

“轨道上的京津冀”2025年基本建成

北京公交站名规范征集意见,优先用传统地名 新增公交站不使用单位机构命名

本报记者 曹政

昨天,国家发改委举行12月例行发布会,介绍经济运行情况并回应热点问题。针对各方关注的城际铁路建设,新闻发言人孟玮介绍,京津冀、长三角、粤港澳大湾区三大区域“十四五”期间计划新开工城际和市域(郊)铁路共1万公里左右,到2025年,基本形成城市群1—2小时出行圈和都市圈1小时通勤圈,轨道上的京津冀、长三角和粤港澳大湾区要基本建成。

城际市域铁路布局哪里? 近三年京津冀将建1000公里

今年,国家发改委结合“十四五”规划研究,提出拟将三大区域城际和市域(郊)铁路作为重大工程纳入“十四五”规划,整体推进建设。综合规划支撑、发展需求、前期工作深度、资金落实、运营效益等因素,也会同国铁集团、相关地方,梳理形成了近三年滚动项目清单,拟新开工项目70余个,总里程超过6000公里。

其中,在京津冀地区,新开工项目约1000公里,加快构建“四纵四横一环”通道格局,形成北京、天津中心城区与新城、卫星城之间的“1小时通勤圈”,京雄津保唐“1小时交通圈”。

城际铁路区别于高铁和地铁。高铁主要服务于城际出行,新建高铁时速一般在250公里及以上;地铁主要服务于中心城区的通勤出行,时速一般在

80至100公里。截至2019年底,三大区域干线铁路营业里程约2.4万公里,路网密度达全国平均水平的2.6倍;城市轨道交通营业里程近3400公里,占全国的61.2%。但相比较而言,市域(郊)等铁路发展还比较滞后,一定程度上影响都市圈轨道交通网络效率。

孟玮介绍,市域(郊)铁路主要布局在经济发达、人口聚集都市圈内的中心城市,连通城区与郊区及周边卫星城、微中心等城镇组团,重点满足1小时通勤圈快速通达出行需求,平均站间距原则上不小于3公里,线路尽可能串联5万人及以上的城镇组团和重要工业园区、旅游景点等。

“一方面,避免把城际铁路建成高铁,城际铁路设计速度宜为160—200公里/小时,如果按时速350公里标准建设,将使城际铁路承担干线通道功能,难以满足对沿线重要节点的更好覆盖;另一方面,避免把城际铁路建成地铁,城际铁路穿越城区路段如果大量采用地下敷设方式和较小站间距,既大幅增加工程造价,又降低运行效率,难以满足城际快速出行需求。”她解释。

元旦春节物价如何? 预计猪肉蔬菜节假日涨幅不大

元旦和春节即将来临,市场供应够不够?价格会不会涨?孟玮介绍,元旦、春节是重要民生商品的传统消费旺季,受“节日效应”影响,物价可能出现阶段性上涨,但由于生猪生产供应持续

恢复,蔬菜整体供应充足,预计节假日期间的价格涨幅不大。

近期我国CPI涨幅有所回落,主要是前期推动物价上涨的食品价格高位下跌所致。11月,秋菜大量上市供应充足,鲜菜价格环比下降5.7%;生猪生产供应逐月恢复,猪肉价格环比下降6.5%。

关于下一步价格走势,孟玮说,初步判断是,当前我国主要农产品供应充足,物价保持总体稳定运行的基础较为坚实,受前期高基数效应影响,预计短期内物价涨幅仍将处于较低水平,总体上将保持平稳运行。

同时,国家发改委也将会同各地区各部门,强化价格监测预警,在节假日期间启动应急监测,对市场供需情况及时作出反应;加强储备调节,结合市场形势,精准开展中央冻猪肉储备投放;开展市场巡查,坚决制止乱涨价、乱收费等行为;兜住民生底线,按月及时足额发放价格临时补贴,鼓励有条件的地方发放一次性补贴,切实保障困难群众基本生活。

