

北京城市副中心报

2020年12月24日 星期四 农历庚子年十一月初十 今日四版



京津冀轨道交通明年或将实现“一码通行”

本报讯(记者 李博)记者从北京地铁公司了解到,在“一卡通”的基础上,北京正推进北京、天津和石家庄三地轨道交通应用互联网技术实现乘车二维码互联互通,力争2021年内全部实施。

目前,本市与天津地铁已完成互联网APP票务业务规则、技术方案互相确认工作,进入实质性技术研发阶段,预计2021年1月进行双方实验室测试、APP升级等工作,2月初可具备开通条件。与石家庄地铁正在加快推进互联网APP票务前期业务规则、技术对接工作,2021年内实现“一码通行”。

据介绍,三地轨道交通乘车二维码互联互通后,不仅方便三地市民跨城交通,有力促进城市间绿色出行,也将助力京津冀相互融合,打造轨道上的京津冀,有效提升三地通勤便捷度。

相关新闻

京唐铁路北京段建设取得关键性进展

200分钟完成京哈上行便线拨接施工

又讯(记者 孙宏阳)昨天凌晨,在京唐铁路北京段施工现场,中铁六局北京铁建公司700余名建设者冒着严寒奋战一线,历时200分钟,圆满完成了京哈铁路上行便线拨接施工任务,为京唐铁路跨京哈铁路特大桥施工腾出了场地,为工程顺利推进奠定了基础。

中铁六局北京铁建公司承建的京唐铁路全长约4公里,主要施工任务为“一桥三线”,即跨京哈铁路特大桥,京唐京哈上、下行联络线,京哈施工便线。京唐铁路采用门式墩上跨京哈铁路,由于门式墩设置于京哈线间,故采用4次铁路要点施工方式,将京哈线拨接至临时便线进行过渡,为门式墩下部结构施工腾出场地,待门式墩及后续工程施工完成后,再将京哈线拨回正式线位。

京哈上行施工便线全长1.7公里,此次II级要点共有2个拨接口,拨接总长度为727米,最大拨距3.5米。面对时间紧、任务重、拨线长、拨距大、工程交叉干扰大以及气温低等诸多不利因素,在国铁集团、北京局站房指挥部的科学组织下,项目部成立了便线拨接施工小组,提前预铺出973米铁轨,并做好拨接口范围备碴、线间测量桩位布设等点前准备工作,明确各项工序卡控时间,优化施工方案,充分调配施工资源。

施工过程中,全体参战人员战低温、斗严寒,紧盯每一道工序,线路拨接、大型捣固、接触网调整……现场紧张有序、忙而不乱。

据悉,京哈上行线要点拨接施工是整个京唐铁路(北京段)关键施工线路上的关键

节点。此次要点拨接的顺利完成,为京唐铁路跨京哈铁路特大桥施工创造了条件,为后续施工争取了宝贵时间。

京唐城际铁路是京津冀城际轨道交通网络的重要组成部分,起自北京市通州区的城市副中心站,途经河北廊坊北三县、天津宝坻,终点位于河北唐山。全线共设置8座车站,线路长约148.74千米,最高设计时速为350公里。京唐城际铁路建成后,将形成北京至唐山的快速交通走廊,进一步加强京津冀三省市之间的联系,对于疏解北京非首都功能,带动沿线地区经济社会发展,提升区域整体经济竞争力,增强区域凝聚力,落实京津冀协同发展国家战略具有重大的推动效应。

通武廊推出三条非遗旅游线路

本报讯(记者 张丽)昨天,2020通武廊文化交流季之通武廊非遗体验旅游线路推介会在通州区举行,活动围绕“非遗+旅游”主题,向市民推荐了三条极具文化特色的非遗体验旅游线路,共涉及花丝镶嵌、景泰蓝、绢人、家具修复、金漆百宝嵌等14个非遗项目。

今年11月26日,2020通武廊文化交流季在通州区开幕,线上线下同步在三地开展16场文化活动,涵盖多种活动形式,助推三地公共文化和旅游资源共享、共通、共融、共进。昨天举行的通武廊非遗体验旅游线路推介会是通武廊文化交流季系列活动之一。

当天的推介会分为通州、廊坊、武清三个篇章。(下转2版)



明年,北运河通州段和香河段将实现全线通航。(资料图) 记者 常鸣/摄

城市副中心与香河合作开发大运河旅游线路

本报讯(记者 李如意)昨天上午,通州区与香河县文化和旅游协同发展工作推进会在通州区举办。会议期间,两地文化和旅游部门签署了《香河县与通州区文化和旅游协同发展战略合作框架协议》。根据协议,两地将建立文化和旅游常态化联动合作机制,实现两地文化和旅游信息互通,每半年召开一次联席会议,共同研究解决协同发展重要事项。

