店、小门脸开展全面检查,严格退热、咳嗽类药品信息核查登记;加强预防性检测和院感防控,对有发热、咳嗽等症状者,严格留观。

此外,顺义区还第一时间对相关人员所涉及的南法信镇西杜兰村、东海洪

村实施封闭式管理,对高丽营镇金马工业区戴姆勒东北亚零部件贸易服务有限公司北京配件中心、理工华创电动车技术有限公司顺义基地进行封控,全员进行核酸检测,严格健康监测;做好群众心理疏导,提供基本生活用品代购等服务;已经制定《关于病例所在小区(村)封闭管理指引(试行)》,进一步对

相关防疫要求措施制度化规范化,提高社区防疫管理水平。

“本市近期已出现多点散发及局部聚集性疫情,疫情传播风险加大。”庞星火提醒市民,要积极配合本市相关区域采取的核酸检测、社区管控等防控措施,如近14天到访场所涉及顺义区已公布的病例轨迹相关地点,要及时向社

区报告,做好自我健康监测,主动前往辖区组织的核酸检测地点,按照社区要求接受核酸检测。在核酸检测结果未出之前,自觉做到不扎堆、不聚集、不离开,如有不适及时就医。同时,要进一步提高个人防护意识,坚持科学正确佩戴口罩,勤洗手、常通风、少聚集、用公筷等良好个人卫生习惯。

相关新闻

首都机场和大兴机场运行正常

工作人员及环境核酸检测结果均为阴性

本报讯(记者 杨绪军)北京首都国际机场股份有限公司副总经理赵莹在昨天的北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上介绍,目前首都国际机场和大兴机场均运行正常。

“国际航班抵达首都机场后,均停靠在指定专区,旅客下飞机后在指定专区办理入境手续,随后,由专门的转运巴士转运出机场。”赵莹介绍,首都机场指定专区是独立航站楼,从空间上实现物理隔离,旅客从指定专区经停坪转运离开机场有专门的运送流程,整个过程不会与其他旅客发生接触。

对进入处置专区的工作人员,首都机场严格按照规定落实个人防护措施,并且按照“一进出—检测”的标准对工作人员进行核酸检测,并每周对处置专区环境进行常态化核酸检测,采样点位置覆盖频繁与旅客发生接触的服务设施以及空调风管、出风口等,截至目前检测结果均为阴性。

目前,首都机场对处置专区进行“一航班—消毒”的全面消杀,航站楼和停车楼等旅客活动区域,每2小时会对电梯按钮、自动扶梯扶手、柜台、安检筐、座椅、手推车等旅客接触较为频繁的物品表面和旅客卫生间进行一次全面消杀。每6小时对墙

面和地面进行一次全面消毒。针对与旅客有密切接触的安检等岗位配备随身“手消”用品,实施“一检—消”。另外,国内中高风险地区到达的航班均使用固定停机位、固定行李转盘,实施“一航班—消毒”。

赵莹介绍,针对货运疫情防控压力不断增大的情况,首都机场强化制定了供应链条新冠病毒环境检测方案,对货物的运输、装卸、存储各环节的273个点位进行环境检测,检测结果也全部为阴性。

大兴机场的国际航班目前尚未恢复运行,环境检测和消杀标准与首都机场一致。

“两节”期间不倡导旅行社组团进京

本市公园景区限流75%开放

本报讯(记者 任敏)市文化和旅游局一级巡视员周卫民在昨天的北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上说,2021年元旦、春节将至,倡导各地旅行社及在线旅游企业不组织旅游团队进京。本市公园、景区、名胜古迹等按限流75%开放。

限量、预约、错峰,将成为景区、公园等处的关键词。比如在落实各项常态化精准防控措施的前提下,全市公园、景区、名胜古迹等要按限流75%开放,推进预约管理常态化,严格控制预约人数,引导市民和游客错峰出行,错峰游览。属地有关部门要对公园、景区附近区域以及网红打卡地、风景秀丽的河道、沟域、道边等游人可能聚集的非旅游景区,加强现场

疫情防控、秩序管控和疏导服务,防止扎堆聚集。演出场所、娱乐场所、上网服务场所也按限流75%开放。

“两节”期间,原则上不举办各类庙会、大型群众性文化活动、大型演出、游园会、联欢会等节日文化活动,确需举办的应在慎重评估基础上从严审批。本市暂停受理审批“两节”期间举办的大型营业性演出活动。已经审批的,各类文艺机构要落实“谁主办、谁负责”的要求,控制“两节”期间商业演出活动规模,严格落实演出现场疫情防控各项措施。

