

北京城市副中心报

2020年12月11日 星期五 农历庚子年十月二十七 今日四版



中国工业设计领域“奥斯卡奖”、具有国际影响力的设计奖—— 红星奖永久会址“花落”张家湾设计小镇

本报讯(记者 陶涛)2020年中国设计红星奖日前在城市副中心落下帷幕,这也是红星奖颁奖活动第一次在城市副中心举办。记者了解到,张家湾设计小镇将成为红星奖永久会址所在地。

红星奖永久会址位于张家湾设计小镇五大重点地块之一的北泡地块,该地块占地面积约11.9万平方米,致力于打造文化展示核心区及公共服务体验区。“未来北泡地块将成为张家湾设计小镇的公共文化交流和众多新产品的发布地,几大设计活动的核心产品和获奖精品可以在这里长期展示。”中关村通州园张家湾设计小镇专班主任余龙说,“红星奖是中国工业设计领域的奥斯卡奖,张家湾设计小镇将借红星奖博物馆落户的新契机,加快打造国际设计小镇和北京设计之都主平台,为设计师和企业提供更优质的服务,让科技赋能美好,设计引领未来。”

无人配送机器人、支持61种语言的实时互译翻译机……在此次颁奖活动中,一批应用人工智能、大数据、5G、新材料等技术的产品及服务设计方案参评并获奖,获奖产品中近四分之一涉及高精尖领域。

如果一件小小的运动服,遇到汗水后会膨胀变形,衣服干燥后又可恢复原状,是不是挺令人称奇?作为在通州区发展多年的高新企业,李宁(中国)体育用品有限公司设计的产品“变形服”成为此次颁奖活动的亮点之一。“设计不仅仅是时尚、概念、艺术,更要解决不同场景下的具体需求,让人们的生活更加便利、美好。”李宁公司服装研发中心高级总监鲍良说,“红星奖落户张家湾设计小镇实在是个好消息,相信城

市副中心未来的设计氛围会更加浓厚,张家湾设计小镇也会给设计师们提供更加广阔的平台和展示舞台。”

创立于2006年的中国设计红星奖,至今已走过15个年头,被誉为“中国唯一具有国际影响力的设计奖”,其公信力和影响力不断提升,由最初的200家单位400余件产品,发展到今年5000余家单位超过7000件产(作)品参评。相比去年,今年参评单位和产(作)品数量分别增长28%和18%。经过评选,最终有296家单位的435件产(作)品获奖,获奖单位覆盖中、韩、美、德等国及国内20余个省市地区。

据余龙介绍,张家湾设计小镇正加快存量改造、城市更新和产业升级。目前,张家湾设计小镇已导入企业106家,注册金额约17亿元。入驻企业产业类型包括建筑

设计、文化设计等设计领域及大数据、人工智能、互联网等城市科技产业。北京市建筑设计研究院总部、新加坡CPG集团、北京市工程咨询有限公司“城市副中心”分院均赫然在列。此外,首都工业设计研究院、清华同衡、上海同济、洛可可设计集团等一批设计类头部企业,也都通过多种合作模式积极落户。

记者了解到,张家湾设计小镇已成为北京国际设计周、北京城市建筑双年展、中国设计红星奖和北京时装周等众多品牌活动的永久会址。未来,这里每周都将举办不同形式、不同风格的设计学术研讨、企业年会、产品发布会等重要活动,不断打造设计小镇的品牌知名度,吸引国内外高端设计企业、建筑设计大师、顶尖科技人才来到小镇创新创业。

北京首条大直径盾构地下道路东六环改造工程即将盾构隧道掘进 “运河号”首件顺利下井 “京华号”刀盘完成焊接

本报讯(记者 刘薇)继东六环改造工程首台盾构机“京华号”首件成功吊装下井后,近日,该工程第2台盾构机“运河号”首件顺利吊装下井。这标志着该工程已进入盾构组装施工阶段,在所有台车和刀盘完成组装和调试后,将开始进行盾构隧道掘进施工。

“运河号”盾构机直径为16.07米,约有五层楼的高度。该盾构机将在具备始发条件之后,与“京华号”先后从隧道北端出发,下穿运河、地铁6号线、北运河等重要建筑及河流后,到达盾构隧道的最南端。

“运河号”首件顺利下井的同时,“京华号”盾构机的安装工作也取得了新进展。“京华号”盾构机零部件98%已分批次运到了施工现场。其中,最先运到场的盾构机刀盘已完成焊接。“中铁十四局东六环改造工程项目部工程部部长陈建介绍,“京华号”在项目中承担着长达7.4公里的隧道掘进任务,光是运到施工现场的零件就有上万个。其中,最大件重量近280吨,最大尺寸宽度8.2米。工程施工人员正在抓紧完成盾构机组装工作,预计到明年1月30日具备始发条件。

东六环改造工程是落实城市副中心控制的重点项目,南起京哈高速立交,北至潞苑北大街,是北京第一条大直径盾构地下道路。工程全长约16公里,将现在六环路双向4车道道路拓宽至双向6车道,其中路基加宽段长约6.8公里,隧道段长约9.2公里。东六环入地后,原六环路路面、边坡、桥梁、边沟等公路设施将进行景观绿化改造,建设成为景观公园,与城市景观融为一体,将有效改善城市环境。