明年,北运河通州段和香河段将实现全线通航。协议规定,建立北运河旅游通航信息交流机制,协同推进大运河文化和旅游融合发展。指导两地行业协会、文旅企业间建立健全有效沟通合作机制,鼓励两地行业协会开展深层次业务交流和市场合作,推动两地企业到对方投资文化旅游项目,确保两地文化旅游合作落地见效。

在文旅产业资源共建共享方面,两地

将全面整合两地文化旅游资源,加强精品文旅项目的深度合作,联合设计开发大运河文化旅游和潮白河生态旅游精品线路。共同研发大运河文化创意精品,推动

两地文创产品互动销售,共同研发、互为推介文化旅游研学产品。联手打造大运河文化旅游节等活动,联手举办两地四季文旅活动。(下转2版)

相关新闻

通州推八大主题游打造国际旅游胜地

又讯(记者 代金光 通讯员 赵京)记者从昨天举办的通州区与香河县文化和旅游协同发展工作推进会上获悉,通州区推出了八大类主题游,推动城市副中心成为国际旅游目的地。

据介绍,通州区推出的八大类主题游包括运河文化游、通州记忆游、非遗体验游、田园休闲游、文艺范儿游、当代艺术游、

特色小镇游、健身康体游,涉及大运河森林公园、运河公园、“三庙一塔”景区、西海子公园、宋庄艺术区、双益发文创园、城市绿心森林公园等。“随着大运河国家5A级景区的加速创建,环球主题公园也即将开园,越来越丰富的文旅资源将推动城市副中心成为国际旅游目的地。”通州区文旅局相关负责人表示。

城市副中心打造千亿级网络安全产业集群

本报讯(记者 陶涛 赵鹏)记者昨天从2020网络安全行业生态大会上获悉,2019年北京网络安全产业规模已达到645.2亿元,今年在国家网络安全产业园(通州园)的带动下,全市网安产业规模将首次突破千亿元大关。如今,北京网络安全企业数量已经约占全国一半。

目前,北京正在加快推进国家服务业扩大开放综合示范区和中国(北京)自由贸易试验区建设。网络安全作为“两区”建设的产业方向之一和数字经济发展的保障设施,已成为北京推动城市副中心建设,牵引通州高精尖产业发展的抓手。

据了解,2019年北京网络安全产业规模达到645.2亿元,占全国的41%;北京网络安全企业数量约占全国的50%,5家重点企业位居全国十大网络安全企业,8家网络安全上市企业占全国网络安全上市企业的40%,为北京打造产业集群奠定了基础。

今年11月3日国家网络安全产业园区(通州园)正式开园,标志着北京市“三园协同、多点联动、先行带动”的产业布局基本形成。开园前期,国家网络安全产业园区(通州园)已注册企业33家,覆盖了安防监控、攻防对抗、态势感知、数字身份产品等多个环节,并创新了园区企业注册和服务模式,不断根据城市副中心的资源特色,分步骤、分批次聚集创新资源,为打造产业集群积累了经验。

市经济和信息化局副局长潘锋围绕加快构建城市副中心网络安全现代产业体系提出建议时称,城市副中心作为新时代城市建设发展的典范,应高水平的规划和实施一批数据开放场景,并将网络安全作为数字场景开放的基础保障提前布局。未来北京市人才引进、医疗教育、生活配套等多重服务将进一步向通州园倾斜,助力构建网络安全多层次人才梯队,破解产业人才短缺难题。

同时,抓紧“两区”建设重大机遇,用足用好国家、北京市支持城市副中心建设一系列政策,给予入园企业承担国家重大科技战略任务和项目配套资金支持。在税收、房租等方面给予优惠政策,在土地供应、项目立项等方面开辟绿色通道,在户籍、住房、教育、医疗等方面给予人才优先保障。

当日在会上,《2020网络安全行业研究白皮书》也正式发布。白皮书披露,今年依托该园区将带动北京市网络安全产业规模超过1000亿元,打造不少于3家年收入超100亿元的骨干企业。

事实上,为了促进网安产业快速发展,通州区针对通州园已推出一系列专项配套政策。对于新注册或迁入并已正常经营,且年度营业收入低于500万元的企业,通州区有关部门会最高奖励10万元;对于相关年度营业收入达到500万元的企业,则按开票销售收入的2%进行奖励,年度最高奖励200万元,并连续支持3年。

不仅如此,对于已开展网络安全产业相关业务且获得银行贷款的企业,通州区有关部门会按银行同期贷款基准利率的30%给予补贴,最高可达200万元。此外,针对在园区内搭建网络安全测试、攻防演练等服务平台,并投入运营的企业,通州区有关部门将给予一次性50万元奖励。

此外,进一步完善园区配套设施,高起点、高标准、高水平搭建园区公共服务平台,加快完成交通、水电气热、排污等基础设施提升改造,将园区生态环境建设充分融入西集生态小镇建设之中,不断优化园区发展环境。

“文化进万家”小分队走进通州



无车家庭积分超70 明年有望拿指标

燃气入户检查 每两年不少于一次

详见2版

《副刊·协同》