周卫民说,倡导各地旅行社及在线旅游企业在“两节”期间不组织旅游团队进京。本市旅行社及在线旅游企业不开展在京人员赴中高风险地区团队旅游和“机票+酒店”业

务,不接待14天内来自国内中高风险地区入境人员来京团队旅游。继续暂停出入境旅游业务。

营业或开放的旅行社、酒店、公园、景区、乡村民宿、乡村旅游民俗(农家乐)以及演出场所、娱乐场所、上网服务场所、影剧院、图书馆、博物馆、美术馆、文化馆、文化活动中中心等接待单位,要严格落实测温、扫码、戴口罩(车内、室内以及室外人员密集处均要规范佩戴口罩)、保持社交距离、常通风、勤清洁消毒等常态化防控措施,做好人员健康监测并配备防疫物资,同时要提前做好老年游客“健康宝”扫码服务保障工作。不接受14天内来自国内中、高风险地区人员和入境人员入住酒店和乡村民宿或进入景区游览。

50分钟!北京西站到雄安站

(上接1版)

未来,雄安站将成为京港(台)高速铁路、京雄城际铁路、天津至雄安新区城际铁路、雄安新区至忻州高速铁路的交汇枢纽。

乘车:穿过首个时速350公里“隔音隧道”

走上首发列车,处处透着喜气。5号车厢内挂起了一面面红色小国旗,车顶还有“热烈庆祝京雄城际铁路开通运营”的大红条幅。“张晶,嫁给我吧!”穿着蓝色制服、头戴安全帽、中铁建工集团年轻小伙子侯佳明在首发列车上向女朋友求婚。两人因雄安站结缘,京雄城际列车从雄安站首发,也是两人相识两年的日子。在车厢所有旅客的掌声中,两人相拥在一起。

记者在列车上还遇到了参与雄安站建设的工作者。“真的特别激动,昨天抢了4个小时才抢到一张。”家住任丘的庞庆港昨天驾车来到雄安站体验首发列车。他说,过去从任丘坐火车到北京需要两个小时,京雄城际开通后也缩短了一小时旅程。

京雄城际的一大特点就是沿途“四季有景”。在景观设计理念中,将铁路、生态、智慧、景观、文化多种元素融合,打造山水、田野、园林、多样化植物、多样化人文景观组成的“生态廊道”。虽然冬日景致略显萧瑟,但仍然可以期待春暖花开后的风景。

10时23分,在霸州北站附近,列车平稳通过一段“隔音隧道”,如果不是看到窗外景致变化,旅客并不易察觉。为控制高速铁路通过环境敏感区的噪音,京雄城际铁路在固霸特大桥穿越北落店村847米长的路段建设了全封闭声屏障,这是世界首个时速350公里高速铁路桥梁全封闭声屏障设施,从根本上解决了列车运行噪声对沿线集中居民区的影响。

服务:“五色中国结”精细服务重点旅客

京雄城际列车客运营务工作由北京客运段京广高铁车队担当,择优选拔了工作经验丰富的专职乘务人员30人,平均年龄33岁。

首发列车车长李伟打开车上的爱心便民服务箱,里面有双插头充电宝、针线盒、一次性雨衣等小物件。为了配合防疫要求,列车上旅客需要全程佩戴口罩,冬戴口罩眼镜很容易起雾,所以车上特别准备了擦

镜纸。在商务座车厢,还备有独立包装的皮鞋清洁湿巾,方便商务、差旅人士使用。更贴心的是,可为哺乳妈妈配备哺乳帘。此外,车厢内设有大件行李存放处,4车厢设有残疾人卫生间,卫生间内有婴儿护理台。

李伟拿出一组“五色中国结”告诉记者,这是面向特定人群的延伸服务。蓝色代表老年人的贴心夕阳服务、绿色代表儿童的欢乐童年服务、红色代表患病旅客的医疗天使服务、紫色代表行动不便旅客的伴您通行服务、黄色代表哺乳妈妈的暖心贴心服务。乘务员将这些不同颜色的中国结挂在对应人群座椅上,更好地为旅客提供精细化服务。