中国经济恢复如何? 两大重要先行指标回升

制造业采购经理指数和非制造业商务活动指数是预示经济运行后续走势的重要先行指标。11月份,制造业PMI和非制造业商务活动指数分别为52.1%和56.4%,比上月提高0.7个和0.2个百分点,均升至年内最高水平,已连续9个月位于荣枯线以上。11月份规

模工业增加值、服务业生产指数分别增长7.0%、8.0%,比上月加快0.1和0.6个百分点。

“从这两个指数和国家统计局公布的11月份经济数据看,经济恢复态势持续显现,市场预期持续改善。”孟玮说,前期受疫情影响较大的消费市场、部分服务业行业正在稳步复苏。数据显示,11月份消费品零售总额增长5.0%,比上月加快0.7个百分点,铁路运输、航空运输等行业商务活动指数已处于60%以上高位景气区间,业务总量明显增长。此外,企业在减税降费、金融支持等纾困政策作用下获得感也在不断增强。调查结果显示,11月份反映资金紧张的制造业小微企业占比为42.3%,比上月下降2.6个百分点,是今年以来的低点。

市场信心也在不断改善。制造业PMI中的生产经营活动预期指数上升至60.1%,比上月提高0.8个百分点;非制造业商务活动指数中的业务活动预期指数为61.2%,已连续5个月保持在61%以上。

“这些数据都表明,无论是制造业企业还是服务业企业,多数企业对行业发展持乐观态度。”孟玮说,在经济稳定恢复的同时,也要看到,新冠肺炎疫情和外部环境仍存在不确定性因素,一些行业恢复状况还不是乐观,部分小微企业、出口企业依然面临不少困难。对此,相关部门将持续加强跟踪分析,落实落细相关政策,巩固经济恢复的良好势头。

本报记者 孙宏阳

即日起至12月25日,本市公交站名规范方案向市民征集意见建议。

方案在命名依据和要求中指出,公交站名以地名为主,新增站点不使用企事业单位或商业机构命名。同站或不足半个站距的相邻站点,应使用同一站名,不能出现“同站不同名”或“近站不同名”。此次规范方案涉及1000余处站点,500余个站名。

命名遵循准确简练唯一原则

公交站名的更迭与城市发展密不可分。北京公交集团相关负责人介绍,按照《北京市地名法》《公共汽车客运服务规范》的要求,北京公交集团曾先后于2005年、2014年两次在全市范围内对公交站名进行集中统一规范。

近年来,随着外部实体变化、站点挪移等原因,部分公交站名存在不能准确标识车站位置的问题,给乘客辨识和出行带来不便。

今年10月,公交集团针对北京经济技术开发区区域公交站名进行了集中统一规范。在此基础上,通过前期大量调研,结合外部环境变化及社会各界的意见建议,通过查阅史料、现场踏勘、社区或单位访谈,形成了全市公交站名规范方案。

规范站名的基本原则,是尊重历史、好记易背、命名先行、规范有序,命名要准确、简练、唯一。

具体命名依据和要求方面,以地名为主,可以小区名称、道路名称等较为稳定的命名实体为命名依据,新增站点不使用企事业单位或商业机构命名。同站或不足半个站距的相邻站点,应使用同一站名,不出现“同站不同名”或“近站不同名”。

规范1000余处站名500余个站名

据介绍,此次站名规范工作对公交集团所属运营线路及站名进行全面梳理,共涉及站名1000余处,站名500余个。重点规范的情形包括:因外部实体发生变化,导致站名与实体不符的。例如:“东风桥”拟调整为“东风北桥”(立交桥名变更);“利泽西街西口”拟调整为“辛店路西口”(道路名变更);“双峪环岛西”拟调整为“双峪”;“楼梓庄乡政府”拟调整为“楼梓庄路口东”(楼梓庄乡已撤销)。

又比如,由于道路改扩建、交通组织变更迁移站名,同名站名距离已过一个站距的,也将进行规范。例如:位于朝阳北路的“青年路口”站拟分别调整为“青年路西”“青年路东”。

同时,结合前期北京经济技术开发区站名规范的经验,对康营、东坝、京旺家园等网格化道路特征明显的近年新建区域,建立该区域内公交车站命名规则及统筹调整方案,既方便现状识别,也为未来区域发展留有命名空间。