据悉,东六环改造工程于2019年11月



工作人员正在进行“京华号”盾构机的主驱安装。记者 常鸣/摄

底开工建设,面对工期紧迫、疫情防控等多重压力,项目与各参建方积极策划,统筹协调,充分研究项目的重难点,科学合理调配资源,自今年3月开始地下连续墙施工以

来,成功实现土建施工与盾构机生产、运输、现场预组装联合作业。

城市副中心全市率先实现“煤改电”智能监测

覆盖124个村4.3万户

本报讯(记者 代金光 通讯员 陈前宋 宋庄镇 费云)昨日,记者从通州区农业农村局了解到,城市副中心已健全完善“煤改电”智能化运行监测平台,124个村4.3万户用户电采暖设备纳入监测范围,全面提升售后服务管理水平,保障居民温暖舒适过冬。

在宋庄镇电采暖用户张辉家中,实行“煤改电”后他家再也不用烧煤取暖,不仅省去了半夜添煤的麻烦,而且家里、院子里也更干净了。“电采暖设备开了后,屋里能有20摄氏度,很舒服。以前由于对电采暖

设备不熟悉,总担心出现故障发现不了,所以经常会去看看运行情况。现在好了,安装了智能监控设备,一旦出现问题,维修人员会主动上门来修理,心里踏实多了。”张辉说。

在电采暖设备末端安装的这套智能监控装置本事可不小。据歌华技术人员介绍,智能监控装置一端接着电采暖设备,另一端与用户的歌华宽带相通,可以24小时实时监测电路、台机、水温等变化。运行中,通过宽带把设备的各项数据传输至终端平台。一旦出现故障,工作人员会第一

时间接到通知,以便及时反馈给售后服务点进行维修。这样既维护了设备安全,也能保障用户正常使用。

通州区“煤改电”工作已建立覆盖全区的歌华智能化运行监测平台,实现变被动服务为主动服务。“在今年取暖季中,通州区发挥平台的信息化管理优势,采取歌华监测平台数据同售后服务工作相结合的方式,为居民提供信息化、智能化、便捷化的煤改电服务保障,消除安全隐患,解决实际问题,确保取暖效果。”通州区农业农村局相关负责人表示。

通州区按照“分片管理、全域覆盖”的原则,企业就近设立售后服务网点,并设立24小时服务电话,确保在设备发生故障后,2小时到现场,4小时内完成维修。“我们制定了‘煤改电’企业售后服务管理办法,加强对企业的售后服务工作的管理、监督和考核,确保电采暖设备安全运行,住户舒适过冬。”通州区农业农村局相关负责人介绍。

下一步,通州区将在供暖季加大“煤改电”工作检查力度,保障电采暖设备在冬季取暖过程中正常运行,确保全区实施“煤改电”的住户温暖过冬。

提前完成全年任务

城市副中心50条道路通信架空线全入地

本报讯(记者 冯静)“没有了成捆成捆的线缆,抬头就能看见敞亮的天际线。”家住如意园小区的居民李芳这样向记者形容“架空线入地”带来的幸福感。记者日前从区城市管理委获悉,城市副中心今年全年50条道路的通信架空线入地改造工程全部完工,共拆除线缆213.23公里,拔除杆线195根,市容市貌更加整洁美观。

李芳是个摄影爱好者,闲暇时喜欢拿着相机到处走走拍拍。“以前我拍的照片哪里都很漂亮,就是这天上的线缆一团一团黑,视觉效果很不好。”李芳说,小区西边是西海子公园,东边是三庙一塔景区,今年小区周边都在进行环境整治,不仅路干净了,头顶上的“蜘蛛网”也被埋入地下,“感觉天都比以前晴朗,现在拍片都不用修了。”

63岁的王荣华家住西塔胡同附近,在她的记忆中,小巷电线总像蜘蛛网般横七竖八地挂在空中,既不美观,又不安全。“每到刮风下雨,我们都不敢出门,生怕这些挂在半空中的电线掉下来。”王荣华说,如今这些烦恼都得到了解决。

今年,区城市管理委启动新华、北苑、玉桥、宋庄等7个街镇辖区50条道路的通信架空线入地改造工程。“可别以为这50条道路的架空线入地改造工程是件容易事,每一条道路都要进行繁多的前期调研协调。制定方案、划归权属地、协调运营商、扫描地下情况、挖沟、管埋入地、穿线、恢复路面、撤线拔杆……哪个环节不小心都可能造成失误。”区城管委管道办有关负责人逐一向记者讲解了工作全流程。

据介绍,通信架空线入地工程线路复杂,包括联通、移动、电信、歌华四大运营商,宽带等小运营商和公安监控等线路,涉及4芯、8芯、144芯等多种型号的光缆和布放光缆,以及线缆割接、接续测试、设备安装等多道工序。

针对通信架空线入地,居民最关心的改造入地期间家中的有线电视、电话线路、网络通信等是否会中断等问题,该负责人表示:“只有新的线缆在地下埋设完毕并能够正常使用后,盘踞在空中的旧线缆才会逐步被中断使用。剪断撤掉的废线缆,还将作为建筑垃圾进行无害化处理。”此外,为了最大限度降低给交通和居民带来的影响,施工方主要选择在夜间施工,往往居民一觉醒来门前道路上的“蜘蛛网”就清理掉了。

下一步,区城市管理委将持续推进其他道路通信架空线入地工作,保质保量完成通州区通信架空线入地项目三年行动任务,预计明年将实施24条主次干路通信架空线入地工程。

统计局专项调查显示——
城市副中心建设和“疏整促”获一致好评

详见2版

《副刊·新思》

