

北京城市副中心报

2020年12月18日 星期五 农历庚子年十一月初四 今日四版



北京城市副中心生机勃勃

“京华号”盾构机盾体全部下井到位

刀盘将于本周末开始安装

本报讯(记者 常鸣)记者昨天从东六环路改造工程施工方了解到,国产最大直径水平盾构机“京华号”的盾体部分已全部下井到位,刀盘将于本周末开始安装。

“盾体是‘京华号’盾构机刀盘的核心动力装置,就相当于汽车的发动机。”项目现场技术负责人孙旭涛告诉记者,“京华号”盾构机的盾体共分为10个部分,组装后的总重量达到1330吨,为目前国内在建最大的。这个庞然大物中心安装的是主驱动装置,可以为即将安装的刀盘提供53280千瓦的切削力,相当于15万台2.0T汽车发动机一起工作所产生的力量。”孙旭涛说。

记者在盾构机始发井南侧的刀盘焊接区看到,百余把刀盘已经安装在盾构机刀盘内部,工人们正在为刀盘的正式吊装做着相关准备。记者发现,刀盘表面涂上了红黑交替的京剧脸谱图案。“这个脸谱是京剧的图案,选择给‘京华号’盾构机‘勾’上这个脸谱,就是想让它更加威风八面、锋利

无比。”孙旭涛说。

据了解,“京华号”盾构机的刀盘总重量530吨,直径约16米,预计在本周末开始吊装工作。届时“京华号”盾构机的全部“重量级”部件将全部下井。根据工期筹划,2021年1月30日,“京华号”盾构机将具备始发条件。在接下来两年多里,盾构机将从京沪旧线北侧的始发井出发,在地下深处由北向南穿越9条道路、4条轨道和3条河道,到达接收井,打通东六环路改造工程的西线隧道。

东六环路改造工程南起京哈高速园桥,北至潞苑北大街福里桥,全长约16公里,一方面将现状双向四车道拓宽改造为双向六车道;另一方面还将京津公路至潞苑二街段约9.2公里改建为地下隧道,工期大约需要三至四年。项目建成后,城市副中心各组团之间的11条东西向城市道路将实现贯通,有效缝合城市空间。东六环这16公里改造完成后,客运功能转入地下,货运功能将全部转至首都环线高速上。



工人正在对刀盘做起吊前的准备工作。

10号盾体正在下井组装。记者 常鸣摄

本市300个公交场站将变“便民驿站”

主要布局在城市副中心、朝阳区、回天地区等地

本报记者 曹政

公交场站往往就在小区周边,恰恰可以补便民短板。昨天下午,记者探访北京首个新一代“便民驿站式”公交场站——康家沟公交保养场。市发改委、市公交集团相关负责人介绍,本市近年来根据居民服务需求和城市功能需要相继推进了一批复合功能的公交场站项目。按照计划,三年内将利用现有场站建设300个便民综合站点;今明两年将新建10个,主要布局在城市副中心、朝阳区、回天地区等地。

提供3000个社会停车位

“下了公交车就能购物!”对于都市经典家园小区的居民高先生来说,隔壁即将

开放的康家沟公交保养场成了家门口的“便民驿站”。更让他没想到的是,过去只能停放公交车的场站还将提供车位给周边居民使用。

改造前,康家沟公交场站规模小,主要功能是公交驻车、保养、运营等,“冷冰冰”地分布在居住区周边,仅满足乘客日常通勤换乘需求,用地没有得到充分利用。

“市民对居住区周边生活、商业等便捷服务设施需求日益增加,我们就开始琢磨能否利用公交场站给周边居民提供服务。”市发改委相关负责人说,近年来,相关部门从政策、规划、规范等多方面积极推动公交场站综合利用,将公交场站逐步打造为有温度的“便民驿站”。按照规范化、连锁化、品牌化发展原则,引入便利店、餐厅、咖啡厅等便民设施,探索场站与篮球场、足

球场、休闲广场等绿色体育休闲设施相融合。对乘客来说,下车后在场站内就可以方便采购生活用品,对周边居民来说,场站就是一处休闲活动的好场所。

康家沟公交保养场是本市第一座集停、保、运为一体的综合立体公交场站,位于朝阳区高碑店乡,主要功能为满足副中心和中心城区东部地区电动公交车保养修理以及项目周边运营公交车的驻车停放需求。“周边分布着都市经典、兴隆家园、康家沟等小区,居民生活服务需求较大。”这位负责人介绍,此前专门调研了周边小区居民的需求。于是,项目配置了便民设施约500平方米,增设咖啡厅、便利店等,预计明年上半年正式对外开放。

值得一提的是,这里还在地下设置了297个小汽车车位。“未来投用后,居民、社会车辆、公交车辆将有各自的出入口,各行其道,方便进出。”市公交集团相关负责人介绍,包括康家沟停车场在内,本市正在建设的综合利用公交场站预计共将释放3000个社会停车位给周边居民使用。