优先用传统地名

按照《首都功能核心区控制性详细规划》关于“最大限度留住历史印记”“保留传统地名”的要求,对于核心区传统地名周边站名,现状站名指代相对模糊的,优先调整为传统地名。例如:“东花市大街”拟恢复为“铁轴路”;“龙潭路西口”拟调整为“东四块玉”。

据介绍,本方案公示期10天(2020年12月16日至12月25日),市民可通过北京公交APP,进入站名规范意见征集模块查看、查询本次规范方案,提出站名调整的意见建议。北京公交集团将认真研判市民意见建议,形成最终规范方案后组织实施,具体实施日期另行通告。

“走”出来的31条便民举措

本报记者 代丽丽

进京落户档案转接流程简化了,社会保险个人权益记录可以实时查询了……细心的办事群众发现,人社社保业务办理流程正在悄然发生变化。

自今年7月以来,北京市人力资源和社会保障局着眼于优化营商环境、提升服务效能、确保政策落地,在全局范围开展了“局处长走流程”专项活动,局处长们以群众的身份,线上、线下全程体验人社社保业务办理流程,以群众“懂不懂”、流程“通不通”、体验“好不好”为标尺,查找经办服务中的“痛点”“堵点”。对走流程中发现问题,立行立改。

截至目前,共完成了129个服务事项的走流程。一份《关于进一步推进便民服务持续优化营商环境的若干措施》的文件也悄然出台。

31条“铁令”15项已经落实到位

与其说是一份文件,不如说这是一份任务清单:总共列出31项任务,每一项任务都明确了责任部门,规定了完成时限,快的在今年9月底就已经完成,最难的骨头也必须在明年年底前完成。

就在去年,小李通过人才引进获得了落户资格,却在办理调档手续时遇到了麻烦。他的档案被委托存放在区公服中心,落户之后还要继续在公服中心存档。按规定,他需要先把档案转回老家,办好户口后再从老家调回来。因为离开老家时间比较长,这个手续办起来十分复杂,来来回回往返3次才算办妥。对此,小李颇有怨言:“明明档案已经在这里了,将来还要继续存在这里,为什么非要这么麻烦地调回去再调回来呢?”

小李的抱怨和不解不无道理。北京市档案管理服务中心主任自己在走流程的过程中也发现了这个问题。这个问题随即被列入任务清单的第10条。10月下旬,《关于加强流动人员人事档案便民利企服务的通知》制定出台,政策简化了进京落户档案转接流程,像小李这样的情况,不再需要把档案转回原籍,各区公服中心将直接把进京落户审批材料归入本人档案,继续提供档案服务。

外地在京人员北京购房、汽车摇号、子女上学等事项都需要社保权益记录,虽然这份材料早就实现了网上查询并打印,但必须提前一天定制,且每天只能打印一次,每个月1至4号因为系统维护还不能查询。这给参保人员带来了很大不便。

北京市社保中心主任在走流程时,对这个问题也有了切身的感受,将其列入任务清单第19条。很快,社会保险个人权益记录查询进行了优化:相关功能实现了实时查询,不再限定打印次数;养老、失业、工伤三险记录可查询到前一日,且全月均可查询,不再受1至4日系统维护影响。更让用户意外的是,就连登录方式都改进了,除了身份证号、手机号外,还能用微信、支付宝登录,特别方便。

对照任务清单可以发现,办理居民养老保险清算,取消了村(居)委会盖章环节;“评标专家增选工作流程”取消了现场审核环节;市级劳动能力鉴定实现当月受理、当月鉴定、当月出具鉴定结论……31项措施中的15项已经落实到位,其余措施也在紧锣密鼓地推进。

24项场景式服务一站解决全程手续

人民群众对便捷美好生活的需求在变,干部的工作理念也在悄然发生变化,从“被动应诉”到“主动去办”,从“接诉即办”到“未诉先办”,凡事想在群众“诉”之前,心里装着更多责任,装着更多群众利益。

