

# 北京城市副中心报

2020年12月2日 星期三 农历庚子年十月十八 今日四版



## 北京城市副中心生机勃勃

### 国产最大直径泥水平衡盾构机开始下井组装 东六环入地改造下月盾构掘进

本报记者 曹政

12月1日,北京东六环入地改造工程开工正好一周年。这一天,国产最大直径泥水平衡盾构机“京华号”首个部件——280吨台车顺利吊装下井,标志着东六环入地改造工程又一重要节点成功实现,加速冲刺2021年1月30日盾构机始发掘进的重大节点目标。

目前,东六环东西两侧分布着办公区、商务区、副中心站等重要功能区域,交通需求越来越大,但都被东六环阻挡着。

来自市发改委的信息显示,东六环路改造工程南起京哈高速施园桥,北至潞苑北大街福里桥,全长约16公里,一方面将现状双向四车道拓宽改造为双向六车道;另一方面还将京津公路至潞苑二街段约9.2公里改建为地下隧道,工期大约需要三至四年。

“9.2公里长的隧道段,将成为全国最长的地下道路隧道、中国内地直径最大盾构隧道。”承建方中铁十四局项目负责人陈鹏介绍,由于本工程穿越城市副中心核心区,地下空间复杂,实施难度大,隧道采用分离式双洞布置,每洞布置3条车道,分为三层,上层为排烟通道,中间层为行车通道,下层为疏散救援通道。

如何在城市副中心地下打通这段隧道?记者获悉,承担隧道掘进施工的盾构机名为“京华号”,由刀盘、盾体、1节桥架及5节台车组成,开挖直径16.07米,整机长度150米,总重量约4300吨。始发井基坑深度达30米,而此次下井吊装的盾构机1号台车重达280吨,施工人员采用一台500吨的“巨无霸”履带吊配合将其送入地下。

一年前,北京东六环项目刚刚开工。“一年来,项目克服了前期工作复杂、时间紧、任务重,尤其是新冠疫情突发,一度面临重重困难。”项目总工程师孙旭涛说,



“京华号”1号台车在工作人员的牵引下开始吊装。记者 常鸣/摄

进场之初,只用了不到一周时间,移植树木2800棵,平整施工现场6万多平方米,为快速打开施工局面奠定了基础;受到疫情影响,导致始发井总工期不到同类工程的70%,但施工团队紧盯重要节点持续优化方案,加大投入,最终仅用7.5个月完成了始

发井施工,创造了新的纪录。根据工期筹划,2021年1月30日,“京华号”盾构机将具备始发条件。在接下来两年多里,盾构机将从京榆旧线北侧的始发井出发,在地下深处由北向南穿越9条道路、4条轨道和3条河道,到达接收井,打通

东六环改造工程的西线隧道。记者获悉,项目建成后,城市副中心各组团之间的11条东西向城市道路将实现贯通,有效缝合城市空间。东六环这16公里改造完成后,客运功能转入地下,货运功能将全部转至首都环线高速上。

### 千亩森林围绕 日门诊量可达4000人次

## 北大人民医院通州院区基本建成

本报讯(记者 陈强)目前,位于通州区潞邑镇的北大人民医院通州院区地上部分的室内装修已经基本完成,正在进行设备调试,地下部分装修预计年底前完成。千亩森林围绕的院区占地147亩,设有妇产生殖中心、肿瘤精准治疗中心、国家创伤救治中心和20余个科室,日门诊量约4000人次,住院部床位总规模800张,为大型综合型三甲医院。

北大人民医院通州院区南广场西侧地块,未来将是一处直升机停机坪,为全国的严重创伤患者提供急救服务。据了解,北大人民医院是2022年冬奥会医疗保障医院

之一,创伤中心承担着赛会重大创伤抢救工作。在通州院区,国家创伤救治中心预留有100个床位。此外,妇产生殖中心、肿瘤精准治疗中心也分别预留有100个和150个床位,为城市副中心、京津冀乃至全国的患者提供诊疗服务。

北大人民医院通州院区总建筑面积近12万平方米,由高10层的医疗主楼和高6层的行政科研楼两组建筑组成。其中,医疗主楼的中部为住院部,左侧裙楼包含化验室、手术室、ICU病房和体检中心,右侧裙楼则为门诊和急诊。裙楼与住院部之间有走廊相连。每个裙楼中,都建有3处采光

井,提高患者和医护人员的舒适度。门诊大厅里,诊疗指示牌已经安装就位,两排挂号窗口也已建好,“目前正在和院方一同安装和调试设备,争取尽快将医院投入运行。”施工现场负责人李仲举说,大厅走廊和公共区域将安装数十台自助挂号缴费机,减少患者和家属的排队时间。不仅如此,院区内还大面积采用了一种名为“软膜天花”的照明灯,不刺眼,还节能。每栋楼都装有新风系统,源源不断地为室内输送新鲜空气。