记者注意到,列车在5车厢设有餐吧,提供10余种加热餐食,比如土豆牛腩、梅菜扣肉、宫保鸡丁等套餐,价格从15元到65元不等,同时旅客还可以买到旅行用品、文创产品、冬奥特许商品等。冬季天气冷,列车新配置流动咖啡售卖车,到车厢现场制作热咖啡、巧克力、奶茶等热饮,多数为38元一杯,在旅客座椅前方小桌板或座椅扶手上有点餐二维码,旅客在座位上动动手指就可以完成点餐。记者在餐饮单上发现,除了几十种休闲食品,还专门有一栏“地方特产”,提供“月盛斋”“便宜坊”等北京老字号食品。

票价:全程48至68元,日开行16对列车

昨日10时38分,北京西站也发出了开往雄安站的首趟复兴号列车,全程用时也是50分钟。

北京西站办公室主任宋婷婷介绍,首趟列车定员576人,车票全部卖完,其中有不少铁路迷专门购票留念。目前,北京西站在第10候车室设置了京雄城际旅客候车专区,方便两地往返旅客快速进站,如果赶车时间比较紧张,旅客可以从北京南站南广场进站口进站。

京雄城际铁路大兴机场至雄安新区段开通运营后,铁路部门安排日开行动车组列车16对,初期最高运营时速300公里。2021年1月20日全国铁路运行图调整时,将按照日常线、高峰线安排列车开行,每日开行动车组列车最高达17对。从票价上看,北京西站至雄安站,全程票价为48元至68元之间。

据统计,从2019年的9月京雄城际北京段开通运营到现在,一年多时间,已累计服务超过22万人次旅客出行。随着全线贯通,京雄城际将服务更多旅客。

北运河(通州段)全线通航重要节点工程之一

武窑桥改建工程开始吊梁

本报讯(记者 郭丽君)记者昨天从市交通委通州公路分局了解到,北运河(通州段)全线通航项目的重要节点工程之一——武窑桥改建工程首片钢箱梁昨日开始吊装。这标志着该工程进入关键的主桥桥梁上部钢箱梁吊装、焊接施工阶段,该工程也是本市首个跨径为70米及以上的钢箱梁吊装工程。

武窑桥改建工程位于通州区武兴辅线,上跨北运河,东侧连接潞城镇武窑村,西侧连接张家湾镇上店村,是连接北运河两岸潞城镇与张家湾镇之间的一条重要通道。旧武窑桥建于1972年,常水位下通航净空仅3.14米,满足不了通航净空尺寸4.5米的规范要求,成为碍航桥梁。而且旧武窑桥两侧引道路基压缩了河道行洪断面,梁底标高不满足防洪标准。

该桥改建工程今年9月15日正式开始施工,新武窑桥在旧桥的位置上

向南移约240米,全长605米,双向4车道,按照VI级航道标准建设,并满足100年一遇防洪标准。据施工方北京市政路桥股份有限公司现场副指挥张继志介绍,新武窑桥设计为“π”型桥墩,是本市首个跨径为70米及以上的钢箱梁吊装工程。此外,该工程还新增景观平台,配套设计有景观照明系统,将实现防洪、通航、景观融为一体。据了解,武窑桥改建工程预计2021年5月实现全桥贯通。

北运河串联城市副中心和若干小城镇,是水绿空间格局重要骨架,是塑造蓝绿交织、清新明亮特色风貌的关键性空间廊道,同时也是大运河文化带的重要组成部分。武窑桥改建工程是实现北运河(通州段)全线通航的重点工程之一,新武窑桥建成后,将服务于两岸地方车辆的交通转换需求,同时也将成为大运河上一道靓丽的风景线。

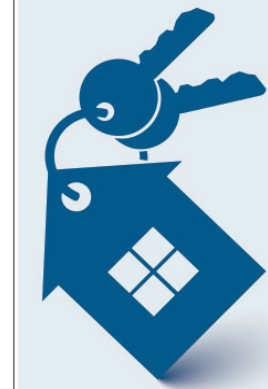


昨日上午,武窑桥改建工程首片钢箱梁开始吊装。记者 常鸣/摄

北京市通州区东方厂周边棚改项目信息公示

根据《东方厂周边棚改项目(上马头村)集体土地上住房房屋拆迁补偿与安置方案》相关规定,就上马头村282号宅基地(被拆迁人:张树岳)符合方案规定的住房困难户认定条件,给予住房困难补助费。公示期三天,自2020年12月28日至2020年12月30日止。