曹女士是一名灵活就业人员,开了家鲜花店,档案存放在某人力资源公共服务中心。今年7月的一天,曹女士收到公服中心寄来的挂号信,信中详细列出了申请退休的注意事项,还提醒她留足时间提前准备。“也没个单位,办退休这事要是没人提醒,还真给忘了。”曹女士按照挂号信上的提示,提前准备好了各种资料,10月份顺利办完退休申报手续,就等着养老保险部门批准后,踏实享受待遇了。

在北京,和曹女士一样的灵活就业

人员还有几十万人。他们对退休办理常常毫无头绪。通过“局处长走流程”,本市将对现有养老金领取流程进行优化再造,进一步推进“职工退休事项场景式服务”,做到退休提前提示,提前确认,方便单位和个人及时关注缴费和人事档案情况,留给单位和个人充足时间办理。

和“职工退休事项”类似的“场景式服务”还有23项。这也是局处长走流程的一个创新之举。它以服务对象的感觉为出发点,整合关联事项,进一步精简申报材料,持续优化工作流程,让群众办事更方便。现在,市人力社保局网站已经开辟了“场景式服务”专区,点击“高校毕业生就业(含灵活就业)”“失业”“企业与员工解除终止劳动合同”这些按钮,就能一站办完全程手续。

深入开展走流程 下好先手棋

“走流程要伴随各项工作始终,不能有半点歇歇脚的想法,要持续扎扎实实抓好每一项任务的落实,及时总结走流程典型案例,提炼可复制推广的经验做法。”面对已经取得的阶段性成果,作为“局处长走流程”的发起人,市人力社保局党组书记、局长徐熙对全局提出要求,要继续深入践行以人民为中心的发展思想,把群众满意作为永恒的价值追求。下一步,要以更高标准和要求,深入开展“局处长走流程”,推进“最后一公里”更顺畅、更优化,提升数字政务服务水平,推进“跨省通办”,下好先手棋,打好主动仗,确保各项改革任务尽快落地见效,持续开创人民群众满意的首都人社服务新局面。

鲍金玲/制

通州区61家小微文化企业 获“房租通”资金支持

本报讯(记者 张丽)扶持小微企业“过坎”,助力文化产业发展。近日,通州区61家受疫情影响较大的小微企业企业获得了“房租通”政策支持,受助专项资金83万余元。

疫情期间,经营困难、成本增加、资金紧张等问题成了不少小微企业面临的生存难题。今年年初,北京正式出台“房租通”政策,对小微企业房租进行补贴,最高可覆盖房租30%。

通州区文化和旅游局为帮助小微企业爬坡过坎,多次组织“房租通”相关政策宣讲会及申报培训会,并发放政策补贴,助力小微企业渡过难关、加速复苏。

“房租通”的落地实施就像及时雨。领到专项资金的大都阳光艺术团负责人张建斌表示,这些经济补贴让公司在通州继续发展更有信心。北京班门影业负责人李东阳这次也领到了专项资金,他表示“房租通”的政策贴心又暖心,此举不仅缓解了疫情带给企业的压力,也为企业长远健康发展提供了帮助。

记者了解到,截至目前,全区已有61家小微企业企业获专项资金83万余元。下一步,通州区将对资金使用情况进行监督和检查,并持续加大政策支持和精准服务能力,助推文化产业健康蓬勃发展。

明年起本市居民 可凭医保电子凭证扫码就医

(上接1版)
部分医院将试点“刷脸”就医结算

“为确保医保电子凭证在本市顺利落地实施,市医保局已进行了为期近一年的准备工作,即使疫情期间也没有一点放松。”杜鑫透露,目前,全市2900余家定点医院均进行了信息系统升级改造,并且每一家都通过了市医保局的现场技术验收和业务验收。自明年1月1日起,本市定点医院均可实现医保电子凭证的实时结算。

下一步,医保电子凭证的应用还将逐步由线下拓展至线上。杜鑫称,实现医保电子凭证的院端线上直接结算后,参保人员用手机下载并登录试点医疗机构APP,绑定医保电子凭证,即可完成线上医保费用结算,无须再到缴费窗口排队。目前,市医保局正在积极探索应用人脸识别技术就医结算,不断提升医保服务效能和水平。不久之后,本市部分医院将率先试点“刷脸”就医结算。