医疗主楼,直梯14部,而且每一部都能装上一张病床。记者乘梯体验发现,电梯运行起来又稳又静,速度很快。病房内,淡黄

色的墙、红木色的门、雪白色的窗,透着温馨。住院部的每一层,都建有一个呈扇形、面向南方、占地78平方米的访客休息区,透过大大的落地窗远眺,阳光柔柔,整个通州院区被上千亩森林环绕,来年开春,窗外满目皆绿。据了解,院区建成后,植被覆盖率将达到40%,绿化面积将近60亩。两座裙楼的屋顶上,目前已经安装好防护栏,楼顶上千平方米的面积未来将进行绿化,打造成两处别具一格的公园,供病患和家属休息。北大人民医院通州院区运行后,社会车辆将统一停放至地下车库,地面实现人车分流,进一步提升院区的安全性。

本报讯(记者 代金光 通讯员 周星)记者从通州区商务局了解到,今年1至10月,城市副中心新设立外商投资企业71家,注册资金合计74742.53万美元,同比增长330.87%

据介绍,积极利用外资是加快推进城市副中心建设、全面构建开放型经济体制的重要举措,是深化供给侧结构性改革、促进经济转型升级、实现高质量发展的重要抓手。数据显示,今年1至10月,通州区合同利用外资76081.33万美元,同比增长417.28%,全区实际利用外资共计56528.13万美元,同比增长1.94%。

数字的增长折射的是城市副中心对外开放水平的稳步提升。今年以来,通州区商务局积极贯彻落实国务院和市级“稳外资稳外贸”决策部署,立足城市副中心实际,出台了《通州区进一步扩大对外开放积极利用外资的实施方案》,成立涉及15家行业主管部门在内的通州区外资重大项目工作专班,下设6个产业组,并同步建立外资重大项目库及配套服务长效机制。

同时,通州区商务局积极落实好一系列稳外资政策措施,让企业应知尽知,打通政策落地“最后一公里”,确保内外资企业同等享受国家应对疫情纾困政策,充分激发市场主体活力。

通州区商务局相关负责人表示,下一步,通州将继续聚焦“六稳”目标,压实外资目标任务,继续狠抓各项政策落实,持续发力,以更优质的服务,进一步推动营造法治化、国际化、便利化的营商环境,力争全区外资工作实现更新突破。

今年一至十月  
城市副中心  
注册资金超七亿美元,同比增长超三倍  
外资企业增71家

## 东夏园综合交通枢纽开工

本报讯(记者 李博)未来,城市副中心行政办公区附近将增添一坐集地铁、普通公交、微循环公交和自行车等多种交通方式为一身的综合交通枢纽。记者从首发集团公联公司了解到,城市副中心东夏园综合交通枢纽日前正式动工,开始基坑围护结构施工。建成后将成为城市副中心对外交通与内部交通的核心衔接点,是支撑城市副中心公共交通体系的重要基础设施。

据首发集团公联公司介绍,城市副中心东夏园综合交通枢纽是2020年市重点工程建设项目。枢纽位于城市副中心行政办公区东侧,通济路与运河东大街交叉口的东北角,地处城市副中心行政办公区与中国人民大学通州校区之间,同时邻近地铁6号线东夏园站。

枢纽用地面积约2.18公顷,总建筑面积约4.99万平方米,其中包含便民服务设施约1.8万平方米。枢纽主体建筑为地下2层,地上3层,局部6层,建筑高度36米。(下转2版)

### 《副刊·城韵》



全面贯彻十九届五中全会精神  
迈上新征程 谱写新篇章  
贯彻落实市委十二届十五次全会精神

#### 开栏的话

奋进新时代,开启新征程。市委十二届十五次全会对推动“十四五”时期本市经济社会发展作出全面部署,切实抓好各项任务,确保落到实处,是当前和今后一个时期,摆在全市面前的重要政治任务。

“十四五”时期是城市副中心规划建设发展的关键阶段,必须立足城市副中心实际,更好践行新发展理念,在坚持绿色发展、强化科技创新引领、推动京津冀协同发展、提升对外开放水平、改善人民生活品质等方面拿出城市副中心行动,努力在探索形成新发展格局中走在前列。

从今天起,本报推出“迈上新征程 谱写新篇章”专栏,聚焦城市副中心上下全面贯彻党的十九届五中全会精神,落实市委十二届十五次全会精神的生动实践,展现广大干部群众开拓创新、锐意进取的精神面貌和城市副中心的勃勃生机。敬请关注。

### 牢固树立首都意识继续答好时代课题

市发改委:北京有条件有责任率先基本实现现代化

市经信局:“十四五”将培育多个万亿级产业集群

区发改委:将以改革创新为突破 加快构建现代产业体系

详见2版