



城市副中心与河北三河市交界处的河湖环境得到较大提升。 马文晓摄

潮白河畔气象新

本报记者 韩梅 通讯员 祝雪娟

一条潮白河流经北京市通州区和河北省廊坊市三河市、大厂回族自治县、香河县，滋润涵养着四地的山水林田湖草城村。两岸四地地缘相近、人缘相亲、文脉相通。京津冀协同发展战略，为四地协同发展注入强劲动力，特别是今年3月，国家发改委、北京市和河北省又联合公布《北京市通州区与河北省三河、大厂、香河三县市协同发展规划》(以下简称《发展规划》)，更促进北京城市副中心与北三县加速协同发展。近日，记者走进三河、大厂、香河，在潮白河畔切实感受协同发展焕发的勃勃生机。



通燕高速燕郊西出口改建效果图。

打造北京城市副中心后花园

魏婷婷家住潮白家园。因为娃娃又多了好去处，今秋乐趣格外多。“我爱人在北京做生意，一家人定居大厂。只要天气好，我都会带着孩子来万亩银杏林游玩。这几年，眼见着大厂的景色越来越美，生态环境越来越好！”

让魏婷婷乐享其中的万亩银杏林，是大厂全力打造的三大森林片区之一，涉及9个村庄，规划总占地10086亩，包括银杏森林片区和银杏主题公园两部分，种植银杏近14万株，是环京地区规模最大的银杏森林，将成为集休闲、餐饮、体验、娱乐等功能为一体的生态休闲旅游地。

一座万亩银杏林，走进了居民生活，更助推了北京城市副中心与北三县协同发展。大厂与北京城市副中心只有一河之隔，直线距离不过5公里。近年来，该县坚持与北京城市副中心生态规划一张图、生态建设一盘棋、生态保护一张网，大力开展造林绿化工作，重点实施北京城市副中心周边绿化、廊道绿化提升、优质秀林建设、城区(环城)绿化景观提升和公园、节点绿化提升等工程，加快形成“道路、河渠绿带闭合，秀林、郊园竞美连线，社区、村庄林木环绕”的绿化格局，全力打造北京城市副中心后花园。

作为京津冀协同发展三大率先突破重点领域之一，生态环境建设在大厂的步伐越来越大，力度也越来越大。

大厂自然资源和规划局副局长崔佳浩介绍，2018年，打响“万亩银杏林”绿色品牌，配合环首都绿化带建设，打造了环京最大的银杏森林；2019年，高标准、高品质打造“万亩樱花林”，潮白河畔连片成海的生态景观拓展了京津冀生态空间。今年持续优化生态环境体系，总投资480万元在京唐高铁大厂的玉兰广场上种植数千株玉兰，打造万亩玉兰观赏园，与万亩银杏林、千亩樱花林、县城东部星河森林公园、旅游环线等串联成线，遥相呼应，蔚为壮观。

数据显示，截至目前，该县森林覆盖率已经达到了34.4%，城区绿化覆盖率达到41.67%，道路绿化普及率达100%。高标准建设了迎宾大道、大通路等9条43.3公里的绿道，完成17.8公里的旅游环线建设，提升了道路绿化景观效果。区域内游园、绿道错落相连，生态环境持续好转，人居环境明显改善，形成了独具特色的生态绿化体系，进一步筑牢了北京城市副中心生态屏障。

传统制造业转型升级

在三河市的廊坊莱尼线束系统有限公司压接车间，工人们正在生产线上忙碌着。货架上，五颜六色的线束整齐码放等待派送。“目前，每天有千余套整车线束系统成品被打包装运至北京。”廊坊莱尼线束系统有限公司党支部书记朱雄雷告诉记者，他们是北京奔驰的主要线束供应商，今年前5个月，公司产量已与去年同期基本持平，预计全年可生产50万台套，年产值增长约20%。

京津冀协同发展的“腾挪效应”日益显著，众多京企在北三县寻觅到了更广阔的施展空间。目前，仅在三河市的燕京总部基地等19个科创园，已入驻新一代信息技术、智能制造等科技型企业734家，其中超过60%来自北京。在大厂影视小镇内，聚集了近百家居视文创企业，其中京籍企业超过一半；在香河开发区，140多家机器人企业在机器人小镇聚齐，其中90多家来自北京。

“北京与河北廊坊北三县项目推介洽谈会”是每年的“保留节目”，已连办两届。今年9月，廊坊市与北京市发改委、城市副中心(通州区)共同举办了“北京与河北廊坊北三县项目推介洽谈会”，签约33个项目、总投资达215亿元。今年推介会的最大亮点，是发挥北京创新资源优势，助力传统制造业转型升级。会上，部分装备制造、节能环保、大数据等合作项目集中签约。

针对河北省廊坊鑫盛汽车零部件有限公司、廊坊福克斯科技有限公司、河北力准机械制造有限公司等9家企业提出的升级需求，北京还推荐对接了包括中国航空制造技术研究院、国机智能技术研究院有限公司、海尔数字科技(北京)有限公司在内的北京20家优质科创企业，拟利用北京科创资源改造提升廊坊传统优势产业。

就在上个月，香河经济技术开发区还与万通新发展集团签署了《香河金融小镇合作框架协议》。这座总投资匡算约120亿元的小镇，将成为两地联手打造的现代服务业高端代表。

这个月又有好消息传来。在北京举办的大厂招商推介会上，大厂高新技术产业开发区管委会与中国通信工业协会区块链专委会和中关村民营科技企业家协会分别签署了战略合作协议，将在大厂高新区共建“链客小镇”，将大厂现有产业基础与区块链产业优势结合，促进区块链产业相关项目落地。