今后手工报销无需提供社保卡

过去,参保人员申请医疗费用手工报销时,必须将本人社保卡押放在经办机构。在此期间,参保人员若要看病就医,只能全额垫付后再申请手工报销,有可能会因一次手工报销的押卡问题而形成“不断押卡、手工报销”的往复循环。

此次,本市将医保核心数据接入“云端”,不仅增加了就医结算的

新途径,也将给手工报销带来极大便利。杜鑫介绍,目前,市医保局已对本市医保信息系统进行了升级改造,对3000余家定点医院HIS系统进行了逐一验收。明年实现医保电子凭证就医结算后,参保人员申请医疗费用手工报销时,将不再需要提供社保卡或医保电子凭证。而且,在手工报销期间,参保人员仍可使用社保卡和医保电子凭证到医院正常就医,实时结算。

医保电子凭证安全性有保障

医保电子凭证的安全性如何保障?杜鑫表示,医保电子凭证通过实名和真人认证技术,采用了加密算法形成电子标识,可确保个人信息和医保基金使用安全。同时,他也提醒广大参保人员,一定不要将自己的社保卡或医保电子凭证随意借给他人,以免出现欺诈骗保行为,造成基金损失。

此外,为了确保医保电子凭证能够正常使用,市医保局已下发文件要求定点医院完成医保系统接入链路加固,并对应用系统故障作出了完善的应急预案。如遇故障发生,请参保患者听从医院疏导,保持正常就医秩序。应急处理期间未能实时结算的医疗费用,个人全额垫付后,可通过参保单位(社保所)申请医疗费用手工报销。

“在医保电子凭证启用初期,为确保参保人员就医结算流程顺畅,建议大家也可以随身携带实体社保卡,以备不时之需。”杜鑫说。

“十三五”期间,本市累计完成1200余个小区(单位)自备井置换工程和1250个老旧小区内部供水管网改造

288万人告别井水喝上自来水



本报讯(记者 叶晓彦)记者从市水务局获悉,本市2020年自备井置换和老旧小区供水管网改造工作圆满收官。截至目前,全市共计完成617个小区(单位)的自备井置换和老旧小区供水管网改造,其中自备井置换小区(单位)231个,超额完成年度任务目标,新增约30万人喝上了安全、优质、放心的市政自来水。“十三五”期间,本市累计完成1200余个小区(单位)的自备井置换工程和1250个老旧小区内部供水管网改造,受益人口288万人。

按照今年的任务目标,全年需完成226个小区(单位)自备井置换和359个老旧小区内部供水管网改造,其中160个小区(单位)的改造项目被列为市政府重要民生实事。据统计,本

市现已完成231个小区(单位)的自备井置换工程,新增约30万人用上市政自来水,停用自备井75眼,日置换水量约6.2万立方米;完成386个老旧小区内部供水管网改造,改造管线长度约300公里,受益人口约47万人。

随着南水进京,为了持续改善居民饮水水质,提高供水精细化管理水平,2017年,市政府办公厅印发《关于加快推进自备井置换和老旧小区

内部供水管网改造工作方案》的通知,要求在2020年底前完成1033个小区(单位)自备井置换和1223个老旧小区内部供水管网改造任务。三年来,市水务局统筹协调相关区水务局、属地政府和市自来水集团集中力量,全力推进任务实施。截至目前,累计完成1041个小区(单位)的自备井置换工程,停用自备井384眼,日置换水量约28万立方米,

新增105余万人用上市政自来水;完成1250个老旧小区内部供水管网改造,改造管线长度约1000公里,受益人口160万人,更多的人民群众喝上安全放心的自来水。

“十三五”期间,本市累计完成1200余个小区(单位)的自备井置换工程和1250个老旧小区内部供水管网改造,停用自备井487眼,日置换水量约32万立方米,受益人口288万人,其中自备井置换受益人口128万,老旧小区供水管网改造受益人口160万人。

“十四五”期间,市水务局将继续组织市自来水集团和相关区政府按照市委市政府提出的“将优质供水覆盖更多人口”的要求,积极推进自备井置换工作,不断增强人民群众的获得感、幸福感和安全感。