城市副中心最大公交指挥分中心明年投用

自2017年以来,市发改委已批复了11个现代化立体公交场站,推动建设场站便民设施1.4万平方米,其中11处场站全部配备了便利店,7处场站配备了咖啡厅,5处场站配备了餐厅,个别场站根据周边居民需求还配置了干洗店、药店等便民设施。同时,还增加绿色体育休闲设施近2万平方米,这其中就包括东小营公交场站。

东小营公交中心站是广渠路快速公交系统工程的首站,也是通州区第一个立体公交场站,是城市副中心最大的、最核心的公交调度指挥中心。

规划显示,该项目位于东六环外的东小营公交中心站,距离城市副中心行政办公区约2公里,是地铁6号线与公交换乘的重要节点,也是前往北三县公交线路的起始点。场站地上主要建两层立体公交车库,可停放标准公交车268辆;地下两层将建成551个小汽车停车位,对社会车辆开放,项目于2018年开工建设,2020年底主体完工,在2021年上半年投入使用。

记者获悉,在保障周边居民便民需求之外,东小营公交场站还将充分利用屋顶空间,配建篮球、足球等居民休闲健身场地近1万平方米,预计明年正式对外开放。

今明两年陆续建成10个公交“便民驿站”

市公交集团相关负责人介绍,未来三年将利用现有场站建设300个便民服务站,打造成包含便利店、咖啡馆等功能的“便民驿站”,这一比例占到全市公交场站约一半。

同时,今明两年将陆续建成10个配套便民设施的公交场站。“本市下一步将继续对有条件的公交场站全部进行综合利用建设,提前梳理场站周边居民城市服务需求,稳定运营管理方案,力争便民设施与公交场站同步建成投用。”市发改委相关负责人说。



东小营公交中心站效果图。



努力打造改革开放的“北京样板”

本报讯(实习记者 杨天悦)今年以来,北京市知识产权局、市地方金融监督管理局、市财政局、市科委、市经济和信息化局、中关村管委会、北京银保监局七部门开始实施为期三年的北京市知识产权保险试点工作。昨天记者获悉,北京市2020年知识产权保险试点任务已全部完成。

记者了解到,人保财险是北京市知识产权保险试点项目首年度的保险供应商。试点险种为专利执行保险、专利被侵权损失保险及其组合险,由企业自愿投保,政府对符合条件的投保企业给予保费补贴。

目前,本市共有142家企业的1660件专利完成投保,并获得市知识产权局1900万元的全额保费支持。其中,京东方、同方威视等11家制造业单项冠军企业投保160件专利,达闼科技、梦之墨等131家重点领域中小微企业投保1500件专利,覆盖智能制造、智能装备、信息技术、人工智能、生物技术、医药健康和节能环保等15个重点产业领域,总保额达到16.59亿元。

近年来,随着本市企业自主创新能力的提高以及知识产权意识的提升,高科技企业专利申请数量也逐年递增。数据显示,2019年,北京市全年专利申请量与授权量分别为22.6万件和13.2万件,分别比上年增长7.1%和6.7%。其中,发明专利申请量与授权量分别为13.0万件和5.3万件,分别增长10.4%和13.1%。

与此同时,知识产权纠纷也逐步增多。据市知识产权局相关负责人介绍,2019年共受理专利侵权案件310件;市市场监管系统就打击侵犯知识产权和假冒伪劣案件共立案2072件,结案2065件,罚没款1.3亿元;北京市高级人民法院知识产权庭全年新收各类知识产权案件7331件,审结6012件,同比增长35.9%,结案总数和法官人均结案量均再破历史新高。

同方威视是海淀区一家安检产品和服务解决方案供应商。截至2020年9月,同方威视共有289个型号的产品通过全球23类共计736项国际认证,并有6类技术19款产品通过了目前全球范围内民航安检最高水平标准测试ECAC测试,也是全球通过该测试标准产品数量最多的安检厂商。

据同方威视相关负责人介绍,过去公司在知识产权维权诉讼中,曾经遇到诉讼费用高、诉讼周期长、举证成本高等诸多难题,“一个专利维权诉讼的成本通常在百万元量级”。为了加大知识产权保护,同方威视成为首批参与知识产权保险的企业之一并首批投保20件专利。

海淀区的高科技企业梦之墨也是首批参与知识产权保险的企业。记者获悉,梦之墨是世界上首创液态金属电子增材制造技术,目前已经掌握这项技术的大量基础核心专利,授权专利数量达到231件。随着其液态金属电子增材制造技术的发展和企业关注度的提升,专利侵权风险也越来越大。为此,梦之墨为液态金属打印工艺和设备、液态金属柔性电子等20件发明专利投保知识产权保险。

据市知识产权局相关负责人介绍,未来将持续推进知识产权保险试点,并探索知识产权与金融保险服务有效融合,打造好知识产权保险“北京模式”,助力北京自贸试验区和国家服务业扩大开放综合示范区建设。

市知识产权保险试点助力「两区」建设

142家企业总保额超16亿元

榜样力量为城市“加温” 通州榜样颁奖典礼举办



详见3版