家门口布局优质生活资源

这礼拜，住在河北燕达金色年华养护中心的4000多名北京老年人又收到了让他们开心的“礼物”。首都医科大学附属北京中医医院与河北燕达医院及燕达金色年华养护中心正式签约合作，在此建设“京津冀协同中医药健康养老基地”。今后，老年人足不出户即可享受远程医疗、中医专家上门问诊等健康服务。

“养老”，是京津冀协同发展的一大关键词。《发展规划》明确提出要鼓励北三县建设医疗卫生与养老相结合的服务设施，培育北三县区域性医疗养老服务功能。

“养老”，也是助力北三县形成养老、教育、健康、生活、生态完整服务体系的关键。

在香河大爱书院养老中心，几位老人在小花园惬意散步。现在，已经有200多名来自北京的老人住在此间。每天丰富的娱乐活动和老年课程以及无假日门诊、24小时医务室、紧急救护，让老人安心生活。更让老人舒心的是，按照《发展规划》提出的“逐步统一缴费标准、保障范围、医保目录、公共卫生待遇、准入条件”的目标，截至目前，北三县已将15家北京市医疗机构纳入异地直接结算定点医疗机构。同时，京津冀门诊直接结算试点也已开展起来。

今年的“北京与河北廊坊北三县项目推介洽谈会”在大厂回族自治县举办。期间，明确提

出将以养老协同促进人口协同，引导北京优质康养资源向河北省三河、大厂、香河延伸布局。洽谈会上，北京安贞医院、北京友谊医院、中日友好医院、航空总医院等一批知名医院与北三县相关医院签约，今后将在技术医疗服务、人才培养、学科建设、远程会诊等方面深度合作。

除了一老，还有一小。

人大附中大厂校区塔吊林立，一派热火朝天。项目负责人庞作涛告诉记者，该项目总占地面积291亩，启动区共130.2亩，目前综合楼及操场土方开挖和桩基施工均已完成，小学教学楼将于今年年底封顶。这也是人大附中在北三县开展的9年金龄教育体系落地项目。人大附中大厂校区建成后，将满足近3000名学子接受优质教育，大幅提升大厂基础教育水平。

目前，通州区与三河市正在商讨创建北京通州潞河中学分校、北京通州运河中学分校和北京通州六中分校；三河市27所中小学也与北京5所中小学建立了京津冀教育协同发展共同体；北京小学通州分校与三河市第四小学签署了《京津冀教育协同发展学校共同体备忘录》；经与北京市教委对接，大厂回族自治县拟在跟岗研修、教师专题培训等方面与北京开展交流合作……接下来，还有更多的教育协同项目陆续启动。

立体交通蓝图变现实

在三河市西部的通燕高速燕郊西出口改建工程现场，多台大型机械正在紧张施工。目前，钢箱梁落架工程已经完成，正在转为桥面施工。

燕郊西出口位于三河市西部102国道与通燕高速相接处，是进京的交通要道。该节点汇集了102国道、思普兰西路、通燕高速、京榆旧路、燕顺路，“五路交汇”。交通组织不顺畅，行车拥堵，出行时间长，长期以来，燕郊西出口成为两地驾车通勤居民“心中的痛”。燕郊西出口改建，将彻底改善这一情况。该项目总投资2.9亿元，预计于明年6月30日竣工。工程建成后，将形成立体式交通网络，超宽的车道分流将大大缓解进京拥堵问题，改善三河通往北京城市副中心的交通压力，为居民节省三分之二的进京时间。

“我们于去年12月8日正式进场施工，目前，桥梁四条匝道桥的下部结构已完成约85%。上部结构完成约三成。上部结构中已开始钢箱梁吊装，后续开始桥面板施工以及附属桥梁施工。”中建一局燕郊西出口改建项目总工程师齐翠强介绍。

“燕郊西出口是三河人驾车或乘车进出北京的最重要通道，之前经常拥堵。改造后通燕高速可以和思普兰西路、燕顺路直连，环岛南北路由原来的双向混合交通变成了单向行驶，‘顶头车’没了，以后进京再也不怕堵了。”燕郊居民柳

先生对改善后的交通出行充满期待。

公路堵点有了突破，铁路也传来好消息。京唐城际铁路二标段(大厂)福喜路主跨100米连续梁浇筑工程已经完成。“目前，二标段简支箱梁已架梁15孔，厂通路主跨80米连续梁已浇筑完成。”中铁二局集团有限公司京唐铁路二标段项目经理何训说，该项目共有特大桥4座，桩基5594根，目前桩基施工全部完毕。

京唐铁路出京后一过燕郊就是大厂站。大厂县发展和改革局副局长王海永介绍，京唐城际铁路大厂车站站房设计已经完成初稿，站前广场(玉兰广场)设计已完成招投标手续。京唐城际铁路项目是京津冀交通一体化标志性工程，总投资449亿元，起点位于北京城市副中心站，途经河北省廊坊市、天津市宝坻区，终点位于河北省唐山市唐山站，线路长约148.74公里，全线共设置8座车站，最高设计时速为350公里。项目预计2022年通车，将对河北承接北京非首都功能疏解，助力经济社会高质量发展起到强大推动作用。

廊坊市相关负责人表示，廊坊市北三县正在落实国家规划，探索统一规划、统一政策、统一标准、统一管控的“四统一”协同机制，围绕副中心、学习副中心、配合副中心、融入副中心，着力打造国际一流和谐宜居之都示范区、新型城镇化示范区、京津冀区域协同发展示范区。