如对公示内容有异议,请在公示期内,向北京城市副中心投资建设集团有限公司查询或反映,联系电话:010-89537186



关于调整通州区烟花爆竹禁限放区域的通告

为加强烟花爆竹安全管理,严防因燃放烟花爆竹引发各类安全事故,同时推进首都文化和旅游产业升级、加快首都经济增长方式转变步伐,建立完善与北京城市副中心功能地位相匹配的社会管理体系,根据国务院《烟花爆竹安全管理条例》及《北京市大气污染防治条例》、《北京市烟花爆竹安全管理规定》等有关规定,经区政府研究决定,现将通州区烟花爆竹禁限放区域调整的相关事宜通告如下:

一、烟花爆竹禁放区域

(一)区域范围:除北京环球度假区限定区域以外,东至潮白河(含潮白河)、西至通州区行政区域边界线,北至潞苑北大街(含潞苑北大街)、南至京哈高速公路以北西集镇界、潮县镇界所围区域。

(二)禁放时间:全年禁放。

二、烟花爆竹限放区域

(一)区域范围:禁放区、北京环球度假区限定区域以外的其他通州区行政区域为烟花

爆竹限放区。

(二)限放时间:在限放区域内,农历除夕、正月初一全天二十四小时和正月初二至正月十五每日七时至二十四时,可燃放烟花爆竹,其他时段不得燃放烟花爆竹。

三、北京环球度假区限定区域范围及燃放许可

(一)区域范围:东至规划颐瑞东路(不含颐瑞东路);南至环球大道(不含环球大道);西至北京环球度假区8号门内部道路至项目管理中心南侧绿化带,沿项目管理中心南侧绿化带向西延伸350米,以350米延长点垂直连接环球大道一线(不含8号门内部道路);北至曹园南大街(不含曹园南大街)所围区域。

(二)燃放许可:北京环球度假区限定区域内举办焰火表演或燃放烟花爆竹活动的,主办单位应当依法向公安部门提出申请,取得《焰火燃放许可证》,并由符合行业标准条件的燃放作业单位进行燃放。未经许可,任何单位和个人不得在北京环球度假区

限定区域内进行焰火表演或烟花爆竹燃放活动。

四、非禁放区禁放部位

- (一)文物保护单位;
- (二)车站、机场等交通枢纽;
- (三)油气罐、站等易燃、易爆危险物品储存场所和其他重点消防单位;
- (四)输、变电设施;
- (五)医疗机构、幼儿园、敬老院;
- (六)山林、苗圃等重点防火区;
- (七)重要军事设施;
- (八)市、区人民政府根据维护正常工作、生活秩序的要求,确定和公布的其他禁止燃放烟花爆竹的地点;
- (九)依据其他相关法律法规规定禁止明火的区域和场所;
- (十)广播电台、电视台和报社等重要新闻单位;
- (十一)电信、邮政、金融单位;
- (十二)城市路网的桥梁(含立交桥、过街

天桥)、地下通道及地下空间;

- (十三)大型文化体育场所、集贸市场、商场、超市、影(剧)院、商业步行街等人员密集的公共场所及大型停车场;
- (十四)建筑工地,房屋走廊、楼道、屋顶、阳台、窗口;
- (十五)设有外墙外保温材料建(构)筑物全部列入烟花爆竹禁放范围,其中属于重点消防单位的高层建(构)筑物及其周边60米范围内为禁放区域,其他10层以上或高于24米以上的建(构)筑物周边30米范围内为禁放区域;
- (十六)消防救援难度大的平房密集区,停放车辆多、燃放空间狭小的居民小区。此类禁放地点和区域由街道、乡镇具体组织设置禁放标志。

五、临时禁止燃放烟花爆竹措施

遇空气重污染橙色和红色预警期间,实施临时禁止燃放烟花爆竹措施,通州区全部区域禁止燃放烟花爆竹。

六、相关法律责任

对在通州区行政区域内违规燃放烟花爆竹的单位或个人,执法机关依据《中华人民共和国治安管理处罚法》、《烟花爆竹安全管理条例》、《北京市烟花爆竹安全管理规定》等法律规定,依法坚决予以查处;并依据相关法律对非法运输、销售、储存烟花爆竹等违法犯罪行为进行严厉打击;同时实行举报奖励制度,对群众举报烟花爆竹违法线索经查证属实的予以物质奖励,对举报人身份等信息严格保密。

七、附则

本通告自2021年1月1日起施行;2017年12月13日区政府发布的《关于进一步加强烟花爆竹禁限放安全管理工作的通告》同时废止。

北京市通州区人民政府
2020年12月16日